



SKEPPSMÄKLARNYTT

Jubileumsboken - nu på väg till alla medlemmar
Sjöfartsmöte 7 november i Göteborg – senaste nytt om sjöfarten i svenska vatten
Befraktningkurs – för alla inom shipping
Regeringen föreslår ökad takt i klimatarbetet – sjöfarten får ekobonus åter
Medlemsnytt
Kalendarium
Höstmötet 7 november i Göteborg

JUBILEUMSBOKEN - NU PÅ VÄG TILL ALLA MEDLEMMAR



Anna Derkum och Berit Blomqvist har sett till att närmare 200 böcker skickats iväg till våra medlemsföretag.

Vårt jubileumsår börjar nu närma sig slutfasen. Festen i Stockholms Stadshus var naturligtvis det stora ögonblicket, men vi är också väldigt stolta över vår jubileumsbok: **100 år i sjöfartens tjänst**.

100 år i sjöfartens tjänst har följande innehåll:

Tio trogna medlemmar i 100 år

Andersson & Lundqvist, Bröderna Höglund, Carl E Ekman, Ivar Lundh & CO, J Arndt Shipping, Johan Nilsson & Co, Magnusson Shipping, PJ Haegerstrand, Th Schéle, Ödmark & Andersson.

Festernas fest – ett sprakande bildcollage

I början av de hundra åren

Sverige för 100 år sen, 25 februari 1919, De första åren, Föreningen firar 25 år.

Fortsatt utveckling i global gemenskap

Internationellt samarbete – en översikt, Föreningen firar 50 år, BIMCO, FONASBA och det internationella samarbetet, ECASBA och det europeiska samarbetet.

Frågor vi brottats med i Sverige

Klareringslagstiftningen - föreningens tyngsta fråga, Tiden efter skeppsklarerarförordningens borttagande, Konkurrensfrågor, Farledsavgifter, Moms, Kreditrisker - från svarta listor till Hells Angels Light, Kommunikation - från telex till blockkedjor, Föreningen firar 75 år, Utbildning och statushöjande diplom, Kustbevakningens alla polisanmälningar, Transportstyrelsens orättvisa kontrollavgifter, Hamnarbetarförbundet och vår kamp för pålitlighet och effektivitet.

Föreningens inre liv

Styrelse, ordförande o hedersledamöter, Medlemsutveckling och matrikel, Föreningsmöten och höstmöten, Kansliverksamheten, Cirkulär som blev Skeppsmäklarnytt, Understödsstiftelsen och Servicebolaget, Våra närmaste vänner.

Tre stolta män som svingat klubban

Karl-Erik Högberg, Michael Kjellberg och Johan Ehn.

Skeppsmäklare som sett förvandlingen

Stefan Järkås, linjeagent, Sven-Olof Brax, köp- och försäljningsmäklare, Peter Svensson, befraktningsmäklare och Erik Almqvist, fartygsagent.

Unga skeppsmäklare med framtidstro

Mårten Zetterberg fartygsagent, Max Thörn, köp- o försäljningsmäklare, Carolina Ulff, befraktningsmäklare, Wilhelmina Lund, linjeagent, Fredrik Pettersson, fartygsagent och egenföretagare samt Frida Nehro, fartygsagent och kryssningsansvarig.

Medlemmar 2019

Samtliga medlemmar listas från norr till söder.

Boken skickas till alla medlemsföretag, samt till politiker och andra intressenter. Den som tillhör den här gruppen och inte fått boken med posten senast nästa vecka bör höra av sig till kansliet. Boken kan också köpas för 200 kr och en beställning görs då till info@swe-shipbroker.se

Dessutom presenteras boken på Bokmässan i Göteborg på fredag kl 16 45 i Sjöfartsmontern B05:02. Den som vill kan då hämta sitt friex, eller köpa ett exemplar.

SJÖFARTSMÖTE 7 NOVEMBER I GÖTEBORG – SENASTE NYTT OM SJÖFARTEN I SVENSKA VATTEN

Programmet till höstens stora sjöfartsmöte är nu klart och vi börjar som vanligt på Stadsmuseet, Wallenstamsalen, Norra Hamngatan 12, i Göteborg.



Det var nästan knökfullt på förra årets seminarium...

12 00 Kycklinglunch i Stadsmuseets Restaurang

12 45 100 år i sjöfartens tjänst

Ordförande Johan Ehn och vd Berit Blomqvist om jubileet och strategin framåt.

13 00 Trender och tendenser för svensk rorosjöfart

Lars Hallengren, vd Brax Shipping, och Per Westling, vd Stena Roro, analyserar och reflekterar kring roro-sjöfartens framtid.

13 40 Det digitala anlöpet – hot eller möjlighet för Sveriges fartygsagenter?

Ove Eriksson stf GD på Sjöfartsverket berättar om det nya stora branschprogram som nu rullas ut. Hur förändrar det fartygsagenten roll? Programmet spänner över flera år, följ utvecklingen från start!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2019 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se

14 00 Riskbaserad lotsning – för en säkrare och bättre sjöfart, eller bara krångligare?

Siv Thorsköld och Joakim Lindvall på Transportstyrelsen berättar hur riskbaserad lotsning kan se ut i praktiken och svarar på våra frågor.

14 30 År 2020 – året då den globala sjöfarten tar det stora svavelklivet

Efter nyår får inget fartygsbränsle innehålla över 0,5 procent svavel. Christopher Pålsson på Lloyd's List Intelligence ger en bakgrund till beslutet och tittar i spåkulan: Vad betyder det här för världshandeln? Bunkerpriset? Miljön?
Vad betyder det för medlemmarna Nikolai Nymoen på Wallenius Wilhelmsen Logistics, Lena Christenson Duus på Hapag-Lloyd, Carl Johan von Sydow på Bunker One Sweden.

15 00 Kaffe med kanelbullar

15 30 Överföringen från väg till sjö, del 1: Regeringen vill se mer sjöfart!

Johan Büser, socialdemokraternas sjöfartspolitiska talesperson redogör för regeringens syn på sjöfartens potential och bevekelsegrunder kring en utökad ekobonus.

15 50 Överföringen från väg till sjö, del 2: Så här gick det med vår ekobonus...

Johan Axiö på Ivar Lundh & Co och Linus Ljungmark på CMA CGM representerar de enda företag som hittills fått del av ekobonuspengarna. Vad har de hunnit uträtta?

16 15 Överföringen från väg till sjö, del 3: Nationell samordnare med stort uppdrag

Pia Berglund har regeringens uppdrag att se till att utvecklingen går åt rätt håll, hur långt har hon kommit?

16 40 Skeppsmäklareföreningens senaste medlemstillskott

Sedan förra höstmötet har föreningen fått fem nya medlemmar: Jonika i Göteborg AB, Stena Oil AB, Thore Ulff AB, AtoB@C och Island Shipping Gotland AB. Vad gör de? Och varför gick de med i Sveriges Skeppsmäklareförening? Några av dem är med på scen för att presentera sig.

17 00 Öppet hus - Skeppsmäklareföreningens kontor

Postgatan 4, högst upp (eller incheckning på hotellet för er som behöver göra det)

18 00 Samling vid Södra Hamngatan 11 för Shipbrokers Dinner i Chalmersska Huset (Allergier och andra matrestriktioner måste noteras vid anmälan!)

* Välkomstdrinken intas i det gamla bankvalvet och uppe i salongen

* Middagen serveras i de vackra salongerna där en gång superkargören William Chalmers bjöd vänner och kollegor från Svenska Ostindiska Companiet till bords.

För komplett program och anmälningsstalong med priser och hotellinfo, besök vår hemsida: www.swe-shipbroker.se

BEFRAKTNINGSKURS – FÖR ALLA INOM SHIPPING

Även om du jobbat länge inom shipping, handen på hjärtat behärskar du grunderna kring befraktning? Om inte är det kanske dags att satsa två heldagar på antingen dig själv eller dina anställda. Befraktning är ju ändå något av sjöfartens blodomlopp.

I höst ger vi dig chansen på Skeppsmäklareföreningens stora befraktarkurs 22 – 23 oktober. Den här befraktarkursen är egentligen nyttig för alla som jobbar inom shipping. Kursen genomförs på en hyggligt grundläggande nivå.

Vi har under årens lopp arrangerat många kurser, men inga kursutvärderingar har så höga betyg som de vi ordnat kring befraktning (och moms).

Befraktningkursen körs 22 – 23 oktober i Chalmersska husets vackra lokaler, fem minuters promenad från Centralstationen i Göteborg. För mer info:

<http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-03/2019-kursinbjudan-befraktning.doc>

REGERINGEN FÖRESLÅR ÖKAD TAKT I KLIMATARBETET – SJÖFARTEN FÅR EKOBONUS ÅTER

Takten i klimatarbetet behöver öka om Sverige ska nå sina klimatmål. Regeringen föreslår därför ökade satsningar för en klimatomställning av industri- och transportsektorn. Det framkommer i årets budgetproposition som förhandlats fram mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Industriklivet får 600 miljoner

Industriklivet stöttar industrins omställning till nollutsläpp genom tekniksprång, vilket är en nödvändighet om Sverige ska nå målet om nettonollutsläpp till senast 2045. För att stötta industrins omställning till fossilfrihet föreslår regeringen en ytterligare förstärkning av Industriklivet jämfört med 2019. Det innebär en fördubbling av anslaget jämfört med 2018, från 300 miljoner kronor 2018 till 600 miljoner kronor 2020.

– Sverige har en unik möjlighet att vara en klimatföregångare med en grön framgångsrik industri som får andra att följa efter. Då ska vi också ta den möjligheten. Genom Industriklivet går vi före och visar vägen till att bli världens första fossilfria välfärdsland, en väg som andra länder inspireras av, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Klimatklivet får 2 000 miljoner

Klimatklivet är ett lokalt investeringsstöd som runt om i Sverige har bidragit med medel till över 3 200 projekt. Naturvårdsverket bedömer att det förväntas leda till utsläppsminskningar med motsvarande drygt 1,45 miljoner ton koldioxid per år. Stödet är viktigt för att skapa kraftfulla utsläppsminskningar i alla samhällssektorer och det kompletterar andra styrmedel såsom koldioxidskatten. Regeringen föreslår att anslaget för klimatinvesteringar förstärks med drygt en miljard kronor vilket innebär att det kommer att uppgå till nästan 2 miljarder kronor för 2020.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Satsning på ellastbilar får 120 miljoner

För att nå målet om minst 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter (utom flyget) till 2030 jämfört med 2010 krävs det en omfattande och snabb omställning av fordonsflottan till fordon med låga utsläpp. Elektrifieringen är en viktig del i det arbetet. En marknadsintroduktion av elektrifierade fordon behövs inom flera sektorer.

– Det är viktigt att alla branscher är delaktiga och bidrar till den svenska klimatomställningen. Genom att ge ett stöd till elektrifierade arbetsmaskiner, bland annat inom jordbruket, hjälper vi hela samhället att ställa om till fossilfrihet och en klimatsmart framtid, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Därför föreslås en ny klimatpremie för ellastbilar och elektrifierade arbetsmaskiner. Den premien föreslås slås samman med den tidigare elbusspremien och det gemensamma anslaget till dessa klimatpremier förstärkas med 20 miljoner för 2020 till totalt 120 miljoner kronor.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Klimatpremie för ellastbilar är ett lysande exempel på hur den resan är möjlig. För hela transportsektorn behöver ställa om och bli klimatsmart, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Godstransporter till sjöss får 50 miljoner

Regeringen förslår utöver det även att ekobonussystemet får tillbaka de tidigare utlovade 50 miljoner kronor per år till 2022. Bonusen är tänkt att snabba på en överflyttning av godstransport från väg till sjöfart. Allt enligt ett pressmeddelande från Miljö- och Industridepartementet.

MEDLEMSNYTT

Gävle Skeppsklarering AB tar över Yilports skeppsklareringsverksamhet

Medlemsföretaget Gävle Skeppsklarering AB har ingått ett nytt samarbetsavtal med Yilport General Cargo och tar därmed över Yilports uppdrag inom agent- och skeppsklareringsverksamheten. I praktiken betyder det att samtliga arbetsuppgifter som Yilport tidigare hanterat inom sin verksamhet kommer att utföras av Gävle Skeppsklarering.

– Vi är mycket glada över att ha träffat den här överenskommelsen som är bra för båda parter, samtidigt som vi tillsammans blir ännu starkare i att göra Gävle Hamn till det självklara alternativet för alla rederier som trafikerar Ostkusten, säger Jörgen Flank terminalchef Yilport General Cargo

– Med detta avtal stärker vi rollfördelningen i Gävle Hamn och våra företag kan fokusera på sina kärnverksamheter. Vårt nya samarbetsavtal kommer att ge båda parter en stark position för att generera nya godsflöden över Gävle Hamn, säger Daniel Berglind, ägare och vd på Gävle Skeppsklarering AB.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Bakgrunden till överenskommelsen är att Yilport Nordic tagit fram en ny affärsstrategi som bygger på renodling och effektivisering av kärnverksamheten, det vill säga lossning och lastning av fartyg. I det sammanhanget har företagsledningen kommit fram till att agentverksamheten som sådan passar mindre väl in att driva i egen regi.

KALENDARIUM

Oktober

1 – 4

FONASBA:s 50:e internationella skeppsmäklarmöte, USA

20

Sista anmälningdag till ICS-examen i november

22 – 23

Befraktning i praktiken, tvådagarskurs i Göteborg

November

7

Höstmöte och Shipbrokers' Dinner i Göteborg

8

Styrelsemöte, Göteborg

18 – 28

Examensskrivning ICS – vår internationella skeppsmäklarutbildning