



SKEPPSMÄKLARNYTT

Årsmöte i vinterskrud – nästa år fyller vi 100!

Tre nya i styrelsen

Ytterligare 30-talet personer ingår i skeppsmäklareningens arbetsgrupper

Skatteverket varnar: felaktigt debiterad moms är icke avdragsgill

Sveriges hoppas EU ska förlänga stomnätskorridoren, ända upp i norra sverige

Tullverket klargör kraven för status som godkänd avsändare

Kalendarium

ÅRSMÖTE I VINTERSKRUD – NÄSTA ÅR FYLLER VI 100!

Det blev som vanligt ett trevligt och uppsluppet årsmöte, om än med färre antal deltagare än normalt. Och vintervädret var det absolut inget fel på, även om de flesta av oss aldrig såg något norrsken.



Före lunch bjöd Luleå Hamn på en rundtur i hamnen, vilket naturligtvis förevigades.

På själva årsmötet redogjordes översködligt för tankarna över föreningens 100-årsjubileum i Stockholms Stadshus med champagne och gruppfoto i Blå Hallen, dans

i Gyllene Salen och en oförglömlig kväll på alla sätt. Nu börjar arbetet med detaljplanering och införsäljning av sponsorskap till jubileumsfesten. Dessutom klubbades det nya stadgeförslaget om att inte längre kräva en auktoriserad revisor för att revidera Skeppsmäklareföreningens räkenskaper.



Susanne Åkesson (S) och Daniel Berglind (N) har suttit sina sex år i styrelsen, medan Johan Wallén (Ö) fick avgå efter bara ett år då han inom kort tillträder en post som marknadschef på Stockholms hamnar. För att fylla styrelsen valdes därefter Jonatan Karlström (Ö), Britt-Marie Nordquist (N) och Mathias Nilsson (S) som nya ledamöter i styrelsen för tre år.

Britt-Marie Nordqvist är 56 år, och har varit fartygsagent på ÖSAB Agency, Husum sedan 2012. ÖSAB Agency har under året blivit uppköpt och är numera namnändrat till H Shipping & Logistics AB.

Mathias Nilsson är 44 år och bor i Degerberga, utanför Åhus. Han har varit på Fritz Nilsson Eftr. AB sedan 1995 och blev mäklari- och speditjonschef 2005.

Jonatan Karlström är 32 år och började på Ivar Lundh & Co 2009 med tankbefraktning, främst Nordeuropa. Han har studerat Sjöfart och Logistik i Göteborg, är engagerad i Sjöfartsklubben i Stockholm och är involverad i dotterbolaget Scanocean Bunker. Gregor Loebbert och Eric Hjalmarsson omvaldes på tre år.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Dagen avslutades sedan med en magnifik "dinner on ice", vilket verkligen blev ett minne för livet. Så stämningsfullt det blev med middag i en kåta mitt på isen, omgiven av meterhöga snödrivor och en helt underbar same som jojcade för oss under middagen. Men kallt var det!

TRE NYA I STYRELSEN

Den nya styrelsen består därmed av följande ledamöter:

Namn	Företag	Krets	Invald/vald till/maxtid
Eric Hjalmarsson	Thor Shipping	Ö	2015/21/21
Gregor Loebbert	OP Ship	V	2015/21/21
Fredrik Hermansson	Greencarrier Liner	V	2016/19/22
Johan Ehn	APL Sweden	V	2013/19/?*
Britt-Marie Nordquist	H Shipping & Logistics	N	2018/21/24
Mathias Nilsson	Lindéns Fritz Nilssons	S	2018/21/24
Jonatan Karlström	Ivar Lundh & Co	Ö	2018/21/24
Gustav Bergman	AB Bröderna Höglund	S	2016/19/22
Clas Eriksson	Shorelink Shipping	N	2016/19/22

*Ordföranden kan sitta kvar längre än sex år, så länge övriga ledamöter så väljer vid det konstituerande mötet, efter årsmötet.

YTTERLIGARE 30-TALET PERSONER INGÅR I SKEPPSMÄKLARENINGENS ARBETSGRUPPER

Auktorisationsgruppen

Ordförande:

Susanne Åkesson Hasting Schultz Shipping

Mikael Baaz Brofjorden Ship Agency

Mårten Zetterberg TSA Agency Sweden

Peter Hedlund PJ Haegerstrand

Tullgruppen:

Ordförande:

Mårten Zetterberg TSA Agency Sweden

Susanne Åkesson Hasting Schultz Agency

Anne-Christin Petersson Hapag-Lloyd (Sweden)

Helena Nordh Thor Shipping & Transport

Ebbe Bisgaard Unifeeder A/S

Jonas Areskog SDK Shipping

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Referensgruppen för farledsavgifterna

Mike Barry	MSC/2M, Göteborg	container oceantrafik
Dennis Bech	STL Shipping, Göteborg	roro/biltrafik
Joakim Arnesson	OP Ship AB, Göteborg	tank, torrlast
Emil Holmgren	CLdN ro-ro Agencies, Göteborg	roro
Peter Kjellin	T.R. Shipping Sweden, Stockholm	kryssning
Kjell Lorentzon	Vopak Agencies, Göteborg	tank
Mårten Zetterberg	TSA Tanker Shipping, Göteborg	tank
Joachim Pyk	Gillis Shipping, Karlshamn	torrlast
Michael Vejdebring	Wallenius Wilhelmsen, Göteborg	roro/biltrafik
Stefan Lindgren	Thor Shipping & Transport, Västerås	container
Anna-Karin Ekman	Bror Andrén, Karlstad	tank, torrlast

Containerrådet

Ordförande:

Fredrik Hermansson

Greencarrier Liner Agency Sweden AB

Kristina Larsson

Maersk Sverige

Lotta Åhman

TeamLines Sverige

Jacob Holmberg

OLA - Overseas Liner Agencies

Ebbe Bisgaard

Unifeeder

Mike Barry/Morten Weisdahl

MSC, Göteborg

Yngve Johansson

NYK Line Göteborg

Eva Mattsson

Scandinavian Shipping & Logistics

Johan Ehn

APL Sweden

Erik Eriksen

COSCO Shipping Lines

Verena Niederhaus

Hapag-Lloyd

SKATTEVERKET VARNAR: FELAKTIGT DEBITERAD MOMS ÄR ICKE AVDRAGSGILL

Som vi skrivit i flera tidigare nummer av Skeppsmäklarnytt har momsagstiftningen ändrats från och med senaste årsskiftet. Men att stifta lagar är en sak, att i praktiken förstå vad de innebär är en helt annan sak. Flera av Sveriges hamnar har till exempel börjat debitera moms till agenter för sådana tjänster som tidigare varit helt undantagna från moms. När agenterna då, helt enligt momslagen, drar av momsen i sin deklaration och fakturerar företaget i utlandet utan moms, reagerar Skatteverket med ett ilsket brev där de öppet hotar agenten med indragen avdragsrätt då denne dragit av felaktigt debiterad moms.

I de fall som kommit kansliet tillhanda har det löst sig i slutändan, Skatteverket har insett att deras egna föreskrifter är svårtolkade.

Tillsammans med föreningens momsexperter på EY försöker vi få vattentäta besked i frågan. I dagsläget tolkas därmed lagstiftningen på följande sätt:

Under förutsättning att fakturautställaren får ett intyg där det står att det aktuella fartyget seglar på "öppet hav" är följande tjänster momsbefriade i flera led, dvs oavsett vem som står som fakturamottagare:

- Lastning o lossning av fartyg
- Hamnavgift
- Bevakningstjänster
- Säkerhetskontroll
- Avfallshantering
- Bogsering
- Förtöjning

Men för nedanstående hjälper inte ovan. Om fakturan är utställd till en svensk mottagare (alltså utan att det står Rederiet c/o agenten) ska det vara moms till svenska mottagare och momsfritt i sista led när agenten fakturerar sin utländska kund:

- Lastning o lossning till bil eller tåg
- Internflyttningar
- Flytt av ankommande gods
- Magasinering
- Strippning o stuffning
- Containervägning
- Hantering container farligt gods
- Pallning
- Vädring o sanering av containers
- Reparationer av utrustning
- El och vatten

Frågan är då hur man intygar att det aktuella fartyget gått på öppet hav enligt reglerna, dvs minst 50 procent av det senare årets distans eller 50 procent av det senaste årets resor.

Begreppet öppet hav ska enligt Skatteverket omfatta allt vatten som inte är en del av något lands territorialhav.

Fartyg som visserligen går mellan olika länder, till exempel över Öresund, passerar alltså inget sådant vatten och blir därmed inte momsbefriade enligt definitionen ovan. Fartyg som däremot går mellan svenska hamnar omfattas av undantagen om de till övervägande del färdas på öppna havet, så som gotlandstrafiken gör.

För vissa aktörer är det helt uppenbart att fartygen i fråga seglar på öppet hav, och därmed blir det inga problem för agenterna. För andra är det mera komplicerat.

I de fallen är det bäst att försöka få rederierna att skriva på ett dokument där de, i förekommande fall, intygar att deras fartyg går minst 50 procent på öppet hav. Ett förslag på intygstext bifogas detta nummer av Skeppsmäklarnytt.

På sikt bör vi försöka få in detta i MSW så att det alltid är tydligt vilket fartyg som seglar på öppet hav. Men innan det blir verklighet ska vi alltså försöka få Skatteverket att godkänna det bifogade intyget så att inte hamnar, båtsmän och andra underleverantörer debiterar moms i strid mot lagstiftningen. Moms, som i värsta fall, inte ens skulle vara avdragsgill!

Föreningen har beslutat att genomföra ytterligare en momskurs 24 – 25 maj. Den här kursen ska då särskilt riktas till hamnar och andra underleverantörer till sjöfarten. Det känns nämligen viktigare än någonsin att samtliga aktörer inom sjöfarten vet vad som gäller angående den nya moms lagstiftningen.

SVERIGES HOPPAS EU SKA FÖRLÄNGA STOMNÄTSKORRIDOREN, ÄNDA UPP I NORRA SVERIGE

EU-kommissionen genomför just nu en revidering av de så kallade stomnätskorridorerna. För regeringen är det viktigt att hela Sverige ges goda förutsättningar att växa och utvecklas. Därför kommer Sverige i sitt förslag till EU-kommissionen föreslå att den befintliga stomnätskorridoren ”Skandinavien – Medelhavet”, som i dag bara sträcker sig till Stockholm, ska förlängas hela vägen upp till den svensk-finska gränsen vid Haparanda samt till Oslo via Örebro.

Stomnätskorridorerna är utpekade transportstråk för att bättre sammanlänka Europa. Korridorerna möjliggör ett mer effektivt och hållbart transportsystem.

Det här är ett viktigt besked för flera infrastrukturprojekt i framförallt norra Sverige som, om förslaget realiseras, får förutsättningar att ansöka om medfinansiering från EU:s så kallade CEF-fond (Connecting Europe Facility).

I och med att EU prioriterar utbyggnaden av stomnätskorridorerna så allokeras majoriteten av budgeten inom CEF just till projekt längs dessa korridorer. En förlängning innebär dessutom en möjlighet för berörda regioner att samverka i det transeuropeiska samarbetet för transport.

– Det finns ett starkt intresse i frågan från regionala aktörer och det är därför glädjande att i dag kunna lämna detta besked. Jag har goda förhoppningar om att EU-kommissionen kommer lyssna på det svenska önskemålet – inte minst då det också finns ett starkt finskt intresse i frågan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

TULLVERKET KLARGÖR KRAVEN FÖR STATUS SOM GODKÄND AVSÄNDARE

I ett nytt rättsligt ställningstagande klargör Tullverket kraven för att få status som godkänd avsändare för unionstransitering. Det innebär i vissa fall en striktare tillämpning av bestämmelserna än tidigare.

Det handlar framför allt om två områden:

* Det ställs tydligare krav på kontroll och plats för att starta upp en transitering. Du måste som godkänd avsändare kunna visa att du har kontroll över varorna även om transiteringen startas från ett annat företags plats.

* Kravet på försegling av sändningar kommer att tillämpas i större utsträckning än i dag.

Kravet på kontroll och plats

Den godkända avsändaren är ansvarig för förfarandet och ska ha kontroll över varorna och transporten. Du som godkänd avsändare ska därför kunna garantera att varorna finns kvar på platsen där transiteringen startas, om Tullverket vill utföra en kontroll av varorna.

Transporten kan startas från ett annat företags plats där extern personal utför uppgifter för din räkning och under din ledning. Extern personal kan till exempel vara personalen på ett tullager eller tillfälligt lager. Du som godkänd avsändare måste då kunna visa att du ändå har kontroll. Du ska förse den externa personalen med instruktioner och rutiner för hur uppgifterna ska utföras. Du har även ansvar för att se till att dessa instruktioner och rutiner följs.

[Läs mer om vad instruktioner och rutiner till extern personal ska innehålla](#)

Försegling av transporten

Det är mycket viktigt att de varor som transiteras går att identifiera. Huvudregeln är att transporten ska förseglas. Undantag kan göras för lätt identifierbara varor. De kan i stället identifieras med beskrivningen av varorna i transiteringsdeklarationen eller i de kompletterande handlingarna. Du måste därför ha en bra och exakt varubeskrivning som gör det lätt att identifiera varan.

I det rättsliga ställningstagandet framgår kraven på vad som anses som lätt identifierbara varor. Förutom en detaljerad varubeskrivning ska deklarationen innehålla uppgifter om märkning i form av exempelvis artikelnummer, serienummer, ordernummer, kollinummer osv. för varje varupost.

Du kan inte få ett generellt undantag från förseglingskravet utan en bedömning måste göras från fall till fall. Det innebär att du som godkänd mottagare också kan behöva ett tillstånd att använda förseglingar av särskild typ.

Planera redan nu

Redan nu i april 2018 börjar Tullverket ompröva tillstånden för godkänd avsändare. Under omprövningen behöver du kunna visa hur du säkerställer kontrollen över varorna.

I samband med omprövningen måste du som ska använda förseglingar också ansöka om ett särskilt tillstånd för detta – Användning av förseglingar av särskild typ. Du ska också kunna visa vilken typ av förseglingar ni kommer att använda.

Därför skärper Tullverket tillämpningen av reglerna

En förutsättning för att få status som godkänd avsändare är att tullmyndigheten anser sig kunna övervaka transiteringsförfarandet och utföra kontroller utan att det krävs en administrativ insats som inte står i rimligt förhållande till den sökandes behov.

Tullverkets uppfattning är att de krav som beskrivits ovan måste vara uppfyllda för att de ska kunna övervaka förfarandet utan en alltför stor insats.

En annan anledning är att hanteringen bör harmonisera med andra EU-länder. Hanteringen stämmer därför överens med den gemensamma tolkningen av reglerna i EU-kommissionens handbok om transitering.

[Läs Tullverkets rättsliga ställningstagande](#)

[Läs mer i EU-kommissionens handbok om transitering](#)

KALENDARIUM

Maj

14 – 24

Examen i ICS Tutorship

24 -25

Momskurs, Göteborg. Mer info kommer.

Juli

2 – 5

Maritima mötesplatsen under Almedalen, program bifogas.

3

Styrelsemöte i Visby, under Almedalsveckan

November

8

Föreningens höstseminarium

3 maj 2019 firar vi vårt 100-årsjubileum i Stadshuset i Stockholm!