



SKEPPSMÄKLARNYTT

Danmarks skeppsmäklareförening ombildas till Danske shipping - og Havnevirksomheder
Höstmötet middagsfullt, ströplatser kvar till seminariet – anmäl dig direkt om du vill gå!
BIMCO arrangerar gratis webseminarium om det globala svavelsteget
Fonasba 50-årsjubilerar och tänker nytt
Jubileumsboken presenterad på bokmässan
Medlemsnytt
En ny medlem
Kalendarium

DANMARKS SKEPPSMÄKLAREFÖRENING OMBILDAS, BLIR DANSKE SHIPPING - OG HAVNEVIRKSOMHEDER

Från och med 1 januari 2020 startas en ny maritim branschförening i Danmark – Danske Shipping- og Havnevirksomheder. Det är Danmarks Skibsmæglerforening och Danske Havnevirksomheder som då slås samman. Den nya föreningen kommer att ingå i DI, den danska motsvarigheten till Svenskt Näringsliv.

Den nya organisationen kommer att få 100 medlemsföretag och inkluderar hamnterminaldrift, godshantering, skeppsmäkleri, befraktning och annan verksamhet som är relaterad till hamnar och sjöfart.

– Vi står inför stora utmaningar såsom Brexit, tullregler, klimatutmaningar och mycket oklara rambetingelser. Samtidigt ser vi ett minskande medlemsantal, vi var helt enkelt tvungna att göra något för att öka tyngden i våra frågor, säger Tonny Paulsen, ordförande i den danska skeppsmäklareföreningen.

I samband med sammanslagningen avgår han, efter 22 år som ordförande.

– Vi har bestämt att ordföranden för den nya föreningen ska vara en person som tidigare varit medlem i båda våra respektive föreningar. Faktum var att vi redan innan sammanslagningen hade många överlappande medlemskap, så den här sammanslagningen var egentligen ganska självklar, även om det alltid kan vara skrämmande med förändringar.



Tonny P Paulsen och Jesper Sebbelin är båda nöjda med samgåendet med Danske Havnevirksomheder.

– Jag har hela tiden varit för den här lösningen, säger Jesper Sebbelin, danska skeppsmäklareföreningens vd. Nu ingår vi en större organisation och på köpet får vi större tyngd i våra frågor.

– Och självklart kommer vi att fortsätta delta i FONASBAs och ECASBAs möten, och vårt nordiska samarbete fortsätter som tidigare.

Genom sammanslutningen flyttar kontoret från Danske Rederiers hus i Amaliegade, där man tidigare hyrt in sig, till Industriens Hus på Rådhusplatsen i Köpenhamn.

HÖSTMÖTET MIDDAGSFULLT, STRÖPLATSER KVAR TILL SEMINARIET – ANMÄL DIG DIREKT OM DU VILL GÅ!

Precis som vanligt de senaste åren är vårt höstmötesseminarium väldigt välbesökt. Platserna till middagen är i princip fullbokade och till dagens program har vi bara några ströplatser kvar. Men den som är supersnabb kan alltså hinna anmäla sig!

Uppdatera dig kring det senaste och viktigaste som händer i våra svenska farvatten:

12 00 Kycklinglunch i Stadsmuseets Restaurang

12 45 100 år i sjöfartens tjänst

13 00 Trender och tendenser för svensk rorosjöfart

13 40 Det digitala anlöpet – hot eller möjlighet för Sveriges fartygsagenter?

14 00 Riskbaserad lotsning – för en säkrare och bättre sjöfart, eller bara krångligare?

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

14 30 År 2020 – året då den globala sjöfarten tar det stora svavelklivet
15 00 Kaffe med kanelbullar

15 30 Överföringen från väg till sjö, del 1: Regeringen vill se mer sjöfart!
15 50 Överföringen från väg till sjö, del 2: Så här gick det med vår ekobonus...
16 15 Överföringen från väg till sjö, del 3: Nationell samordnare med stort uppdrag
16 40 Gemensam debatt – sätter detta fart på överföringen?

17 00 Öppet hus - Skeppsmäklareföreningens kontor
18 00 Samling vid Södra Hamngatan 11 för Shipbrokers Dinner i Chalmersska Huset

För komplett program och anmälningstalong med priser och hotellinfo, besök vår hemsida: www.swe-shipbroker.se

BIMCO ARRANGERAR GRATIS WEBSEMINARIUM OM DET GLOBALA SVAVELSTEGET

Genom FONASBA har vi fått möjlighet att bjuda in till följande seminarium om det kommande svavelgenomförandet från och med årsskiftet. Inbjudan citeras i sin helhet:

08 November 2019, 10:30 CET

The first BIMCO 2020 Sulphur webinar turned out to get a lot of attention and in less than 24 hours it has been fully booked with 400 participants.

BIMCO has therefore decided to arrange a second online webinar on Friday 8th November. BIMCO's Manager in Maritime Technology and Regulation, Christian Bækmark Schiølborg, will again focus on what can be done by shipowners and managers within the remaining weeks to be ready before the implementation deadline.

The webinar will focus on three main questions:

- What to expect from Port State Control from 1 January?
- What to be aware of in case a ship experience fuel oil non-availability?
- What to do the last 8 weeks to be prepared for 1 January?

The webinars are free and do not require BIMCO membership. Sign up for the webinar [here](#)

FONASBA 50-ÅRSJUBILERAR OCH TÄNKER NYTT

Samma år som vi i Sverige firade vårt 50-årsjubileum var vi en av grundarna till FONASBA, vår internationella skeppsmäklareförening.

Alltså firar de 50 år i år, vilket uppmärksammades stort i samband med FONASBAs sedvanliga internationella skeppsmäklarkonferens.

I mötet deltog 123 personer från 34 av FONASBAS 63 medlemsländer, plus Clubmedlemmar som Bimco, Intertanko, ITIC och The Shipbrokers' Register.

I år hade flera nyordningar införts med mindre av rapporter och föreläsningar och mera av interaktivt föreningsarbete. Dessutom hade omfånget minskats ner från fyra mötesdagar till att rymmas under tre. Under de dagarna avhandlas följande möten: ECASBA meeting, Liner & Port Agency Committee, Chartering & Documentary, Committee for best practice och Council meeting.

Hela öppningsceremonin filmades och den som har 18 min över kan se hela, eller kanske bara scrolla fram till de sista två minuterna då US Coast Guards admiral Richard V. Timme förklarar det magiska med "Call the agent!"

<http://www.maritimetv.com/Events/FONASBA-Annual-Meeting-2019>

ECASBA meeting

ECASBA-mötet var som brukligt fullt med uppdateringar kring det senaste inom EU. Den nya samordnade European Maritime Single Window, EMSW, som ska harmonisera rapporteringen ska vara klar att användas redan 2021 och fullt implementerad 2025. En ambition som få verkar tro kommer att infrias.

ECASBAS ståndpunkt är att det är bra med harmoniserade data, men att det ändå ska bygga på de existerande system som finns idag i de olika länderna. Det är alltså systemen bakom de nationella plattformarna som ska harmoniseras och lätt kunna delas vidare, inte nödvändigtvis att man ska en enda gemensam plattform där alla länder ska rapportera för hela EU.

Det är också klart nu att tullrapporteringen inte kommer att ingå i EMSW, utan blir ett eget Customs Single Window.

– Två Single window är bättre än det är idag i de flesta länder, men synd att man inte nådde hela vägen fram, som ECASBAs ordförande Marko Tak, formulerade det.

Agentens, och för den delen även rederiets ansvar, är också ett stort problemområde inom EU. Genom hårt lobbyarbete har vi nu fått igenom att agenternas ansvar inskränker sig till det ansvar de har för sina egna misstag vid inrapportering till tullen. Det ansvaret går dock att försäkra bort genom sin ansvarsförsäkring.

Så ska det alltså vara, eller i alla fall bli när den nya tullagstiftningen är helt på plats, men under mötet visar det sig pågå rättsfall där agenter i Belgien, Grekland, Italien, Slovenien och Tyskland dragits inför rätta för felaktiga lastdeklarationer. De dras inför rätta för att ha lämnat in tulldeklarationen baserad på den information de fått från rederiet, men som visat sig vara felaktig vid kontroll av lasten.

Fortfarande finns det också en viss gråzon kvar då även agenten kan anses ansvarig om hen "vetat eller borde ha vetat" att tulldeklarationen inte motsvarade det rätta innehållet i lasten. Men så länge man kan visa att så inte varit fallet, ska man alltså klara sig även om det i slutändan visat sig att man skickat in en felaktig tulldeklaration.

Värre är det för rederierna, där finns ett strikt ansvar. Det betyder att det är rederiernas ansvar att VETA att den lastdeklaration de lämnar är korrekt, något som naturligtvis är mer eller mindre omöjligt när ett enda rederi årligen fraktar 100 000-tals förseglade containrar över världshaven.

Här lär alltså arbetet fortsätta för att driva tesen att vare sig agenten eller rederiet kan veta vad som finns i en container. Det är därför viktigt att tullen fortsätter med sina kontroller och självklart ska alla vi inom sjöfarten fortsätta att vara tullens ögon och öron ute i hamnarna, men att vara ansvarig för att inget olagligt händer är faktiskt en helt annan sak.



Nästa år, vecka 8, kommer att proklameras som European Shipping Week då ECASBA tillsammans med de europeiska hamnarna, redarna, speditörer, fackliga

organisationer och EU-kommissionärer inom vårt område ordnar möten och sammankomster.

Bland annat kommer ECASBA att ordna ett EU-seminarium och det blir även ett högnivåmöte där just transportkommissionären deltar. Vem det blir är dock inte klart ännu, då den tilltänkta transportkommissionären Rovana Plumb från Rumänien nyligen blev avförd från listan över lämpliga kommissionärer. Därmed dröjer det innan kommissionen kan tillträda, i värsta fall blir det inte ens under det här året.



Styrelsen i FONASBA, i talarstolen föreningens vd Jonathan Williams.

Mötet avslutades med en kreativ work shop om hur vi kan öka statusen för fartygsagenterna i Europa. I Cypern är det lag på att alla fartyg som anlöper cypriotiska hamnar måste visa upp att de nominerat en inhemsk fartygsagent. Liknande lagkrav finns i Kroatien, Spanien, Portugal och Italien. Men alla andra länder har svårigheter att lansera vikten av fartygsagentens arbete.

Lanseringen av FONASBA Quality System, FQS, anses viktig i det sammanhanget och ansökningarna har också mycket riktigt gått upp i de flesta länder. I Portugal och UK märktes plötsligt ett stort intresse bland medlemmarna om ansökningshandlingar och när de undersökte det lite närmare visade det sig att flera rederier i sina nomineringsförfrågningar hade ställt frågan om agenten hade FQS eller ej.

Utöver rederierna bör även de lokala lastägarna uppvaktas så att även de tar med FQS som en del i sin nominering, i de fall det är aktuellt för dem att nominera en agent.

ECASBA har även lanserat diverse olika "Position Papers", där "Recognition of agents" ingår, liksom "E-Maritime, Single Windows, Digitalisation", "Harmonisation of Border Controls", "Customs Procedures" och "GDPR". Dessa dokument kommer att finnas på FONASBAs hemsida inom kort.

Liner & Port Agency Committee

FONASBAs generalsekreterare Jonathan Williams rapporterade att UNCTAD begärt in förslag till en revidering av UNCTAD Minimum Standards for Shipping Agents, ett arbete som pågått under året. Vi kunde på mötet godkänna de moderniserade skrivningarna som nu införts, bland annat finns numera hänvisning till FQS med i standarden. Formellt ska nu de nya reglerna godkännas av UNCTAD och de kommer därefter att distribueras ut till alla medlemmar.

Mötet avslutades med ett inspirerande tal av Vitals logistikchef.

– Allt för många redare ser bara agentarvodet som en nödvändig kostnad som helst ska hållas så låg som möjligt. Men det kan visa sig dyrt i längden. Vi ser alltid till att försöka nominera de bästa agenterna, de som snabbt får ut alla fakturor och framförallt får igenom ett snabbt hamnanlöp. Vi använder aldrig subagenter; vi vill alltid i första hand ha lokala, kunniga agenter, gärna sådana som drivs i form av fåmansbolag. De är de bästa, generellt sett, menade Jeffery Milstein.

Vital är ett nederländsk-schweizisk råvaruhandelsbolag med en omsättning på 303 miljarder dollar.

Chartering & Documentary

Gencon, världens mest spridda certeparti, är nu under revidering. Arbetet genomförs i form av ett samarbete mellan FONASBA och BIMCO och vi var många som trodde att det skulle vara klart att tas i anspråk redan 2020. Men så lär inte bli fallet.

– Det återstår vissa saker att reda ut, det är bättre att det blir bra än att det går snabbt, som Sören Larsen på BIMCO uttryckte det.

Han kunde också berätta att Bimco nu beslutat att saluföra ett eget Köp- och försäljningsavtal, något som alltså direkt kommer att konkurrera med det tidigare allennarådande Norwegian Salesform.

Andrew Jamieson på det globala skeppsmäklarförsäkringsbolaget ITIC uppmanade alla att ta cybersäkerhetsfrågorna på största allvar.

– Det borde vara en ständig punkt på alla företags styrelseagendor och något som måste genomsyra hela företaget. Det är den svagaste länken som vållar de största skadorna.

Michele White på Intertanko berättade att Intertanko ändrat i sin policy och nu har en mängd värdefull information, utredningar och klausuler på sin hemsida, helt öppet för var och en att ladda ner.

Council meeting

Själva mötesveckan avslutades som brukligt med Council meeting. Där beslutades bland annat att 2021 års internationella möte kommer att vara i Antwerpen (att 2020 blir i Genua var bestämt sen tidigare) och 2022 bär det av till Bahrain.

Den stora förändringen var dock beslutet att ändra namn på samtliga kommittéer. I fortsättningen jobbar vi alltså med följande: Ship Agents' Committee och Ship Brokers' Committee.



Jeanne Cardona och Berit Blomqvist leder den nya kommittén och Jonathan Williams är dess sekreterare.

Dessutom beslutades formellt att tillsätta ett helt nytt kommitté: the Association Best Practices Committee. Det arbetet kommer att ledas av Jeanne Cardona från USA och Berit Blomqvist med syftet att mera strukturerat sprida de olika medlemsföreningarnas bästa tips på hur de kan öka intäkterna. I många länder betalar redaren en viss summa för varje fartygsanlöp, en så kallad vessel fee, till det landets skeppsmäklarförening. Men det finns andra tips att sprida, arbetet ska redovisas vid nästa internationella möte, i Genua 2020.

Veckan avslutades med galamiddag och 50-årsbankett.



De sju senaste ordföranderna i FONASBA var på plats. Från vänster: John Foord från UK, Tonny Paulsen Danmark, Marygrace Collins USA, Aziz Mantrach Marocko, Glen Gordon Findlay Brasilien, Umberto Masucci Italien och Christakis Papavassiliou Cypern.

JUBILEUMSBOKEN PRESENTERAD PÅ BOKMÄSSAN



Bild: Anna Jansson, Sjöfartstidningen

Sjöfartens Kultursällskap (där Berit Blomqvist är ordförande) bildades för närmare 20 år sedan för att: "sjöfart inte bara är transporter, det är kultur också." Förutom att anordna diverse olika medlemsaktiviteter över hela landet, såsom exempelvis en Sjömansfilmfestival den 21 november i Göteborg, är bokmässan den stora årliga höjdpunkten. Kultursällskapet har där en stor monter med prisutdelningar och bokpresentationer. Där presenterades därför självklart vår jubileumsbok för en intresserad publik.

Den som är intresserad av Kultursällskapet kan besöka www.sjofartskultur.org Eller maila berit.blomqvist@swe-shipbroker.se Ett medlemskap kostar 250 kr och då ingår alltid en biljett till bokmässan och oftast får man även en bok.

Läs mer om vem som fick pris och annat som hände i montern:
<https://www.sjofartstidningen.se/handbok-slaktforskning-prisad/>

Berit Blomqvist var även intervjuad i Svensk Sjöfartstidning i samband med att Världssjöfartens Dag anordnades för 25:e gången:
<https://www.sjofartstidningen.se/25-ar-med-varldssjofartens-dag/>

MEDLEMSNYTT

TSA Agency Sweden expanderar till Gävle

Första september öppnade TSA Agency Sweden ett nytt kontor i Gävle. Vid rodret för det nystartade kontoret står Marcus Larsson. Marcus startade sin shippingkarriär hos PJ Haegerstrand för närmare tio år sedan som fartygsagent, men kommer närmast från Yilport där han 2018 startade upp deras fartygsagentur.

- Med Marcus erfarenhet inom framförallt projekt, torrlast och spedition har han en värdefull kompetens som kompletterar TSAs verksamhet mycket väl. TSA har alltid haft ett gott samarbete med Marcus och vi är därför extra glada att ha fått möjligheten att ta samarbetet till nästa nivå, säger Mårten Zetterberg, VD TSA Agency Sweden.

- Genom kontorets geografiska och strategiska läge kommer vi ha möjlighet att serva våra kunder på ostkusten ännu bättre än tidigare, från Härnösand i norr till Nynäshamn i söder. Med denna rekrytering kommer vi att stå väl positionerade för större godsflöden till och från den svenska ostkusten. Många hamnar och kunder har efterfrågat vår närvaro under flera år. Nu när många satsar på just denna sida av landet vill vi därför vara med i utvecklingen, menar Mårten Zetterberg.

EN NY MEDLEM

TSA Agency Sweden, filialkontor i Gävle
Gammelhemsvägen 69
814 91 Fruruvik

Kontaktpersoner: Marcus Larsson
Telefon: 0708 199 135
E-post: marcus@tsaagency.se

KALENDARIUM

November

7	Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner i Göteborg
8	Styrelsemöte, Göteborg (anmäl gärna punkter som vi ska ta upp)
18 – 28	Examensskrivning ICS Tutorship– vår internationella skeppsmäklarutbildning

2020

Februari

6	Styrelsemöte, Västerås
---	------------------------

Maj

7	Styrelsemöte Göteborg
8	Årsmöte Göteborg