



# SKEPPSMÄKLARNYTT

100 årsfesten – nu drar planerna igång!  
Nationellt godstranstråd inrättas  
Christer Nilsson – Sveriges första FICS?  
Kursstart för ICS-utbildningen  
Efter GDPR, nu kommer NIS-direktivet  
Medlemsnytt  
Ny medlem  
Kalendarium  
Annons: GAC Sweden AB söker fartygsagenter och projektledare/logistiker

## 100 ÅRSFESTEN – NU DRAR PLANERNA IGÅNG!

3 maj 2019, då hoppas vi att hela Stockholm översvämmas av uppsluppna skeppsmäklare och andra sjöfartsvänner som vill vara med och fira att Sveriges Skeppsmäklareförening fyller 100 år.

Det är då vi tågar genom Blå Hallen och blir fotograferade i trappan innan vi dricker 100-årschampagne och fortsätter in i Gyllene Salen där det blir middag och dans. På dagen blir det guldkimrande årsmötesförhandlingar. För att kunna göra allt detta kommer vi att behöva sponsorer, annars blir deltagaravgiften helt enkelt för hög.

Arbetet med att få in sponsorer påbörjas nu i början av september. De största sponsorerna är redan på plats, dvs Donsö Shipping Meet, Stockholms Hamnar och Svitser.

Men därutöver ska vi försöka få in 10 externa sponsorer som betalar 15 000 kr per företag och 20 interna som betalar 10 000 kr. För samtliga sponsorer gäller att en middagsbiljett ingår.

Samtliga sponsorer har även möjlighet att teckna sig för en annons i den jubileumsbok som vi just nu planerar. Där blir priset 15 000 kr för en helsida, 10 000 kr för en halvsida och 6 000 kr för en tredjedels sida. Men erbjudandet gäller bara sponsorer och vi har plats för totalt max nio företagsannonser.

Mer information kommer i nästa nummer av Skeppsmäklarnytt och i separat sponsorutskick. Nedan visar vi den jubileumslogga som vi tagit fram och som kommer att synas överallt under jubileumsåret.



## NATIONELLT GODSTRANSPORTRÅD INRÄTTAS

Regeringen har beslutat att inrätta ett nationellt godstransportråd. Därutöver har regeringen fattat sju ytterligare beslut för att snabbt kunna påbörja arbetet med att förbättra svensk transportnäring.

– Om Sverige ska klara konkurrenskraften och klimatutmaningen behöver transportsektorn utvecklas och då måste alla berörda parter agera gemensamt för att hitta lösningar. Med godsstrategin som utgångspunkt blir det nationella rådet ett viktigt verktyg för genomförandet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Följande personer har blivit utsedda att vara ledamöter i det nationella godstransportrådet:

Ordförande: Infrastrukturminister Tomas Eneroth  
Arnäs, Per-Olof, Universitetslektor, Chalmers  
Arvidsson, Ylva, Chef flygfrakt, Swedavia  
Axelsson, Svante, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige  
Boholm, Karolina, Transportdirektör Skogsindustrierna, Styrelseledamot i Näringslivets transportråd  
Bondemark, Per, Vice VD, SSAB  
Borgenstam, Linda, VD, Schenker Consulting  
Dahl, Mattias, VD, Transportföretagen  
Engström, Richard, VD, Svensk Sjöfart  
Glasare, Gunilla, Chef Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad, SKL  
Gegö, Richard, VD, Sveriges Åkeriföretag  
Kjellgren, Karolina, Head of Oceania Trade, Wallenius Wilhelmsen Logistics AB  
Lindqvist, Jenny, Head of Intelligent Transport Systems, Ericsson  
Nilsson, Marie, Förbundsordförande, IF Metall  
Nilsson, Ulrika, VD, Piteå Hamn  
Sundling, Jan, Styrelseordförande, Green Cargo  
Svanström, Therese, Kanslichef, Unionen  
Westerberg, Björn, VD, Tågoperatörerna

För att stödja rådets arbete kommer ett kansli att inrättas på Trafikverket. Utöver de har regeringen beslutat att ge följande uppdrag kopplat till godsstrategin:

- 1) Uppdrag till Trafikverket att utse och inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
- 2) Uppdrag till Trafikverket att verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg
- 3) Uppdrag till Trafikverket att intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter
- 4) Uppdrag till Trafikverket att utarbeta förslag om horisontella samarbeten och öppna data för ökad fyllnadsgrad
- 5) Uppdrag till Boverket att kartlägga och analysera godstransporter i den fysiska planeringen
- 6) Uppdrag till Trafikverket att inrätta ett kansli som ska bistå det nationella godstransportrådet i sitt arbete
- 7) Uppdrag till Trafikanalys att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin

#### **Fakta Godstransportstrategin:**

Strategin ger en sammanfattande bild av nuläget och tydliggör den övergripande inriktningen för gods- och logistikområdet. Till strategin kopplas prioriterade insatser. Inriktningen och tillhörande insatser ska bidra till att de transportpolitiska målen nås, stärka näringslivets konkurrenskraft och främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Strategin är den första i sitt slag och är avsedd att vara en plattform för fortsatt samverkan inom godstransportområdet. De insatser som pekas ut i strategin föreslås av regeringen, men framgången i hela strategins genomförande är beroende av ett fortsatt ansvarstagande hos alla berörda aktörer och att dialog, kunskapsutbyte och samverkan kan fortsätta.

Läs mer: [Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi \(pdf 9 MB\)](#)

## CHRISTER NILSSON – SVERIGES FÖRSTA FICS?



*Grattis Christer Nilsson, befraktare på Ahlmark Lines kontor i Gävle, som precis blivit utsedd till FICS, dvs Fellow of the Institute of Chartered Shipbrokers.*

– Tack, nu måste jag göra nya visitkort!

*Du är en av de första i Sverige – kanske den allra första – att bli FICS.*

– Ja, det verkar så. Men jag vet ju inte om det funnits någon tidigare.

*Du är åtminstone den första som har utbildat sig i Sveriges Skeppsmäklareförenings regi som blivit FICS. Sedan du blev klar med utbildningen i ICS Tutorship har du varit MICS, dvs Member of the Institute of Chartered Shipbrokers, 2007. Vad innebär det att nu bli FICS, en Fellow?*

– Bra fråga... Man tillhör en exklusiv skara inom sjöfarten. Det är en sorts kvalitetsstämpel, att man värderar institutets etiska regler. Två andra fellows som jag känner fick intyga detta. Nyttan är väl främst att man får ett större nätverk. Jag har inte skrivit ut MICS efter mitt namn tidigare, men kanske ska göra det nu med FICS, i alla fall i internationella sammanhang.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

*Du är ju en av våra handledare i den internationella skeppsmäklautbildningen ICS Tutorship. Du fortsätter väl?*

– Ja, det gör jag. Det krävs att man lägger ner lite arbete, men man håller sig à jour med branschen. Skeppsmäklareföreningen har alltid varit ett stort stöd, man finner likasinnade, träffar elever och nu träffar man tidigare elever också.

*Det finns nio stycken svenskar som är medlemmar i ICS, dvs är antingen MICS eller FICS. För att Sverige ska kunna bilda en nationell branch, en underavdelning till ICS, krävs minst tio medlemmar.*

– Det skulle vara kul! Jag är intresserad av det.

## KURSSTART FÖR ICS-UTBILDNINGEN



Grattis även till Camilla Collin på Solstad Farstad Shipping, som klarade ämnena Shipping Law och Shipping Finance på vårens examen i ICS Tutorship.

Därmed har hon tagit alla sju ämnena i Professional Qualifying Examination (PQE) och kan ansöka om att bli medlem i ICS, dvs MICS.

Det nya läsåret har precis dragit igång och vi tar nu emot anmälningar till ICS Tutorship 2018–19. Det bli examenstillfällena både i november och i maj och även i år finns samtliga ämnen tillgängliga.

Sista anmälningsdatum för novemberexamen är den 15 oktober och för maj den 1 april. Fram till den 17 september är det lägre pris på examensavgiften. För att hinna läsa är det bäst att anmäla sig så snart som möjligt.

Personer som läser privat, och alltså inte får utbildningen från sin arbetsgivare, kan söka stipendium från Skeppsmäklareföreningen. Det är Clarence Dybecks Stiftelse för sjöfartsutbildning som har gett föreningen ett stipendium för detta ändamål. Det finns en begränsad pott och det är först till kvarn som gäller.

Läs mer om ICS Tutorship på hemsidan:

<http://www.swe-shipbroker.se/ICS-Tutorship>

Hör av dig till [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se) för ytterligare information och anmälningsblankett.

Text: Anna Derkum

## EFTER GDPR, NU KOMMER NIS-DIREKTIVET

Precis när vi trodde att allt var frid och fröjd genom implementeringen av GDPR, inser vi att EU kommer med nya krav. Nu är det NIS-direktivet som börjat gälla från och med 1 augusti och som ska vara implementerat senast den 1 november.

Direktivet syftar till att uppnå en hög allmän säkerhetsnivå i nätverk och informationssystem inom hela EU, till skillnad från GDPR som är dedikerat för personuppgifter. Det innebär att utvalda leverantörer av samhällsviktiga tjänster behöver vidta säkerhetsåtgärder för att hantera potentiella risker och incidenter i sin IT-infrastruktur. De områden som omfattas av direktivet är energi, transport, bankverksamhet, finansmarknadsinfrastruktur, hälso- och sjukvård, leverans och distribution av dricksvatten samt digital infrastruktur.

För privata aktörer handlar NIS-direktivet främst om rapporteringsskyldigheter vid incidenter samt krav på att arbeta strukturerat och metodiskt enligt vedertagna standardiserade ramverk, exempelvis ISO 27000, för hantering av risker relaterade till just nätverk.

Gällande vite gör varje EU-nation sin egen översättning till lämplig lokal lag, vilket i Sverige innebär en maximal företagsbot på 10 MSEK. Avgiftens storlek avgörs med hänsyn till vilken skada eller risk som överträdelsen har medfört, samt vilka kostnader leverantören har undvikit genom att undgå direktivet. Är organisationen dessutom verksam i andra EU-länder riskerar den böter även i dessa.

För er som känner att det här berör er kan det vara bra att anmäla sig till Transportstyrelsens seminarium i frågan. Seminariet sker 1 oktober i Kista och är kostnadsfritt. <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Seminarier-och-information/workshop-nis-direktivet/>

NIS-direktivet anses dock mest beröra rederier, inte så mycket mellanmän såsom fartygsagenter. Alla måste dock tänka på sin egen datasäkerhet och inse att man är del i ett nätverk där ingen del får falla.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

## MEDLEMSNYTT

### Unifeeder uppköpt av DP World

Nordic Capital Fund säljer Unifeeder till DP World för 660 miljoner euro. Kapitalfonden har ägt Unifeeder sedan 2013.

Dubaibaserade DP World är en av världens största terminaloperatörer och verkar i hela logistikkedjan. Deras köp av Unifeeder väntas inte påverka kund- och försäljarrelationer enligt ett pressmeddelande från Unifeeder och bolaget avser att arbeta och utvecklas som ett oberoende varumärke i DP World-koncernen. Affären fullföljs helt först efter nödvändiga godkännanden enligt gällande regelverk, skriver Unifeeder.

Unifeeder sysselsätter ett 50-tal inhyrda containerfartyg i Nordsjön och Östersjön.

### WWL investerar 140 USD för att sänka svavelutsläppen globalt

Wallenius Wilhelmsen, medlem i föreningen och världens största bilfraktbolag, uppfyller FN: s nya (och ännu så länge frivilliga) miljökrav för sjöfart genom att installera rengöringsteknik på fartygen, berättar bolaget i sin senaste kvartalsrapport.

I juni lanserade WWL ett imponerande investeringsprogram för skrubbers som kommer att minska svavelhalten maximalt, ner till under de 0,5 % procent som kommer att krävas globalt först 2025.

Wallenius Wilhelmsen installerar i det här skedet skrubbers i 25 fartyg under de närmaste fyra åren.

Den genomsnittliga kostnaden för att installera varje skrubber uppskattas till mellan sex och sju miljoner dollar. Det innebär att investeringen kan uppgå till 140 miljoner dollar, motsvarande drygt 1 miljard kronor.

WWL driver totalt cirka 130 fartyg på 32 slingor som i princip går runt hela jorden.

## NY MEDLEM

**Vi välkomnar SkeRon Shipping AB i föreningen!**

I Skelleftehamn har några anställda fartygsagenter sagt upp sig från Shorelink och istället bildat SkeRon Shipping AB.

**SkeRon Shipping AB**  
Claes-Michael Karlberg  
Järnvägsleden 85  
932 33 Skelleftehamn  
Telefon: 070 6094499

- Vi fortsätter att göra precis det vi alltid gjort; ge bra service till våra uppdragsgivare. Men nu gör vi det i vårt eget bolag med korta beslutsvägar, istället för att tillhöra en stor logistikorganisation, säger Claes-Michael Karlberg till Skeppsmäklarnytt.

## KALENDARIUM

### Oktober

15 Deadline för anmälan till ICS-examen i november

### November

8 Föreningens höstseminarium  
9 Styrelsemöte i Göteborg  
19 – 29 Examensskrivande ICS, i Göteborg

**3 maj 2019 firar vi vårt 100-årsjubileum i Stadshuset i Stockholm!**





Delivering your strategy

## PROJEKTANSTÄLLNING HOS GAC SWEDEN AB VI SÖKER FARTYGSAGENTER TILL KARLSHAMN

GAC Sweden AB söker två stycken proaktiva och professionella kandidater till projektanställning som fartygsagenter till vårt nya kontor i Karlshamn. GAC Sweden AB har huvudkontor i Göteborg och är en del av GAC Group som levererar shippingservice till rederier och operatörer över hela världen.

Tjänsternas huvudsakliga arbetsuppgifter är operation/administration av fartygsanlöp i södra Sverige, främst i Karlshamn med koppling till Nordstream2 projektet i Östersjön. Utöver klarering av fartyg får man som fartygsagent räkna med en mängd olika arbetsuppgifter som krävs för att ett fartygs hamnanlöp. Du ska ha en god vana av att arbeta både självständigt och i team.

### Kvalifikationer:

- Goda kunskaper i engelska i både tal och skrift
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera Word/Excel
- B-körkort är ett krav
- Erfarenhet från skeppsmäkleri/sjöfartsnäringen är meriterande
- Erfarenhet från arbete med internationella kunder är meriterande
- Tillgänglig för arbete även på obekvämtid såsom vid helg och natt och vid behov längre arbetspass

### Den vi söker vill vi skall ha:

- Proaktiv och handlingskraftig personlighet
- Förmåga att både arbeta självständigt och i ett team
- Kommersiell förståelse och fokus på att skapa mervärde till våra kunder
- Flexibilitet och engagemang för att arbeta även på obekväma arbetstider och helger vid behov
- En lösningsorienterad syn på utmaningar

### Arbetstider och omfattning:

- Heltid, 100%, jourtjänstgöring
- Tillträde snarast
- Anställningens längd uppskattas till 12-15 månader, projektstart oktober/november 2018 med chans till förlängning.
- Tjänstgöringsort Karlshamn

Ansökan med CV och personligt brev skickas via e-mail snarast men dock senast 15 SEPTEMBER 2018 till [johan.ehn@gac.com](mailto:johan.ehn@gac.com) som också nås på telefon +46 733 228677.

Mer information om GAC på [www.gac.com](http://www.gac.com)  
Välkommen med din ansökan.

Johan Ehn, VD GAC SWEDEN AB

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)



Delivering your strategy

## **GAC SWEDEN AB SÖKER PROJEKTLEDARE /LOGISTIK KOORDINATOR FÖR EN PROJEKTANSTÄLLNING TILL VÅRT KONTOR I KARLSHAMN**

GAC Sweden AB söker en proaktiv projektledare/logistikkoordinator till vårt kontor i Karlshamn för att hantera vissa delar av Nordstream 2. Vi har huvudkontoret i Göteborg och är en del av GAC Group som levererar shippingservice till rederier och operatörer över hela världen.

Tjänstens huvudsakliga arbetsuppgifter är att leda, samordna och administrera lagerhållning, distribution samt koordinera fartygsanlöp ihop med den lokala klareringsavdelningen. Klareringsavdelningen består av tre personer. Ytterligare en person på lager/logistikavdelning kommer att ingå i ditt team. Anställningen är en projektanställning på drygt ett år och ställer höga krav på organisations- och ordningssinne. Du måste också vara beredd på en mängd olika arbetsuppgifter och snabba skiftningar i verksamheten. Du ska ha en god vana av att arbeta både självständigt och i team.

### **Kvalifikationer:**

- Dokumenterad erfarenhet av projektledning
- Goda kunskaper i svenska och engelska i både tal och skrift
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera Word/Excel
- B-körkort är ett krav
- Erfarenhet från logistik/skeppsmäkleri/sjöfartsnäringen är meriterande
- Erfarenhet från arbete med internationella kunder är meriterande
- Erfarenhet av att leda och fördela arbete
- Tillgänglig för arbete på obekvämtid såsom tjänstgöring vid helg och natt, även vid behov längre arbetspass

### **Den vi söker vill vi ska ha:**

- Proaktiv och handlingskraftig personlighet
- Förmåga att både arbeta självständigt och i ett team
- Kommersiell förståelse och fokus på att skapa mervärde till våra kunder
- En lösningsorienterad syn på utmaningar
- Flexibilitet och engagemang för att tjänstgöra även på obekväma arbetstider och helger vid behov

### **Arbetstider och omfattning:**

- Heltid - tillträde snarast – tjänstgöringsort Karlshamn
- Anställningens längd uppskattas till 12-15 månader projektstart oktober/november 2018

Ansökan med CV och personligt brev skickas via e-mail snarast men dock senast 15 SEPTEMBER 2018 till [johan.ehn@gac.com](mailto:johan.ehn@gac.com) som också nås på telefon +46 733 228677

Välkommen med din ansökan, mer information om GAC på [www.gac.com](http://www.gac.com)

Johan Ehn, VD GAC SWEDEN AB

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)