



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Vintersjöfartsrådet med förnyelsen av isbrytarflottan och isbrytarstatistik  
Hamnkonflikten har kostat Sverige 4,5 miljarder kronor, utöver miljöeffekten  
Momskurs – åter med toppbetyg  
Almedalsprogrammet – nu nästintill komplett  
Vårens examen i ICS Tutorship avklarad  
En ny medlem  
Föreningen bjuder in till sjöfartsmingel 15 juni  
Kalendarium

## VINTERSJÖFARTSRÅDET MED FÖRNYELSEN AV ISBRYTARFLOTTAN OCH ISBRYTARSTATISTIK

Vintersjöfartsrådet med representanter för redare, hamnar, skeppsmäklare och transportköpare sammanträder två gånger per år och vid senaste mötet den 29 maj rapporterade isbrytardirektör Tomas Årnell om vinterläget.

- I år har samtliga våra enheter varit igång, men faktum är att vi kategoriserar den här vintern som en normalvinter trots rejäl kyla i slutet av februari och in i mars, med ihärdiga nordostliga vindar.

Den 7 december inledde isbrytaren Ale säsongen. Läget under december och stora delar av januari var inte värre än att Ale räckte. I mitten av januari hade dock istillväxten i Bottenviken och utmed Norrlandskusten tilltagit så pass mycket att även isbrytaren Ymer kallades ut tillsammans med de andra dvs Oden, Frej och Atle, samt arbetsfartyget Scandica (som assisterade i Vänern), Fyrbyggaren (som bröt upp basränna i Mälaren vid ett par tillfällen och Baltica (som assisterade en handfull fartyg i Kalmarsund).

Även inhyrda resurser i form av den finskägda isbrytaren Thetis och flera bogserbåtar gjorde sitt till.

- De nordostliga vindarna tryckte drivisen mot Sverige vilket gjorde situationen besvärligare för oss än normalt. Trots det klarade vi nästan att hela leva upp till kvalitetskravet om max fyra timmars väntan på isbrytarassistans. I snitt blev det 4,16 timmars väntan, berättade Tomas Årnell.

Isbrytarsäsongen 2017–2018 i siffror:

\* Totalt antal assisterade fartyg: 1 514

\* Sammanlagd tid för assistering: 3 307 timmar

\* Sammanlagd distans för assistering: 32 678 nautiska mil (60 519 km)

\* Antal bogserade fartyg: 65



På mötet rapporterades det även om Sjöfartsverkets intentioner att förnya isbrytarflottan, vilket bör ske senast 2020. Antagligen kommer ett beslut i samband med budgetpropositionen, men det är långt ifrån självklart att det då är klart hur förnyelsen ska finansieras.

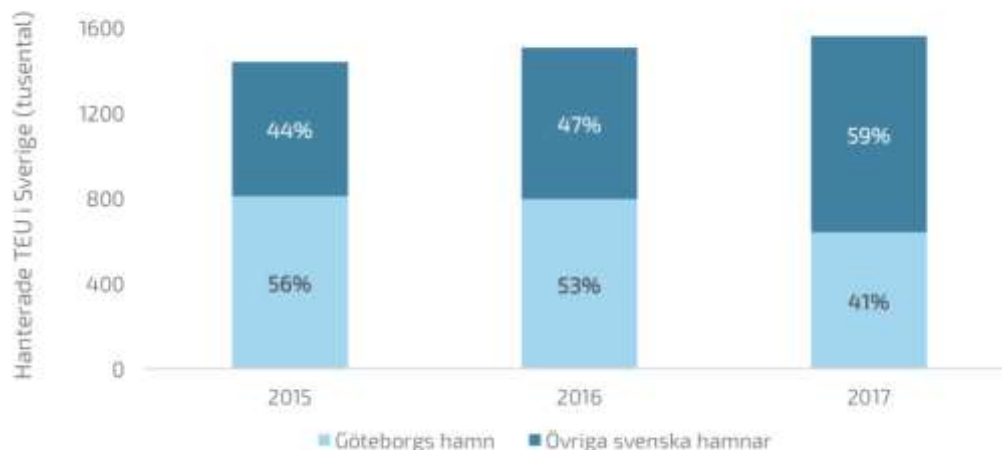
Förberedelserna har dock redan påbörjats så att en upphandling kan ske så snart som möjligt efter ett politiskt besked i frågan.

Sjöfartsverket utreder samtidigt två olika spår inför framtida isbrytningsverksamhet:

- 1) Ett allt djupare samarbete med finska motsvarigheten, ett samarbete som kanske rent av ska kunna utmynnas i ett gemensamt isbrytarbolag.
- 2) Ett djupare samarbete med Försvarmakten så att de kan utnyttja isbrytarna när de inte primärt behövs för isbrytning.

I den mån dessa två spår går att kombinera ska också utredas vidare och inga beslut är ännu fattade.

## HAMNKONFLIKTEN HAR KOSTAT SVERIGE 4,5 MILJARDER KRONOR, UTÖVER MILJÖEFFEKTEN



*Göteborgs hamn har tappat marknadsandelar för containerhanteringen till andra svenska hamnar under åren 2015-2017. (Källa: Damvad Analytics och Sveriges Hamnar)*

Hamnkonflikten i Göteborg har kostat våra svenska företag 4,5 miljarder kronor på grund av omdirigering av containrar till lastbil och fartyg till andra hamnar.

Det fastslår en rapport från Svenskt Näringsliv. Som en konsekvens av detta har Göteborgs hamn tappat containervolymer motsvarande 240 000 teu från 2015 till idag.

Svenskt Näringsliv har låtit konsultfirman Damvad Analytics utreda näringslivets kostnader och samhällseffekterna av den segdragna arbetskonflikten hos APM Terminals i Göteborg.

Enligt rapporten "Hamnkonflikten i Göteborg – Vilka kostnader har konflikten gett upphov till?" uppgick de rena logistikkostnaderna på grund av omdirigeringar av trafiken till 1,5 miljarder kronor. Näringslivets kostnader för försenade leveranser beräknas till åtminstone det dubbla, 3 miljarder kronor.

Hamnkonflikten har också inneburit ökade samhällsekonomiska kostnader på totalt 190 miljoner kronor. Det är bland annat ökade koldioxidutsläpp på 70 000 ton, vilket innebär samhällsekonomiska kostnader på 80 miljoner kronor.

Totalt är det containervolymer på 240 000 teu som dirigerats om på grund av konflikten. Andra hamnar har tagit över trafiken, vilket inneburit att transporterna blivit längre. Svenska hamnar som nämns i rapporten är Helsingborg, Gävle och Norrköping. Bland de utländska finns bland annat Antwerpen, Rotterdam och Hamburg.

Konflikten medförde också att Göteborgs marknadsandelar för containrar har minskat bland de svenska hamnarna. 2015 var Göteborgs marknadsandel för containrar 56 procent i Sverige. Den minskade till 41 procent under 2017.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

– Att ha det här systemfelet, där ett fack utan att vilja ha kollektivavtal, kan orsaka de här stora problemen för företagen, då spelar man med exportindustrin som insats, konstaterade Industriarbetsgivarnas vd Per Hidesten under det seminarium där rapporten presenterades.

Mats Hedenström, näringspolitisk chef på Svensk Handel, hakade på.

– Vi måste kunna lita på att infrastrukturen fungerar. Vi har företag, inte minst i Göteborgstrakten, som det här får förödande effekter för. Det här måste få ett stopp nu, sa han.

Joakim Ärlund, vd för Sveriges Hamnar, varnade för fler konflikter när regeringens konfliktutredning presenteras.

– Hamnarbetarförbundet har uttryckligen sagt att de sitter i stilla och väntar på utredningen. Vad det betyder i klartext är att det är en tickande bomb, sa han.

Den 20 juni kommer regeringens utredare med sitt förslag till förändringar i strejkrätten.

## **MOMSKURS – ÅTER MED TOPPBETYG**

I slutet av maj arrangerade föreningen åter en momskurs, den här gången med fler från framförallt Sveriges olika hamnar och några speditörer.

Kursbetyget till lärarna Monika Edvall och Royne Schiess blev som vanligt fenomenalt bra; 4,8 på en 5-gradig betygsskala.



Det som kanske mest rör till det för dem som hanterar moms inom vårt område är Skatteverkets nya tillämpning när det gäller transporttjänster med koppling till export och import och som vi beskrev ganska utförligt i förra numret av Skeppsmäklarnytt.

Nedan är därför bara en slags lathund:

För transporttjänster som är kopplade till export av varor som faktureras till någon annan än exportören, importören eller varumottagaren (ex.vis transportör) gäller följande exempel:

- 1) Svensk transportör fakturerar svensk transportör = svensk moms på fakturan
- 2) Svensk transportör fakturerar utländsk transportör = ingen svensk moms på fakturan (reverse charge respektive omsatt utomlands enligt den s.k. huvudregeln)
- 3) EU-transportör fakturerar svensk transportör = ingen utländsk moms på fakturan (reverse charge för köparen)
- 4) Transportör från icke EU-land (3L) fakturerar svensk transportör = 3Ls regler bestämmer om det ska vara moms på fakturan eller inte, men sannolikt inte (reverse charge för köparen)

Om transporttjänsten, som är kopplad till export av varor, faktureras till exportören, importören eller varumottagaren ("varuägaren") gäller följande exempel:

- 1) Svensk transportör fakturerar svensk "varuägare" = ingen moms på fakturan (omsatt utomlands)
- 2) Svensk transportör fakturerar utländsk "varuägare" = ingen moms på fakturan (omsatt utomlands)
- 3) EU-transportör fakturerar svensk "varuägare" = ingen moms på fakturan (omsatt utomlands, ingen reverse charge)
- 4) Transportör från icke EU-land (3L) fakturerar svensk "varuägare" = 3Ls regler bestämmer om det ska vara moms på fakturan eller inte, men sannolikt inte (omsatt utomlands, ingen reverse charge för köparen)

När det gäller transporttjänster som har koppling till import av varor, som inte omfattas av något särskilt förfarande, görs inte någon skillnad på vem fakturan går till. Det är m.a.o. samma tillämpning oavsett om fakturan sänds till en transportör, en "varuägare" eller någon annan. I samtliga fall ska då fakturan vara utan moms och transporttjänsten ska momsas genom importmomsen av importören. Det ska dock påpekas att här kan det påverkas av om det är en transport som inte ska importmomsas, t.ex. en sträckning som är efter första bestämmelseorten i det internationella transportdokumentet.

Det tråkiga i det här sammanhanget är alltså att våra svenska linjeagenter i och med det här får ännu svårare att behålla ekonomifunktionen inom svenska gränser då moms i vissa fall måste påföras om det faktureras från Sverige, men inte om det faktureras från ett kontor utanför landet.

# ALMEDALSPROGRAMMET - NU NÄSTINTILL KOMPLETT

2 juli – 5 juli har sjöfarten som vanligt under Almedalsveckan gått samman och kommer att ordna 25-talet seminarier och mingel under det gemensamma namnet Maritim Mötesplats. Programmet börjar nu ta form och följande seminarier anordnas i Gotlandsbolagets trädgård, Hamngatan 1:

## Måndag 2 juli – miljö och hållbarhet

Tid:	Arrangör:	Rubrik:
08.30	Maritima Mötesplatsen	Frukost
09.00	Svenskt Marintekniskt Forum	Ingenjörer, montörer och lite jävlar anamma? Hur ska den maritima industrin hitta rätt kompetens?
10.00	Transportföretagen	"Dumpuckon eller miljöhjältar?" om flyget
11.00	Sjöfartens branschorganisationer	<a href="#">Valdebatt: Transportpolitiska mål och hållbar sjöfart, från vilja till politisk verkstad</a>
12.00	Maritima Mötesplatsen	Lunch
13.00	Energigas	<a href="#">Gasdrivna fartyg för en renare stadsluft</a>
14.00	Sydsvenska Handelskammaren, Trelleborgs Hamn	<a href="#">Vattenutmaningen – hur möter vi den?</a>
15.00	Vänersamarbetet	<a href="#">Mer gods på vattenvägen – samspelar den nationella och regionala transportpolitiken?</a>
17.00	Maritima Mötesplatsen	Maritimt mingel

## Tisdag 3 juli – samhällsbyggnad och infrastruktur

08.30	Maritima Mötesplatsen	Frukost
09.00	Lighthouse	<a href="#">Å sen då? Sjöfartens nästa steg mot fossilfria bränslen</a>
10.00	Svensk Sjöfart	<a href="#">Sjöfartens klimatavtal – Paris eller sirap?</a>
11.00	Sjöfartens branschorganisationer	<a href="#">Hur förverkligas samhällets mål om transport, samhällsbyggnad och hållbarhet? –</a>

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

## Rundabordssamtal med generaldirektörer

- 12.00 Maritima Mötesplatsen Lunch
- 12.00 Maritimt Forum  
[Nästa generations isbrytare](#)
- 13.00 Svensk Sjöfart  
[Kan fler flaggor hissas eller kommer Sverigeskeppet sjunka?](#)
- 14.00 Sveriges Hamnar  
[Bortom hamnkonflikten – framtidens hamnarbete](#)
- 15.00 Stockholms Hamnar  
[Tillväxt eller växtvärk? Om Stockholms infrastrukturutmaning och sjöfartens potential](#)
- 16.00 Transportföretagen  
Den urbana normen sliter isär Sverige – stad/land-konflikten

## Onsdag 4 juli – besöksnäring och turism

- 08.30 Maritima Mötesplatsen Frukost
- 09.00 Passagerarrederiernas förening  
Digitalisering färjar resandet
- 10.00 Svenska Taxiförbundet  
[Privatbilismens era är förbi, är taxi till folket lösningen – hämttjänst till alla?](#)
- 11.00 Sjöfartens branschorganisationer  
[Kan kallt och mörkt vara en tillgång?](#)
- 12.00 Maritima Mötesplatsen Lunch
- 13.00 Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Sweboat  
[Upptäck båtlivet politiker!](#)
- 14.00 Göteborgs Hamn  
Vilka är trenderna inom det globala transportsystemet - hur påverkas Sverige och Göteborgs Hamn?
- 15.00 Blå Tillväxt  
[Hur går det för sjöfarten efter valet?](#)
- 17.00 Transportföretagen Maritimt mingel

## Torsdag 5 juli – framtid och rekrytering

- 08.30      Maritima Mötesplatsen                      Frukost
- 09.00      DNVGL  
[Maritima transporter 2050: Hur ser morgondagens fartyg ut? Och vad betyder det för branschen idag?](#)
- 10.00      Transportföretagen  
Digitalisering av fordonsnäringen, hur påverkas kompetensförsörjningen?
- 11.00      Sjöfartens branschorganisationer  
[Klimat- och kompetensförsörjningsfrågor – vad vill ungdomsförbunden?](#)
- 12.00      Maritima Mötesplatsen                      Lunch med grill & DJ-musik

## VÅRENS EXAMEN I ICS TUTORSHIP AVKLARAD

Den 14 - 24 maj hölls vårens examen i ICS Tutorship på Skeppsmäklareföreningens kansli. Det var bara tre elever som skrev examen den här gången, i totalt fem ämnen. Resultaten kommer den 23 augusti.

Nästa läsår startar i augusti. Mer information om utbildningen finns på hemsidan eller så kan man höra av sig till kansliet.

## EN NY MEDLEM

Vänerhamn som varit medlemmar hos oss i många år har nu beslutat att gå med även för Karlstadskontoret. Därmed har Vänerhamn medlemskontor i Karlstad, Otterbäcken, Kristinehamn och Lidköping.

**Vänerhamn AB**  
Stuvaregatan 1  
652 21 KARLSTAD

Kontaktperson: Mari Christensson  
Telefon: 054 144860



## FÖRENINGEN BJUDER IN TILL SJÖFARTSMINGEL 15 JUNI



Fredag 15 juni från kl 16 00 bjuder Sveriges Skeppsmäklareförening in till after work och sjöfartsmingel hemma hos Berit Blomqvist för att uppmärksamma att hon fyller 60 år.

Var? Grimmeredsvägen 79 i Göteborg.

Anställda på medlemsföretag, och andra sjöfartsvänner, som har lust att delta är välkomna!

OSA: Anna Derkum 11 juni [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se) eller 031 13 34 94.

### KALENDARIUM

#### Juni

3 – 4

ECASBA Seminar o styrelsemöte, Berit Blomqvist deltar

#### Juli

2 – 5

Maritima mötesplatsen under Almedalsveckan

3

Styrelsemöte i Almedalen

#### Augusti

23

Resultaten av ICS-examen publiceras

#### November

8

Föreningens höstseminarium

**3 maj 2019 firar vi vårt 100-årsjubileum i Stadshuset i Stockholm!**

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 5 2018 – sidan 9  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)