



SKEPPSMÄKLARNYTT

Föreningens höstmöte – 50 redan anmälda
Nordiskt skeppsmäklarmöte i Finland
Fler historiska dokument från föreningens första år efterlyses
Nordic Offshore and Maritime Arbitration Association
Medlemsnytt
Kalendarium

FÖRENINGENS HÖSTMÖTE – 50 REDAN ANMÄLDA

Programmet för årets höstmöte 8 november i Göteborg har skickats ut och hittills har drygt 50 personer anmält sig. Men det finns plats för fler.

PROGRAM 8 NOVEMBER:

12 00 Kycklinglunch i Bekzenska Valvet, i Stadsmuseet

13 00 100 år i sjöfartens tjänst

Skeppsmäklareföreningens vd Berit Blomqvist berättar om det kommande jubileet den 3 maj 2019

13 10 UCC – hur ska det funka?

Den 1 februari 2019 startar införandet av en ny process med digital uppgiftslämning för varor på anläggning för tillfällig lagring. Men hur ska det tillämpas? Är det verkligen möjligt att deklarera alla containers på ett fartyg innan varorna ankommer till hamnen? Hur ska aktiveringen av deklARATIONERNA gå till? Och vad händer om så inte sker? Jenny Jensen från Tullverket reder ut begreppen.

13 40 Trender och tendenser för svensk tanksjöfart

Torbjörn Helmfrid, vd Clarkson Sweden, ger en omvärldsanalys och reflekterar kring ett fossilfritt Sverige.

14 00 Rotterdamreglerna, blir de någonsin användbara?

Jörgen Sköld, som varit föreningens representant i den statliga utredningen som utrett om och hur Sverige ska kunna införliva Rotterdamreglerna i den svenska sjölagen, reder ut begreppen för oss. Vilka är skillnaderna mot Haag-Visbyreglerna?

14 20 Maritimt Forum, del 1: Så samlar vi den breda sjöfartsnäringen

Joachim Glassell, vd och Pia Berglund ordförande för Maritimt Forum berättar om föreningens arbete för att flytta fram sjöfartens positioner

14 40 Maritimt Forum, del 2: Vill varuägarna verkligen ha mer sjöfart?

Lars Green har Maritimt Forums uppdrag att reda ut inställningen hos de svenska lastägarna till sjöfarten som transportalternativ. Vilka slutsatser kan man dra redan nu?

15 00 Kafferast

15 30 Blockkedjeteknik - morgondagens krav eller obrukbara utopier?

TBN från Maersk och Mikael Haglund från IBM förklarar bakgrunden och visar hur långt utvecklingen gått. Vad betyder blockkedjor för dig och ditt företag? Debatt efteråt.

16 30 Hur stärker vi sjöfartens röst i Riksdagen nu när flera gamla sjöfartsvänner fått gå i senaste valet?

Det här passet håller vi öppet tills vi vet mer om det politiska läget.

17 00 Öppet hus och invigning av Skeppsmäklareföreningens nya lokaler

Postgatan 4, högst upp

18 30 Samling vid Södra Hamngatan 11 för Shipbrokers Dinner i Chalmersska Huset

* Välkomstdrinken intas i det gamla bankvalvet och uppe i salongen

* Middagen serveras i de vackra salongerna där en gång superkargören William Chalmers bjöd vänner och kollegor från Svenska Ostindiska Companiet till bords

Anmälningstalong rekvideras från kansliet, eller hämtas hem från vår hemsida, www.swe-shipbroker.se

NORDISKT SKEPPSMÄKLARMÖTE I FINLAND

Varje år håller de nordiska mäklareförbunden från Norge, Sverige, Finland och Danmark en sammankomst någonstans i Norden. Denna gång var det Finlands tur att stå för värdskapet.



I mötet deltog förbundens ordförande Tonny Dalhøj Paulsen (Danmark), Jan-Petter Slethaug (Norge), Johan Ehn (Sverige) och Jouni Ahrela (Finland) samt de verkställande direktörerna Berit Blomqvist (Sverige), Hans Nicolai Edbo (Norge) och Sari Turkkila (Finland). Med på mötet var också det norska förbundets jurist Julie Sara. Finlands representerades även av hedersmedlem Gunnar Heinonen, förbundets styrelsemedlem Michael Enberg och Mikael Ahlgren.

Vid mötet gav förbunden från de olika länderna en översikt av sin interna verksamhet och dessutom presenterades aktuella teman inom sjöfarten och utrikeshandeln i Norden och EU.

Det blev tydligt att 1919 var ett betydelsefullt år för den nordiska skeppsmäklarkåren, det året bildades nämligen inte bara Sveriges Skeppsmäklareförening utan även motsvarande förening i både Finland och Norge.

Norge kommer att ha sin stora tillställning i Oslo den 1 februari medan man i Finland ännu inte bestämt formerna för firandet.

FLER HISTORISKA DOKUMENT FRÅN FÖRENINGENS FÖRSTA ÅR EFTERLYSES

Arbetet är nu i full gång med att planera inför vårt kommande 100-årsjubileum. Vi vill till exempel särskilt uppmärksamma de företag som varit medlemmar i föreningen alla dessa år.

Andersson & Lundqvist, Bröderna Höglund, Th Schéle, PJ Haegerstrand, J Arndt Shipping, Johan Nilsson & Co, Ödmark & Andersson, Carl E Ekman är helt glasklart sådana företag som kommer att uppmärksammas.

Ivar Lundh & Co, Lindholm Shipping, SDK Shipping, Vänerhamn och Shorelink har också varit med sen dess, om än under andra namn. Dessutom har vi Magnusson Shipping som fortfarande har kvar sitt invalsdiplom - daterat 3 augusti 1920.

Men det är också flera andra av er, till exempel just Johan Nilsson & Co AB i Kalmar, som har kvar sina invalsdiplom. Därför uppmanar vi nu alla medlemmar att kontrollera sina arkiv med sådant som kan vara av särskilt intresse.

Ni behöver inte skicka några original ännu, men gärna ett foto så att vi kan få en bild av vad ni har.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2018 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

NORDIC OFFSHORE AND MARITIME ARBITRATION ASSOCIATION

Under ett par års tid har sjörättsföreningarna i de nordiska länderna med gemensamma ansträngningar jobbat för att ta fram vägledande regler för skiljeförfaranden. Respektive land har varit representerade genom arbetsgrupper. Syftet har varit att tillskapa ett regelverk som är både kostnads- och tidseffekt i jämförelse med de alternativa som erbjuds.

Genom att ta tillvara den gemensamma kompetens och erfarenhet som finns i den nordiska sjörättsmiljön så har regelverket goda förutsättningar att på lite sikt inarbetas i olika avtalstyper inom shippingsektorn.

Den formella och historiska bakgrunden ser ut på följande vis. Nordic Offshore and Maritime Arbitration Association grundades den 28 november 2017 på initiativ av de danska, finska, norska och svenska sjörättsföreningarna. I styrelsen invaldes två svenska representanter, justitierådet Svante O. Johansson och advokaten Annica Börjesson, MAQS Advokatbyrå.

De nordiska länderna har en lång tradition av att lösa tvister inom sjöfart och offshore genom skiljeförfarande. Historiskt sett har ad hoc-skiljeförfarande varit dominerande i Norden, speciellt i Norge och Danmark, medan Sverige och Finland har en starkare tradition av institutionellt skiljeförfarande.

På ett globaliserat område som shipping och offshore ser den nordiska industrin och det nordiska rättssamhället att det kommer att vara värdefullt att utveckla en än mer gemensam inställning till nordiskt skiljeförfarande.

I denna kontext har sjörättsföreningarna tillsammans med industrin utvecklat Nordic Offshore and Maritime Arbitration reglerna och Nordic Offshore and Maritime Arbitration Best Practice Guidelines för att främja transparenta och kostnadseffektiva skiljeförfaranden. Regelverk och "Best Practice" hittar ni på websidan: <http://nordicarbitration.dk/>.

Svenska Sjörättsföreningen, tillsammans med de svenska styrelseledamöterna och arbetsgruppen (advokaterna Jörgen Almelöv, Stefan Brocker, Jonas Rosengren och Anders Leissner Director, Corporate Legal & FD&D Swedish Club), kommer bli att informera om regelverket och Best Practice vid seminarier och konferenser.

Text: Jörgen Almelöv, Chambers Almelöv Hjelmqvist Advokatbyrå

MEDLEMSNYTT

Pontus Gustavsson auktoriserad fartygsagent

Pontus Gustavsson på Vopak Agencies Sweden i Göteborg har auktoriserats som fartygsagent. Han är utbildad sjökaptan och har sedan han gick i land arbetat kortare perioder på MSC och Nautic Shipping innan han 2015 började på Vopak Agencies.

Pontus har även gått en befraktningskurs hos Skeppsmäklareföreningen.

För att bli auktoriserad fartygsagent bör man ha arbetat som fartygsagent i minst tre år samt vidareutbildat sig i någon av Skeppsmäklareföreningens kurser. Man måste arbeta i ett medlemsföretag som har ansvarsförsäkring.

KALENDARIUM

Oktober

15 Deadline för anmälan till ICS-examen i november

November

8 Föreningens höstseminarium
9 Styrelsemöte i Göteborg
19 – 29 Examensskrivande ICS, i Göteborg

3 maj 2019 firar vi vårt 100-årsjubileum i Stadshuset i Stockholm!