

Nr 4 2019



2019-04-30

# SKEPPSMÄKLARNYTT

300 anmälda till 100-årsjubileet i Gyllene Salen  
Sveriges skeppsmäklare firar 100 år i sjöfartens tjänst  
Sjöfartsverkets årsredovisning för 2018  
Sjöfart och Logistik byter namn och blir Internationell Logistik  
Efterlängtd kurs i befraktning, nu åter – liksom vår alltid högt skattade momskurs  
Två nya medlemmar  
Kalendarium

## 300 ANMÄLDA TILL 100-ÅRSJUBILEET I GYLLENE SALEN

På fredag sker det! Det är då Sveriges skeppsmäklareförening firar sitt 100-årsjubileum.



Här är dukat för 210 personer, men vi dukar för 300!

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 4 2019 – sidan 1  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Vi har varit över 300 anmälda, men vissa har tvingats avanmäla sig för att fartyg i diverse hamnar vägrat att ta särskild hänsyn dagen till ära. Dessutom ställer ju pilotstrejken till det för oss med sena avbokningar som följd. Medlemmar, eller andra sjöfartsvänner med smoking eller långklänning i garderoben, kan kontakta kansliet för "sista minuten biljett".

Lars Green, mångårig medlem av det svenska mäklarklustret, är en av dem som blir kvar i Berlin. Han har dock skickat en födelsedagsvideo där han uppväktar föreningen med en gåva på 10 000 kr till en särskild utbildningsatsning.

Vi har lagt ut den på föreningens Facebooksida där vi gärna tar emot fler grattishälsningar från er som inte kommer med på själva festen. 100 grattishälsningar till en 100-åring, kan man ha det som mål? <https://www.facebook.com/groups/115694935110334/>

## **SVERIGES SKEPPSMÄKLARE FIRAR 100 ÅR I SJÖFARTENS TJÄNST**

Föreningen har även skickat ut följande pressrelease:

Från Rosenbad till Stadshuset på 100 år. På fredag firar Sveriges Skeppsmäklare att deras nationella förening funnits i 100 år, med lunch och seminarium i Värtahamnen och en fest för 300 gäster i Gyllene Salen i Stockholms Stadshus.

Sveriges Skeppsmäklareförening bildades 1919 på hotell Rosenbad, där idag Sveriges regering huserar. Inom sjöfarten fanns 1919 ett utbrett missnöje över att skeppsmäklarverksamheten var dåligt reglerad, vilket fört med sig att "många inkompetenta och i övrigt olämpliga personer" börjat ägna sig åt klarering av fartyg. Konkurrensen om klareringsuppdragen hade till slut urartat till den grad att stor skada uppkom inte enbart för de seriösa klarerarna, utan även för rederierna.

Jordmånen för bildandet av "en för hela landet omfattande förening" var därför väl beredd när stockholmsmäklaren C.H. Cedervall skickade iväg sitt upprop till kollegorna ute i landet.

De 51 skeppsmäklarierna som hörsammade uppropet fattade det enhälliga beslutet att bilda föreningen. Syftet var att försöka stärka det egna skräet och höja kvaliteten på de servicetjänster som tillhandahölls i de svenska hamnarna.

Idag har föreningen 130 medlemmar längs svenska kusten och i Väner och Mälaren och fortfarande är stärkandet av den egna yrkesrollen och strävan mot bättre kvalitet något av huvuduppgifterna för föreningen. Sverige är till exempel det land i världen som har flest medlemmar certifierade enligt FONASBA Quality standard; den internationella skeppsmäklarorganisationens kvalitetssystem.

På den stora jubileumsbanketten på fredag i Stadshuset kommer tio av de 130 medlemmarna att uppmärksammas extra mycket, de har nämligen varit med sedan starten.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

– Att vi har så många företag som varit medlemmar i 100 år gör mig både stolt och glad, säger föreningens ordförande Johan Ehn. Självklart blir de våra huvudgäster i Stadshuset, tillägger han.

Det blir också en hel del internationella gäster från FONASBA, BIMCO, The Institute of Chartered Shipbrokers´ - inte minst deltar representanter för samtliga nordiska skeppsmäklareföreningar. Faktum är att finska, norska och svenska skeppsmäklareföreningarna bildades samma år, 1919. Från början diskuterades om man skulle bilda en nordisk skeppsmäklareförening, men istället bildades alltså fristående nationella föreningar i varje land. Danmark hade då redan en förening.

Det enda orosmolnet inför fredagen är naturligtvis SAS-piloternas strejk.

– Vi hoppas verkligen att strejken löses inom kort, våra internationella gäster kan annars få svårt att hinna fram, säger Johan Ehn.

### Följande företag har varit medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening i 100 år:

J Arndt Shipping i Iggesund  
Johan Nilsson & Co, i Kalmar  
Andersson & Lundqvist AB i Gävle  
AB Bröderna Höglund i Kalmar

Aktiebolaget Th. Schéle i Halmstad  
Ödmark & Andersson AB i Kramfors  
Magnusson Shipping i Varberg

Ivar Lundh & Co i Stockholm  
AB Carl E Ekman i Visby  
PJ Haegerstrand i Gävle

Sex av dem har till och med kvar sitt invalsdiplom på kontorsväggen – efter 100 år!



**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)



## SJÖFARTSVERKET'S ÅRSREDOVISNING FÖR 2018

2018 var ett relativt bra år för Sjöfartsverket. Godsvolymerna ökade och antal anlöp till svenska hamnar var stabilt.

Även kunder, medborgare och ägare är enligt Sjöfartsverket nöjda med myndighetens service och leveranser, även om ekonomin fortsatt är mycket svag. För att uppnå en ekonomi i balans har avgifterna höjts och ett långsiktigt effektiviserings- och utvecklingsprogram har startats. Det har lagt grunden för att Sjöfartsverket för första gången på mycket länge levererat ett positivt resultat på 45 miljoner kronor och 3,5 procents räntabilitet som ägaren ställt krav på.



– Det är mycket glädjande att vi kan leverera ett positivt resultat samtidigt som vi ser att det krävs ytterligare kraftfulla insatser både från oss och från våra ägare för att få ett

kapital som inom rimlig tid räcker för återinvestering i till exempel isbrytare och moderna tjänster, säger Katarina Norén, generaldirektör för Sjöfartsverket.

Enligt Sjöfartsverkets årsredovisning var 2018 året då rekordmånga sjöfartsobjekt fick plats i den nationella planen för transportsystemet och Sjöfartsverket tog nya steg i arbetet med att utveckla tjänster för att stärka sjöfartens konkurrenskraft och 95 procent fick lots i önskad tid. Med fokus på säkra sjövägar avvärdade Sjöfartsverkets VTS-operatörer cirka 100 incidenter samtidigt som sjö- och flygräddningsverksamheten undsatte nödställda över hela landet.

– Vårt sjömättningsprogram för Östersjön har nått hela 65 procent av ytan för allmänna farleder och stråk, vilket kommer att öka säkerheten, ge underlag för nya farleder och optimerade rutter för miljö och näringsliv, säger Katarina Norén.

Läs mer i Sjöfartsverkets årsredovisning för 2018. [Ladda ner den som pdf.](#)

## **SJÖFART OCH LOGISTIK BYTER NAMN OCH BLIR INTERNATIONELL LOGISTIK**

Chalmersutbildningen Sjöfart och Logistik, där föreningen allt sedan starten engagerat sig, har inför höstterminens ansökning bytt namn till Internationell Logistik. Samtidigt förändras utbildningens innehåll.

– Det är inte lika mycket navigation och sjömanskap längre. Vi kommer fortfarande att ha kursen ”fartygsoperationer från ett ombordperspektiv” och en kurs i praktisk lasthantering, men inte en kurs där du ska titta på sjökort och lära dig navigera ett fartyg, säger Robert Severin, som har varit programansvarig för Sjöfart och Logistik sedan 2010.

I gengäld infogas nytt kursinnehåll som projektledning, statistik och ytterligare juridik, såsom logistikrätt. Förändringarna speglar sjöfartsbranschens utveckling, enligt Robert Severin.

– Rederiverksamheten har förändrats. Nu har du multimodala lösningar och hela befракtningskedjan, inte bara fokus på sjötransport. Därmed blev det en naturlig evolution av programmet.

– Vi ligger i topp när det gäller anställningsbarhet och det går jättebra för våra studenter. Problemet är rekryteringen. Namnet har varit delvis lite missledande. Är det sjöfart eller är det logistik jag läser och vilka jobb är det som jag sen kan få? Osäkerheten har gjort det svårt att rekrytera studenter, säger Robert Severin.

Kanske kan följande chatt från Flashback illustrera problemet:

”Är inne på att läsa logistik till hösten, men har svårt att bestämma vilket program jag ska välja. Jag har främst kollat på Logistik och Ledning (JU), Samhällets logistik (LiU) och



Service management Logistics (LU). Någon som kan rekommendera något av dessa eller andra förslag? Om man ser till efter utbildningen med jobb, skulle ni säga att man nischar sig till någon speciell inriktning av bransch beroende på vilket man väljer av dessa tre?

De flesta föreslog att hen skulle läsa logistikutbildning i Borås eller Linköping eftersom "deras utbildningar är väldigt bra på optimeringslära om du vill gå in på den matematiska delen av logistik", även om det faktiskt var en som föreslog:

"Tycker att du ska titta på Chalmers program Sjöfart och logistik: Vad jag vet är det mycket högt aktat i branschen och de har problem att få studenterna att ta ut examen då arbetsgivarna rekryterar dem redan innan de är färdiga. De har också 10 veckor praktik, tror det är i årskurs 2. Inriktning mot sjöfartslogistik men riktar sig mer och mer även mot flyg och land. Tror hur som helst att det är bra med en tydlig spets".

Trots sådana lovord blev alltså söktrycket för svagt och kursledningen insåg att något behövde göras. Och faktum är att det hittills gett väldigt bra resultat. Det är fler som sökt till Internationell Logistik än som någonsin sökte till Sjöfart och Logistik.

Några medlemmar har dock hört av sig och visat oro inför risken att sjöfarten ska försvinna liksom rekryteringsunderlaget. Kanske borde vi senare i höst bilda en särskild rekryteringsgrupp som ser över vårt behov av arbetskraft inför framtiden. Den som är intresserad av frågorna får gärna kontakta kansliet.

## **EFTERLÄNGTAD KURS I BEFRAKTNING, NU ÅTER – LIKSOM VÅR ALLTID HÖGT SKATTADE MOMSKURS**

Vi har under årens lopp arrangerat många kurser, men inga kursutvärderingar har så höga betyg som de vi ordnat kring befaktning och moms. Och i höst kör vi kurser i båda. Den 17 – 18 september är det momskurs i en och en halv dag, medan befaktningkursen sker under två fullspäckade dagar i oktober.

Båda kurserna ges i Chalmersska husets vackra lokaler, fem minuters promenad från Centralstationen i Göteborg.

För mer info:

kring momskursen: <http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-03/momskurs-2019.doc>

kring befaktningkursen: <http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-03/2019-kursinbjudan-befaktning.doc>

## TVÅ NYA MEDLEMMAR

Det känns fantastiskt kul att få välkomna två nya medlemmar nu 2019:

### **Tore Ulff AB**

Österlånggatan 39 111 31 Stockholm

Kontaktpersoner: Christer och Carolina Ulff

Telefon Christer: 0708552728 och Carolina: 0700172139

Tore Ulff Chartering bildades i Stockholm 1928 och har allt sedan dess varit ett av Sveriges ledande oberoende skeppsmäklerier, specialiserade på torrlast. På kontoret finns åtta personer.

### **Island Shipping Gotland AB**

Storgatan 95

624 48 Slite

Kontaktperson: Tomas Lerberg och Christian Britse

Telefon: 0704 459159

Island Shipping Gotland AB bildades 2018, är främst inriktat på fartygsklarering och sjöfartsnära tjänster.

## KALENDARIUM

### **Maj**

2 Styrelsemöte i Stockholm  
3 Föreningens 100-årsjubileum!  
15 Referensgruppsmöte om riskbaserad lotsning, Norrköping  
13 – 23 ICS-examen på föreningskontoret

### **Juli**

1 – 4 Maritima mötesplatsen under Almedalsveckan

### **Augusti**

22 Resultaten av ICS-examen publiceras

### **September**

3 – 4 DSM 19, Donsö Shipping Meet  
3 – 4 Styrelseinternat i samband med DSM 19, på Källö  
17 – 18 Momskurs i Göteborg  
19 – 20 Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Köpenhamn

### **Oktober**

22 – 23 Befraktning i praktiken, kurs i Göteborg

### **November**

7 Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner i Göteborg

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)