

Nr 5 2019



2019-06-03

SKEPPSMÄKLARNYTT

Festernas fest när föreningen firade 100 år i Stockholms Stadshus Gyllene sal
Begränsningarna i strejkrätten klubbas i riksdagen den 18 juni – börjar gälla 1 augusti
Efterlängtd kurs i befraktning, nu åter – liksom vår alltid högt skattade momskurs
Internationell Logistik fördubblade söktrycket efter namnbytet
Ännu en ny medlem
Kalendarium

FESTERNAS FEST NÄR FÖRENINGEN FIRADE 100 ÅR I STOCKHOLMS STADSHUS GYLLENE SAL



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2019 – sidan 1
www.swe-shipbroker.se

Fredagen den 3 maj 2019 lär bli en dag de flesta av föreningens medlemmar sent kommer att glömma. Vilken fest det blev! Man kunde nästan känna att föreningens första ordförande Johannes Dolk var med oss och skålade och stolt noterade att vi förvaltat hans intentioner med föreningen på ett riktigt bra sätt. Det här var en dag då arbetskläder byttes mot smoking och långklänning, en dag då vi firade på allvar.



Närmast från vänster: Antonia Carlson Mars, Eric Hjalmarsson, Susanne Åkesson, Johan Ehn, Patrick Andersson Whiteman, Fredrik Hermansson och Britta Pyk Gillis Shipping. Bakom syns bla Peter Hedlund, Lena Christensson, Julie Sara, Hans Nicolai Edbo, Mattias Hellström, Mathias Nilsson, Mattias Hansson och Anna-Karin Ekman.



Erik Almkvist och Dag Holmbergh, Ingela Berntson samt Anna Derkum och Lena Kärnbratt var några av alla trehundra gästerna som minglade innan middagen.



Fr v: Johan Ehn, Tomas Andersson, vd Stockholms hamnar, och Berit Blomqvist.

Nu var inte bara kvällen magnifik. Dagen började med bubbel och fina tal i samband med den lunch som Stockholms hamnar och Hutchison Ports bjöd på. Av Stockholms hamn förärades vi även en tavla, målad strax efter föreningens bildande, över huset där det konstituerande mötet tog plats och där Regeringen idag huserar; Rosenbad.



Under kvällen förärades de som varit medlemmar i 100 år en glasskål, diplom och en special-skriven sång, fr v: Gustav Bergman, Bröderna Höglund i Kalmar; Leif Jonesjö, Johan Nilsson & Co i Kalmar; Peter Lundblad, Ivar Lundh & Co i Stockholm; Sven-Göran Åsare, Magnusson Shipping i Varberg; Torsten Engwall, PJ Haegerstrand i Gävle; Thomas Nyberg, Carl E Ekman i Visby; Daniel Berglind, Andersson & Lundqvist i Gävle och Fredrik Hansell, Ödmark & Andersson i Kramfors. Även J Arndt Shipping i Iggesund och Th. Schéle i Halmstad har varit medlemmar i 100 år, men deltog ej i banketten.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2019 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se

BEGRÄNSNINGARNA I STREJKRÄTTEN KLUBBAS I RIKSDAGEN DEN 18 JUNI – BÖRJAR GÄLLA 1 AUGUSTI

Den 18 juni är frågan om den begränsade strejkrätten uppe för beslut i Riksdagen. Vi har ju skrivit om de nya reglerna vad gäller begränsningar i strejkrätten flera gånger så det är inte mycket att orda om, mer än att hålla tummarna för att det går igenom den 18 juni.

Vi vill dock vidareförmedla följande tänkvärda citat från Niklas Hjert, förhandlingschef på Unionen:

– Sverige har en relativt oreglerad konflikträtt jämfört med många andra länder. Men den bygger på att parterna tar ansvar och använder konflikter för det de är tänkta för: att förhandla fram kollektivavtal. En del andra förbund har använt konflikter i andra syften, exempelvis för att försöka tränga undan ett befintligt kollektivavtal eller för att lösa rättstvister som borde lösas i domstol. Det visar att det har funnits en lucka i lagstiftningen. Nu får de förbunden leva under samma regler som alla andra redan lever under, säger han.

Det finns en bred majoritet i Riksdagen för att anta de nya reglerna, endast enskilda riksdagsledamöter inom V och SD har motionerat om att Regeringens proposition ska avslås. Läs mer om deras argument, samt om Regeringens förslag nedan: <https://www.riksdagen.se/sv/kalender/kalenderhandelse/?calendareventid=RDH6C120190618vo>

Om Riksdagen godkänner den nya lagen i juni är allt förberett så att den kan börja gälla redan från 1 augusti i år. Därefter får man alltså bara strejka för att uppnå kollektivavtal, och om arbetsgivaren redan är bunden av ett sådant, kan man bara strejka för att få ett hängavtal på det redan gällande avtalet.

EFTERLÄNGTAD KURS I BEFRAKTNING, NU ÅTER – LIKSOM VÅR ALLTID HÖGT SKATTADE MOMSKURS

Momskursen som arrangeras 17 – 18 september börjar bli full, så den som funderar bör kanske snart fatta ett beslut. Däremot är det fler platser lediga till höstens stora befraktarkurs, som ges 22 – 23 oktober. Den här befraktarkursen är egentligen nyttig för alla som jobbar inom shipping då befraktning är något av sjöfartens blodomlopp. Kursen genomförs också på en hyggligt grundläggande nivå.

Vi har under årens lopp arrangerat många kurser, men inga kursutvärderingar har så höga betyg som de vi ordnat kring befraktning och moms. Och i höst kör vi alltså båda kurserna i Chalmersska husets vackra lokaler, fem minuters promenad från Centralstationen i Göteborg. För mer info:

kring momskursen: <http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-03/momskurs-2019.doc>

kring befraktningskursen: <http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-03/2019-kursinbjudan-befraktning.doc>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

INTERNATIONELL LOGISTIK FÖRDUBBLADE SÖKTRYCKET EFTER NAMNBYTET



Mattias Bingerud, utbildningssekreterare; Robert Severin, utbildningsansvarig och Magnus Lundberg, operationell chef på APM Terminals i Göteborg och en av flera industrirepresentanter i programrådet där bland andra även Fredrik Hermansson, Patrick Hillenius och Berit Blomqvist ingår.

Det var idel glada miner på senaste programrådsmötet för Chalmersprogrammet Internationell Logistik, det som tidigare hette Sjöfart & Logistik.

Efter namnbytet har utbildningen gått från att ha varit den logistikutbildning i landet med lägst söktryck, till den tredje största och från den treåriga Chalmersutbildning med lägst antal sökande till att nu vara den med näst högst antal sökanden. I procent har antalet förstahandssökande ökat med 62 procent och det totala antalet sökande gick upp med hela 217 procent.

Nu är det antagligen inte bara själva namnändringen som gett resultat. Man har även satsat på en rejäl marknadsföringskampanj tillsammans med branschen, där före detta elever berättat om sina spännande arbetsuppgifter, se bara ett exempel här:

<https://www.facebook.com/internationelllogistik/videos/252256622331423/>

Läs mer om utbildningen:

<https://www.chalmers.se/sv/utbildning/program-pa-grundniva/Sidor/Internationell-logistik.aspx>

ÄNNU EN NY MEDLEM

Det känns fantastiskt kul att få välkomna ännu en ny medlem:

AtoB@C Shipping AB

Hamngatan 2, 271 39 Ystad

Kontaktperson: Frida Rowland, vd för AtoB@C

Telefon: 0411 558866

Frida Rowland, vad gör AtoB@C?

- Vi är ett rederi som grundades 2000 av Anders Nilsson, men som idag ägs av det finska rederiet ESL Shipping i Helsingfors. Rederiet opererar numera en flotta om 30 isklassade torrlastfartyg som i huvudsak går längs svenska kusten och i Östersjön.

- AtoB@C fraktar främst bulklaster så som råmaterial och produkter för skogs- och stålindustrin. Huvudkontoret ligger i Ystad, men vi har även ett mindre kontor i Norrköping som Per Salokannel ansvarar för.

Sveriges Skeppsmäklareföreningen har i dagsläget 132 medlemmar, varav 24 är filialkontor.

KALENDARIUM

Juli

1 – 4 Maritima mötesplatsen under Almedalsveckan

Augusti

22 Resultaten av ICS-examen publiceras

September

3 – 4 DSM 19, Donsö Shipping Meet
3 – 4 Styrelseinternat i samband med DSM 19, på Källö
17 – 18 Momskurs i Göteborg
19 – 20 Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Köpenhamn

Oktober

1 – 4 FONASBAs internationella skeppsmäklarmöte, USA
22 – 23 Befraktning i praktiken, kurs i Göteborg

November

7 Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner i Göteborg
8 Styrelsemöte, Göteborg