



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Årsmöte i Luleå med hamnbesök & Dinner on ice  
Nytt från Tullverket och vår Tullgrupp  
Fonasba och BIMCO lanserar nytt General Agency Agreement  
Skatteverket utvecklar vad som menas med öppna havet  
6 – 7 mars kurs med allt om nya momslagen och skatteverkets förtydligande föreskrifter  
Lars Rexius och SOL startar ny container-pendel mellan Göteborg och Väner  
Två nya medlemmar  
Kalendarium  
Jobbannonser: Hasting Schultz Shipping, GAC Sweden och SDK Shipping söker fartygsagenter

## ÅRSMÖTE I LULEÅ MED HAMNBESÖK & DINNER ON ICE



I samband med årets föreningsstämma den 16 mars besöker vi hamnen i Luleå och utforskar det norrländska klimatet och vintermörkret på allvar. Det blir också föredrag om planerna kring Malmporten och isbrytardirektören Tomas Årnell berättar om isbrytarverksamheten. Men om dagen blir fullspäckad av information och seriösa guidningar avslutar vi desto mera magiskt.

För vem har inte drömt om att åka över istäckta vidder till en i isen fastsatt kåta med uppdukat bord och sprakande vinterljus? Nu förverkligar vi den drömmen!

Som vanligt är det bästa av allt vår kollegiala samvaro och våra intressanta diskussioner – inte minst under vår föreningsstämma.

Det är ju där samtliga medlemmar kan göra sin röst hörd. Glöm inte att anmäla till styrelsen/kansliet om du vill att en särskild fråga ska tas upp, men först och främst anmäler du dig snarast. Det finns bara ett begränsat antal platser.

Inbjudan har gått ut till alla medlemmar, men kan även rekvireras via mail till [berit.blomqvist@swe-shipbroker.se](mailto:berit.blomqvist@swe-shipbroker.se)



## NYTT FRÅN TULLVERKET OCH VÅR TULLGRUPP:

Med anledning av den nya tullagstiftningen (UCC) som trädde i kraft 1 maj 2016 så har den svenska tullen haft en rad olika projekt för sin omvandling till en total Elektronisk Tullhantering. Som många vet så har detta inneburit en rad förändringar kring hur vi klarerar gods och fartyg. Omvandlingsprocessen har nu kommit in i nästa fas och skall i det närmaste påverka importflödet fullt ut.

De olika stegen i ett importförfarande – förhandsanmälan, anmälan av varors ankomst, anmälan av transportmedels ankomst samt överföring i tillfällig lagring – kommer nu att ses över och fullständig överföring i det nya systemet kommer att ske först år 2020.

I ett första skede kommer Deklarationer för Tillfällig Lagring (DTL) bli allt viktigare; exempelvis skall de containrar på ett fartyg som lossas i en svensk hamn och som ska läggas upp på en anläggning för tillfällig lagring vara länkade till en DTL, som skall anges

till Tullverket i en separat webblösning. Eventuella containrar som inte läggs upp på en anläggning för tillfällig lagring omfattas inte av DTL i detta skede. Det är ännu inte utrett om DTL på sikt ska anges i Maritime Single Window. Här kommer Tullverket att ha fortsatt dialog med sjöfartsnärings och Sjöfartsverket. Implementeringstiden på ett år från införandet är tänkt att starta 1 nov 2018 och då kommer anläggning för tillfällig lagring vara i fokus. Hur och med vilken typ av referens som DTL skall presenteras är inte klart. Tullverket (TV) tittar nu på olika lösningar för detta med diverse systemleverantörer. Till denna driftsättning kommer det också att bli krav på att skicka in en separat anmälan med ett begränsat antal uppgifter, om att varorna har ankommit. Dessa uppgifter är fortfarande inte satta.

När arbetet med DTL:erna är avklarat skall man se över Ankomst och presentation av varor och transportmedel. Det innebär att uppgiftslämnandet i MSW kommer att behöva anpassas utifrån tullkodex. Tanken är då att länka MSW med tullverkets egna system. Denna implementering skall vara färdig 2020. Lossningsmedgivande och framför allt ankomsten kommer att få en allt större vikt än vad det redan har och lossning av en container utan att en DTL eller någon annan deklARATION är godkänd kommer att ses som ett brott. Lossningsmedgivandet kommer först att triggas vid ATA. Det gäller därmed att ha all dokumentation på plats innan ankomst för att undvika komplikationer, men målsättningen är att så tidigt som möjligt kunna ge ett preliminärt besked om lossning.

#### **Vi har identifierat följande problematik:**

- \* Oklarheter vad gällande utformningen av referensnummer för DTL:er gör att rederierna ej kan implementera nya rutiner förrän Tullverket är helt klara med hur dessa skall se ut eller presenteras. Tiden är knapp.
- \* ATA måste fortsatt triggas av AIS för att systemet med automatiska lossningsmedgivanden skall kunna fungera. Inget manuellt påslag!
- \* Dubbelarbete för att klarera en last. Kommer ej gå att endast skicka in PDF-kopior till tullverket. Varje sändning måste presenteras elektroniskt.
- \* Hur skall manifesten se ut i fortsättningen och vilka uppgifter skall med?

Annat nytt från tullen är att man just nu har ett intensivt arbete på EU-nivå där man skall göra om systemet för förhandsanmälan. På sikt skall SID/ENS fasas ut och ersättas med ett nytt Importkontrollsystem, kallat ICS. Full implementering av detta nya system kommer vi att se 2023. Nytt för detta är att förhandsanmälan skall innehålla HS-nummer, verklig avsändare och mottagare. Men mer om det längre fram!

Tullverket har också lanserat "Mina Meddelanden". Istället för att vänta på beslut, omprövningar, nya tillstånd etc kan man nu få dessa direkt in i en inbox hos tullen. Signera upp er! Aviseringar kommer på mailen om det har kommit något nytt.

Vid frågor kan ni vända er till oss, vi för dem vidare till Tullen om vi inte själva kan svara!

*Mårten Zetterberg*  
TSA Agency Sweden  
[hub@tsaagency.se](mailto:hub@tsaagency.se)

*Anne-Christin Petersson*  
Hapaq-Lloyd  
[Anne-Christin.Petersson@hlaq.com](mailto:Anne-Christin.Petersson@hlaq.com)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

# FONASBA OCH BIMCO LANSERAR NYTT GENERAL AGENCY AGREEMENT

Saxat ur Reuters sjöfartsbilaga: “A new draft standard general agency agreement, covering a comprehensive list of functions contracted between shipowners and operators and ship agency firms, has been launched.

Created by the international shipping association, BIMCO, and FONASBA, the organisation representing shipbrokers and ship agents around the world, it has been launched in response to the increasingly complex needs of modern day shipping and an increase in the number of disputes.

Parties to the agreement can select their requirements from a list of functions that include traditional port or general agency and ships husbandry and sales and marketing, as well as other niche and ad-hoc services.

Over the past two decades, the practice of signing agency agreements has reduced significantly as the functions have changed – for example, port agency companies may just provide husbandry cover or back-up for liner companies’ own offices.

Consequently, some relationships between counterparties have evolved based on an appointment by email, or even by telephone, between the respective port operation managers.

This generally works well, until there is a dispute between the parties. In this case it is usually the agent that has the weaker hand and is left out of pocket.

Fulvio Carlini, chairman of FONASBA’s chartering & documentary committee, explained: “Managing ships has become much more complex, with many more parties involved and, as a result, knowing who your exact counterpart is can be difficult.”

Mr Carlini claimed the standard contract created “a solid agreement, allowing agents and operators to focus on core activities, build stronger relations and not worry about potential disputes or legal issues”.

And from BIMCO’s perspective it is equally important to adapt agency agreements to make them more user friendly.

“Disputes cost time and money,” said BIMCO’s documentary committee chairman, Francis Sarre. “We hope this new agency representation contract will facilitate smoother working practices and help prevent disagreements between operators and agents across the industry.”

He added: “The new contract offers both parties a clear structure agreeing their specific individual requirements while covering all the wider obligations and liabilities and offering greater flexibility.”

One port agent The Loadstar spoke to today said he would have a look at the new agency contract to see if it could be adapted to his company’s use.

“We tend to be appointed by email, normally from recommendations or from charter party nominations,” he said.

“We haven’t had too many disputes over the years, but when we have we have normally had to give in, in order to keep future business,” he admitted. “So this could be good for us, but only if there is a mutual agreement from our principals to use it.”

The new standard contract, which can be downloaded from either the FONASBA or BIMCO websites, was drawn up by the working group responsible for drafting the Agency Appointment Agreement released earlier this year.

BIMCO’s 2,100 membership includes some 400 agents or agencies around the world, while FONASBA represents national shipbroking and ship agents’ associations in 58 countries.”

Den som vill använda det nya agentavtalet kan ladda ner det genom föreningens hemsida, under fliken medlemsexklusivt.

## SKATTEVERKET UTVECKLAR VAD SOM MENAS MED ÖPPNA HAVET

Den 1 januari 2018 ändras bestämmelserna i mervärdesskattelagen (1994:200), ML, vilket bl.a. innebär att undantag från skatteplikt för fartyg huvudsakligen begränsas till fartyg som går på öppna havet.

Nu har Skatteverket talat om vad de anser vara ett fartyg som anses gå på öppna havet samt vilka fartyg som kan omfattas av undantagen från skatteplikt.

I ställningstagandet behandlas även vilka varor och tjänster som undantaget gäller samt det underlag säljaren (t ex en hamn eller fartygsagent) måste ha för att skattefritt kunna sälja varor eller tjänster som avser fartyg. Undantaget gäller för omsättning av varor och tjänster som avser fartyg som fraktar passagerare mot betalning eller används för handels-, industri- eller fiskeriverksamhet. Det gäller under förutsättning att fartyget används på öppna havet.

**Begreppet öppna havet ska enligt Skatteverket omfatta allt vatten som inte är en del av något lands territorialhav.**

Undantagen gäller inte för fartyg som visserligen går mellan olika länder men som trots det inte går på öppna havet. Fartyg som endast går mellan svenska hamnar omfattas däremot av undantagen om de till övervägande del färdas på öppna havet.

Skatteverket anser att ett fartyg måste användas till **övervägande del på öppna havet för att omfattas** av undantagen. Enligt Skatteverkets uppfattning används ett fartyg till övervägande del på öppna havet om **mer än 50 procent av det totala antalet resor som fartyget genomför under ett kalenderår går på öppna havet.**

Det kan t.ex. gälla för fartyg som går i passagerartrafik mellan två hamnar och som vid dessa resor till någon del passerar öppna havet.

Motsvarande gäller **om mer än 50 procent av det totala antalet mil ett fartyg färdas under ett år faktiskt går på öppna havet**. Det kan t.ex. gälla för ett fartyg som regelmässigt färdas mellan olika hamnar utan att passera öppna havet men som även gör vissa längre resor där det färdas många mil på öppna havet.

Det räcker att fartyget till övervägande del färdas på öppna havet enligt något av dessa beräkningssätt för att undantagen ska bli tillämpliga. En utgångspunkt för val av beräkningssätt ska dock vara hur fartyget normalt används.

**Ett företag som säljer varor eller tjänster till fartyg ska kunna utgå från att ett fartyg som till övervägande del har använts på öppna havet under föregående år även kommer att uppfylla det kravet under innevarande år.**

För att ett fartyg ska omfattas av undantagen från skatteplikt ska det användas och vara inrättat som ett transportmedel. Undantagen gäller inte fartyg eller flytande enheter som är stationära, t.ex. fasta oljeplattformar. Undantagen gäller inte heller fartyg för vilka transporten är av underordnad betydelse i förhållande till huvuduppgiften, t.ex. flytande olje- och gasproduktionsenheter eller andra flytande enheter som används för offshoremarknaden.

Undantagen omfattar endast fartyg som används av en beskattningsbar person i dennes ekonomiska verksamhet. Undantagen från skatteplikt är kopplade till sådana verksamheter där förvärvet av varor eller tjänster som avser fartyg hade medfört avdrags- eller återbetalningsrätt för ingående skatt om undantagen inte hade funnits.

Undantagen gäller endast om fartyget uteslutande eller så gott som uteslutande används för att frakta passagerare mot betalning eller för handels-, industri- eller fiskeriverksamhet och kan inte tillämpas om fartyget även används för annat ändamål.

I ställningstagandet finns även exempel på varor och tjänster som omfattas av undantagen.

#### **Dokumentation hos säljaren**

Undantagen för varor och tjänster som avser fartyg är beroende av att köparen använder fartyget på öppna havet för att frakta passagerare mot betalning eller för handels-, industri- eller fiskeriverksamhet. Säljaren måste därför ha dokumentation som visar att köparen uppfyller dessa förutsättningar.

Ett **grundläggande krav** är att säljaren har uppgifter om **fartygets** identitet i form av **namn och IMO-nummer** när sådant finns eller ett MMSI-nummer. MMSI står för Maritime Mobile Service Identifier som är ett nummer som identifierar fartyget vid kommunikation. För fartyg som saknar IMO-nummer kan i stället fartygets

registreringsbeteckning (signal) i fartygsregistret användas om fartyget är registrerat i det registret.

Utöver uppgifter om fartygets identitet behöver säljaren uppgifter som visar hur **fartyget används**. I vissa fall kan dock ett **fartygs storlek och utformning vara tillräckligt** för att visa vilken verksamhet som köparen bedriver med fartyget, t.ex. större fartyg -5 g som är särskilt utformade för godstransporter eller för passagerartrafik.

Säljaren behöver även uppgifter som visar att fartyget till **övervägande del används på öppna havet**. Det kan t.ex. vara uppgifter som visar att fartyget regelmässigt går i trafik mellan hamnar där det passerar över öppna havet och ett **intyg från köparen som visar i vilken utsträckning fartyget går på öppna havet**.

För dig som vill läsa hela ställningstagandet:

<https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/366088.html?date=2017-12-21>

Glöm inte heller att läsa förra Skeppsmäklarnytt där vi utvecklade begreppet moms i sista ledet. Nu är det än viktigare att alla fakturor ställs ut: "Fartyget NN, c/o fartygsagenten."

## 6–7 MARS KURS MED ALLT OM NYA MOMSLAGEN OCH SKATTEVERKETS FÖRTYDLIGANDE FÖRESKRIFTER

Är du inte uppdaterad vad gäller de nya momsreglerna? Är du fortfarande osäker på vad som menas med Öppna havet? Och vilken dokumentation som krävs? Då behöver du kanske gå en repetitionskurs av vår välrenommerade momskurs? Och du som ännu inte gått, nu är det hög tid!

Det är där vi reder ut alla frågetecken!

Vår stora momskurs är specialframtagen för sjöfartsbranschen. Den får alltid högsta betyg vid utvärderingarna och vi kör den nu för sjunde gången!

Ur kursprogrammet läser vi:

Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel

Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg

Det nya förslaget, fördelar, nackdelar och konsekvenser

Vad menas med öppet hav och vilka krav ställs på dokumentationen?

Utlägg och vidarefakturering, vikten av c/o på fakturan

Diverse fall ur verkligheten

Avslutning, kursutvärdering och diplomutdelning

I kursavgiften på 7 000 kronor ingår fika, lunch, middag och gediget kursmaterial.

Våra kurslärare Monika Edvall och Royne Schiess på Ernst & Young AB är Sveriges bästa momsexperter, dessutom specialiserade på just sjöfart! Tvådagarskursen ges på Hotell Eggers i Göteborg 6–7 mars. Inbjudan bifogas det här numret av Skeppsmäklarnytt och finns även upplagt på vår hemsida. [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Kursen riktar sig till fartygsagenter, rederier, hamnar, speditörer och andra involverade i internationell sjöfart, i Sverige.

Mer info samt anmälningstalong finns på hemsidan: [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## LARS REXIUS OCH SOL STARTAR NY CONTAINER-PENDEL MELLAN GÖTEBORG OCH VÄNERN

Svenska Orient Linien, SOL, breddar sin verksamhet med ambitionen att under våren kunna erbjuda marknaden en helt ny typ av sjöfartslösning för inrikes transporter. Därmed utmanar SOL existerande logistiklösningar, som idag nästan uteslutande är järnvägs- och lastbilsbaserade.

Initiativtagare till den nya servicen är Kristofer Andrén och Lars Rexus, båda med lång och gedigen erfarenhet inom olika typer av sjöfart och transport- och logistiklösningar. Under 2017 har marknadsförutsättningarna analyserats och projektet är väl förankrat lokalt och regionalt.

Lars Rexus är väl känd för föreningens medlemmar då han varit vd för både Unifeeder och MSC Sweden, samt suttit i föreningens styrelse.

– Det är fantastiskt roligt att det här projektet nu verkar kunna förverkligas efter allt slit som jag och Kristofer lagt ner på det här. Men vi hade aldrig klarat det på egen hand, det behövs ett rederi som SOL för att ge oss trovärdighet och finansiella muskler, säger Lars Rexus till Skeppsmäklarnytt.

Svenska Orient Linien vill med det här bygga på vattenvägens potential och förverkliga en ny konkurrenskraftig och miljöeffektiv containerpendel mellan Göteborg och Kristinehamn. Den blir i så fall Sveriges första inrikes sjöfartsbaserade containerpendel och innebär något helt nytt för transportsystemet. Trafiken bygger på den småskaliga sjöfartens fördelar i form av frekvens, precision och lastkapacitet. Två avgångar per vecka, i vardera riktningen, planeras.

– Vi ser att framtiden tillhör dem som vill ta ansvar och förstår värdet av ett aktivt hållbarhetsarbete, säger Ragnar Johansson, vd Svenska Orient Linien. Därför är vi intresserade av att vara med och utveckla sjöfarten och erbjuda marknaden en sjöfartsbaserad containerpendel inrikes. Det betyder att en ny typ av transport- och logistiklösningar är på frammarsch.



Det tänkta upptagningsområdet blir inledningsvis främst östra Värmland (Möckelnområdet), västra Örebro län samt södra Dalarna. Kunderna finns inom skogs- och gruvnäringen med betydande exportbehov och inom detaljhandeln med stora importvolymerna av livsmedel och konsumtionsvaror.

Svenska Orient Linien, SOL, ägs av föreningens hedersledamot Michael Kjellberg, och står framförallt på följande fyra ben: rorotrafik, projektlast/styckegods, agentverksamhet samt kommersiella/tekniska managementuppdrag.

## **TVÅ NYA MEDLEMMAR**

Det känns alltid skönt att börja året med nya medlemmar. Kanske extra skönt då vi förlorade totalt nio medlemmar i samband med årsskiftet. Så många har nämligen köpts upp eller försvunnit av andra skäl under året som gått.

Därför är vi extra glada över att följande medlemmar kommit med istället:

### **H Shipping & Logistics AB**

Bruksvägen

896 80 Husum

Telefonnummer: 0663 194 00

Kontaktperson: Britt-Mari Nordqvist

Företaget är nybildat, men bygger på ÖSABs gamla verksamhet och personal.  
Huvudsyssla: klarering.

### **APL Sweden**

Lilla Bommen 5

Box 11081

404 22 Göteborg

Telefonnummer: 0733 228677

Kontaktperson: Johan Ehn

APL är numera en del av CMA-CGM, men med egen organisation och varumärke.  
Huvudsyssla: linjeagentur

# KALENDARIUM

## Februari

22 Examensresultat presenteras ICS Tutorship

## Mars

15 Styrelsemöte, Luleå

16 Det 99:e årsmötet, i Luleå

## April

3 Sista anmälningdag examen ICS Tutorship

6-7 Momskurs, Göteborg

## Maj

14 – 24 Examen i ICS Tutorship

## Oktober

24 - 25 Grundkurs i befraktningskunskap i Göteborg, en kurs för alla inom sjöfarten. Notera datumen, mer info kommer i vår.

## November

8 Föreningens höstseminarium

**3 maj 2019 firar vi vårt 100-årsjubileum i Stadshuset i Stockholm!**



Delivering your strategy

## GAC SWEDEN SÖKER FARTYGSAGENT TILL VÅRT KONTOR I GÖTEBORG

GAC SWEDEN söker en proaktiv och professionell kandidat till en position som fartygsagent till vårt kontor i Göteborg. GAC Sweden AB har huvudkontor i Göteborg och är en del av GAC Group som levererar shippingservice till rederier och operatörer över hela världen.

Tjänstens huvudsakliga arbetsuppgifter är operation/administration av fartygsanlöp på svenska västkusten, primärt Göteborg, Stenungssund och Brofjorden. Utöver klarering av fartyg får man som fartygsagent räkna med en mängd olika arbetsuppgifter som krävs för att ett fartygs hamnanlöp. Du kommer att ingå i vårt göteborgsteam, som tillsammans ger en flexibel och effektiv drift.

### Kvalifikationer:

- Goda kunskaper i engelska i både tal och skrift
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera word/excel
- B-körkort är ett krav
- Erfarenhet från skeppsmäkleri/sjöfartsnäringen är meriterande
- Erfarenhet från arbete med internationella kunder är meriterande
- Tillgänglig för arbete på obekvämtid såsom jouttjänstgöring vid helg och natt och vid behov längre arbetspass

### Den vi söker bör ha:

- Proaktiv och handlingskraftig personlighet
- Förmåga att både arbeta självständigt och i ett team
- Kommersiell förståelse och fokus på att skapa mervärde till våra kunder
- Flexibilitet och engagemang för att jobba även på obekväma arbetstider och helger vid behov
- Förmåga att snabbt bli 'en i teamet' och utan prestige dela på kunskap och arbetsuppgifter
- En lösningsorienterad syn på utmaningar

### Arbetstider och omfattning:

- Heltid, 100%, samt jouttjänstgöring
- Vi tillämpar 6 månaders provanställning
- Tillträde snarast, enligt överenskommelse

Ansökan med CV och personligt brev skickas via e-mail snarast men dock senast 10 Februari 2018 till [jenny.svensson@gac.com](mailto:jenny.svensson@gac.com) som också nås på telefon +46723579126.

Mer information om GAC på [www.gac.com](http://www.gac.com)

Välkommen med din ansökan.

Jenny Svensson  
Shipping Manager  
GAC SWEDEN AB

---

**GAC Sweden AB**  
Vingalandsgatan 8  
SE-416 72  
Gothenburg

VAT: SE556556302901  
Phone: +46 (0)31 337 8130  
E-mail: [sweden@gac.com](mailto:sweden@gac.com)  
Web: [www.gac.com](http://www.gac.com)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)



# Hasting Schultz Shipping AB

Lodgatan 19, SE 211 24 Malmö Sweden  
Phone +46 40 685 40 80  
Fax +46 40 18 44 32  
agency@hastingschultz.se



## Är du vår nästa fartygsagent i Malmö?

Hasting Schultz Shipping AB söker en ny yngre medarbetare till vårt team.

De huvudsakliga arbetsuppgifterna är operation/administration av fartyg i Malmö och andra skånska hamnar. Du kommer att ingå i vårt team av fem personer, som tillsammans ger en flexibel och effektiv drift.

### Den vi söker bör ha:

- Goda kunskaper i engelska i både tal och skrift.
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera word/excel/outlook.
- B-körkort är ett krav.
- Tillgänglig för arbete på obekvämtid såsom helg och natt och vid behov längre arbetspass.
- Förmåga att både arbeta självständigt och i ett team.
- Boende (helst) i närheten av Malmö.

### Arbetstider och omfattning:

Heltid, 100%, vi tillämpar 6 månaders provanställning.  
Tillträde snarast, enligt överenskommelse  
Ersättning: Månadslön enligt ök.

### Så ansöker du:

Ansökan skickas till e-postadress: [susanne@hastingschultz.se](mailto:susanne@hastingschultz.se) Sista ansökningsdag 2018-02-28.

Vi kommer att behandla ansökningar fortlöpande och ser därför gärna din ansökan så snart som möjligt.

### Kontakt:

Susanne Åkesson, CEO, 0708-105593, [susanne@hastingschultz.se](mailto:susanne@hastingschultz.se)  
Lodgatan 19, 211 24 Malmö

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

## **SDK Shipping: Vi tycker shipping är det roligaste som finns och gillar fartyg och hamnar, och vi jobbar som ett team för att uppfylla våra kunders behov.**

SDK Shipping är en del av A/S United Shipping and Trading Company som är bland de ledande aktörerna i Europa inom bränslen till fartyg, logistiklösningar och rederiverksamhet. Vi söker nu fartygsagenter för att förstärka vårt team i Sverige då vår verksamhet expanderar.

I SDK Shipping tror vi på att våra anställda gör skillnaden och att vår framgång är beroende av våra individuella kompetenser. Vi arbetar tillsammans som team, har en platt organisation med stor frihet och individuellt ansvar för den dagliga operationen.

Vi tror på att kompetens drar till sig kompetens, och vi erbjuder därför en arbetsmiljö som är präglad av proaktiva och kompetenta medarbetare, ett starkt teamwork, och en omväxlande vardag med en mix mellan arbete på fältet och kontoret.

**För tillfället söker vi medarbetare främst till våra kontor i Göteborg, Lysekil och Norrköping.** Har du den kompetens vi efterfrågar så tar vi gärna emot din ansökning, även om du kommer från annan ort.

De huvudsakliga arbetsuppgifterna är skeppsklarering av internationella fartyg i svenska hamnar, vilket huvudsakligen betyder att man är representant för ett flytande minisamhälle som gästar en svensk hamn. Uppgifterna varierar mycket och utmanar ofta vår kapacitet och flexibilitet. Du kommer att ingå i vårt team av omkring 20 personer, som tillsammans hjälper varandra och säkrar en lösningsorienterad kompetenspool som man lär sig av, blir inspirerad av och säkrar den optimala servicen för våra kunder.

Fartyg seglar dygnet runt och då måste vi vara redo att assistera dem 24/7. Detta kan betyda alternativa arbetstider, men därmed också ett annorlunda och omväxlande arbetsliv.

- **Kvalifikationer:**
- Goda kunskaper i engelska i både tal och skrift.
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera word/excel.
- Kunskaper inom Navision är meriterande.
- B-körkort är ett krav.
- Erfarenhet från skeppsmäkleri/sjöfartsnäringen är meriterande.
- Erfarenhet från arbete med internationella kunder är meriterande.



Vi kommer att behandla ansökningar fortlöpande och ser därför gärna din ansökan så snart som möjligt.

**Kontakt:** Kim Lindblad, Business Development SDK Shipping AB – Sverige  
+45 27794821 [kli@shipping.dk](mailto:kli@shipping.dk)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 1 2018 – sidan 13**  
**[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)**