



SKEPPSMÄKLARNYTT

Clarence Dybecks stiftelse storsatsar på vår internationella skeppsmäklarutbildning
Föreningen har bidragit till bättre MSW
Två av tre konsumenter föredrar hållbara transporter framför korta transporttider
Föreningen ansluter till Vågrätt - för en sjöfartssektor med arbetsmiljö i världsklass
Årsmötesprogrammet tar form
Värdeskapande HR – gav positiv mersmak
Medlemsnytt
Kalendarium
Varmt välkomna 2020 års sjöfartsprofiler!

CLARENCE DYBECKS STIFTELSE STORSATSAR PÅ VÅR INTERNATIONELLA SKEPPSMÄKLARUTBILDNING

Clarence Dybecks Stiftelse för Sjöfartsutbildning har stöttat vår internationella skeppsmäklareutbildning i flera år. Alla privatpersoner som anmäler sig våra kurser kan få upp till 10 000 kr i stipendium per år, vilket har gjort det möjligt för flera som ännu inte fått in en fot i branschen att ta steget. Dessa stipendier fortsätter.

Men nu ökar alltså utbildningsstiftelsen sitt engagemang ytterligare. Från och med i år kommer alla som läser vår ICS-utbildning kunna söka två nya stipendier. Dessa stipendier gäller alltså oavsett om det är företaget eller personen själv som betalar.

- 1) Första stipendiet erbjuds dem som anmält sig till våra kurser och som vill förbereda sig ytterligare genom att åka till England och genomgå en så kallad Prep-kurs. Där får man skriva gamla tentor och blir rättad av de som normalt rättar examensuppgifterna och man får även tips och goda råd, från dem som är med och utvecklar kursmaterialet. Stipendiet söks i efterhand och det krävs att man klarat de tentor man "preppat" för. Enligt ICS i London ökar chansen markant efter en sån här kurs. Stipendiet kommer att täcka kostnaderna för både resa, kursavgift och uppehälle. Men – det betalas alltså bara ut till dem som klarar examinationen och mot uppvisande av kvitton!

- 2) Det andra stipendiet kommer att kunna delas ut en gång per år till en som genomgått sin ICS utbildning (oavsett nivå) och som vill tillbringa ett halvår på ett skeppsmäkleri utomlands. Stipendiet är på max 50 000 kr och är tänkt att kompensera för ökade levnadsomkostnader. Det första stipendiet kommer att delas ut i samband med vårt höstmötesseminarium den 12 november och är tänkt att täcka omkostnader under 2021. Stipendiet kommer att utgå till den student som haft högst poäng, om det finns flera sökande.

För bägge stipendierna gäller följande:

Du ansöker genom att skriva ett mail till kansliet med en kort motivering om vad pengarna ska användas till (t ex vilket skeppsmäkleri som lovat ta emot stipendiaten) samt utdrag ur ICS betygsregister (gäller framförallt de som söker för Prep-kursen).

Stipendium nr 2 kan sökas av både tidigare och nya studenter.

För den som är intresserad av att påbörja vår Internationella Skeppsmäklarutbildning som sker via självstudier och handledare via ICS i London (vi är deras lokala representant) gäller följande:

Maila kansliet och be om mer information om kostnader och annat matnyttigt, samt anmälningsstalong.

Skicka in talongen absolut senast 1 april (men vänta inte...) Tvärtom är det bäst att så snart som möjligt skaffa kurslitteratur och påbörja instuderingen.

Nästa Prep kurs är 2 – 5 april. Examensskrivningarna sker på vårt kontor 11 – 21 maj och resultaten publiceras 20 augusti.

Kurserna ges i tre olika nivåer:

- 1) Foundation Diploma
- 2) Advanced Diploma
- 3) Qualifying Examination

Följande ämnen kan läsas (olika nivåer har dock olika krav, men själva distanskurserna är de samma.)

[Introduction to Shipping](#)

[Legal Principles in Shipping Business](#)

[Economics of Sea Transport & International Trade](#)

[Shipping Business](#)

[Dry Cargo Chartering](#)

[Ship Operations & Management](#)

[Ship Sale & Purchase 2017/18](#)

[Tanker Chartering](#)

[Liner Trades](#)

[Port Agency](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Logistics & Multi-modal Transport

Port & Terminal Management

Offshore Support Industry

Shipping Law

Marine Insurance

Shipping Finance

För priser och övriga detaljer kontakta kansliet på info@swe-shipbroker.se

FÖRENINGEN HAR BIDRAGIT TILL BÄTTRE MSW

Föreningen har ju sedan länge en grupp som är med och ger synpunkter på hur MSW, Maritime Single Window, kan förbättras. Totalt är det 22 medlemsföretag som deltar i gruppens arbete och nu senast har de prioriterat bland de förslag de tidigare levererat in för att förbättra rapporteringen till MSW.

- Vi har haft stor nytta av gruppen, säger Andreas Fastland, objektspecialist för MSW Reportal på Sjöfartsverket. Det har varit viktigt för oss att få fram förslag på det som behöver förbättras, men kanske ännu viktigare att få en prioritering gjord så att vi fokuserar på det som är viktigast.

Det som i den listan hamnade högst upp var att alla artiklar under "shipstore" i fortsättningen ska vara förinfyllda så att det räcker att man fyller i rätt antal. Så har det varit sedan länge i Norge och det förslaget har Sjöfartsverket nu lovat titta närmare på.

På samma sätt önskas det bli nödvändigt att redan ombord fylla i "Crew's effect" i Crew list, dvs man kan inte lämna rutan tom utan måste antingen fylla i med något eller skriva "NTD" (Nothing to declare). Från gruppen framkom att många befälhavare bara lämnade rutan tom, och för att vara på den helt säkra sidan krävdes det därför extra telefonsamtal till fartyget för att förvissa sig om att det verkligen inte fanns något att deklarerat.

Även hanteringen av datumen kom högt upp. I fortsättningen vill man att följande accepteras: YYYY-MM-DD, YYYY/MM/DD, DD/MM/YYYY, YYYY.MM.DD eller DD.MM.YYYY

På samma sätt vill man att "Last disposal date/Last disposal port" ska föras över till översiktsfönstret och att det ska skapas en exempelrad på översta raden i varje flik (ska hjälpa till att minska fel).

Så vad händer nu Andreas Fastland?

- Arbetet med att uppfylla de högst prioriterade önskingar startar nu och Sjöfartsverkets mål är att förslagen är utvecklade och klara senast under mars månad.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 1 2020 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se

TVÅ AV TRE KONSUMENTER FÖREDRAR HÅLLBARA TRANSPORTER FRAMFÖR KORTA TRANSPORTTIDER

Under lång tid har det funnits en föreställning om att Sveriges invånare önskar få sina varor så snabbt och billigt som möjligt, något som i sin tur gynnat mindre hållbara transportslag som lastbilar och flyg. En föreställning som inte stämmer, enligt en ny Sifo-undersökning.

I Sjöfartsverkets rapport – "Sjöfarten och transporterna: Om sjöfartens möjligheter att bidra till de klimatpolitiska målen" som nyligen publicerades framkom att mer än två av tre svenska konsumenter är beredda att välja en längre leveranstid för en beställd vara, om transportsättet är mer klimatsmart än det snabbaste transportslaget.

– Transportköparna inom näringslivet har sedan länge agerat efter logiken om lägst pris och kortast transporttid. Det är därför glädjande att så många konsumenter prioriterar hållbara leveranser framför korta transporttider, säger Sjöfartsverkets GD Katarina Norén.



Undersökningen ger en rad nya insikter om hur Sveriges konsumenter resonerar kring transporter. En tredjedel uppger att de tar ganska eller mycket stor hänsyn till hur varor de köper i butik eller på nätet transporteras, från råvara till tillverkning och hela vägen till dem. Det är en andel som dessutom kan komma att öka i framtiden.

Betydligt fler konsumenter, 43 procent, uppger nämligen att de tar större hänsyn idag än för fem år sedan, jämfört med de som uppger att de tar mindre hänsyn idag (5 procent).

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Undersökningen visar samtidigt att det finns en bred kunskap om att sjöfarten är mer hållbar än transporter via flyg och lastbil.

– Siffrorna talar sitt tydliga språk, men vi kan fortfarande göra mer. Därför uppmanar jag nu Sveriges konsumenter att börja ställa tydligare krav på hållbara transporter. Kapaciteten inom den svenska sjöfarten är mycket god. Ett enda normalstort fartyg på Östersjön motsvarar dessutom hela 500 lastbilar, säger Katarina Norén.

Inrikestransporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Därför är hållbara transporter ett mycket prioriterat förbättringsområde för Sverige. En stor maktfaktor i sammanhanget är näringslivets transportköpare. Transporter spelar också en central roll för Sveriges välstånd och handel, men dess påverkan på miljön är en stor utmaning.

Därför har riksdagen fattat beslut om att klimatutsläppen från alla transporter i Sverige ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Samtidigt visar Trafikverkets beräkningar att mängden gods kommer att öka med 65 procent fram till 2040. Det ställer stora krav på åtgärder inom transportområdet. Ska klimatmålen nås behöver utsläppen från transportsektorn minska kraftigt, och mer gods behöver gå via sjöfart och järnväg.

VÄRDESKAPANDE HR – GAV POSITIV MERSMAK

Sveriges Skeppsmäklareförening genomförde i januari den första HR-utbildningen i föreningens regi. En kurs som enligt deltagarna gav många tankar och reflektioner kring hur vi är som arbetsgivare. Med tanke på den positiva feedbacken kommer vi säkert att arrangera en ny kurs redan nästa år!



Kristian Bratz, Annica Taffo, Lars Hallengren, Ann Andersson, Jonas Severinsson, Anette Fredin, Erik Eriksen och Annica Granlund blev alla inspirerade av föreläsarna under kursen.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 1 2020 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

FÖRENINGEN ANSLUTER TILL VÅGRÄTT - FÖR EN SJÖFARTSSEKTOR MED ARBETSMILJÖ I VÄRLDSKLASS

Sveriges Skeppsmäklareförening har beslutat att ansluta sig till samarbetet Vågrätt, som hittills mest drivits av Svensk Sjöfart och de fackliga sjöorganisationerna.

Samarbetet ska gynna ut i en sjöfart med attraktiva arbetsplatser, både till sjöss och på land, som är fria ifrån diskriminering och kränkande särbehandling. Genom samarbetet förbinder vi oss bland annat till att informera och sprida kunskap om likabehandling.

Deltagande organisationer är förutom Sveriges Skeppsmäklareförening, Chalmers tekniska högskola, Linnéuniversitetet/Sjöfartshögskolan, Wista, #lättaankar, Sjösektionen på Chalmers, Linnéstudenterna, Almega, Svensk Sjöfart, Seko Sjöfolk, Sjöbefälsföreningen, SARF, Skärgårdsredarna, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket.

Arbetet sker bland annat genom öppna workshops och nästa träff sker på Stena Lines Danmarksterminal den 28 april 10 00 – 15 00.

Stena Line är också huvudarrangör för mötet och tanken är att man ska lära sig hur man skapar en bättre arbetsmiljö på sin arbetsplats samt öka omsättning, vinst, innovation och engagemang och samtidigt säkra kompetensförsörjning och rekrytering genom mångfalds- och inkluderingsarbete. Stena Lines VD Niclas Mårtensson pratar om hur Stena Line arbetar med frågan. Organisationen Mitt Liv berättar hur de arbetar proaktivt med mångfald och samtidigt lyfter de affärsmässiga vinsterna.

Workshopen riktar sig till alla inom sjöfartsbranschen; ombordanställda, medarbetare i land samt chefer och arbetsgivare.

[Anmäl dig här](#)

ÅRSMÖTESPROGRAMMET TAR FORM

Notera gärna redan nu att årets föreningsstämma sker den 8 maj i Göteborg. Dagen börjar med att tillresande medlemmar bjuds på en tur i Göteborgs hamn med m/s Hamnen, från Stenpiren via Energihamnen, APMT, Arendal och Älvsborg till Eriksberg där alla samlas för gemensam lunch och guidning ombord på Ostindiefararen.

Tanken är att vi därefter blir upphämtade av Volvos nya elbussar som tar oss till SKF där vi också blir visade runt i fabriker och lager samt får lyssna på intressanta föredrag av bland andra SKFs VD Alrik Danielson innan själva stämman tar vid. Före middagen på Börsen (det är nyrenoverat och nästan lika vackert som Stadshuset) blir det öppet hus hos STL Shipping.

Fullständigt program kommer inom kort, notera bara en heldag i Göteborg 8 maj så länge!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 1 2020 – sidan 6
www.swe-shipbroker.se

MEDLEMSNYTT

Ny vd för Scandinavian Shipping & Logistics

Johan Ignell tillträder som vd för Scandinavian Shipping & Logistics i februari. Han tar därmed klivet upp från sin position som marknadsansvarig i bolaget. Tidigare har han arbetat i sex och ett halvt år hos Greencarrier, där han bland annat varit rail freight manager, trade lane manager och sales manager.

ScanMer byter namn till J.A. Kjellberg & Söner AB

Vår hedersledamot Michael Kjellberg, ägare till ScanMer som är moderbolag för Svenska Orientlinien, Gothenburg Chartering med flera, har fått möjligheten att förvärva släktens gamla bolag J.A. Kjellberg & Söner AB. Därmed genomförs även en namnändring från ScanMer till J.A. Kjellberg & Söner AB.

J.A. Kjellberg & Söner AB startades 1779 och har varit verksamt inom handel och såg- och pappersindustrin, men även ägt Rederi AB Örnen. Bolaget verkade i början på förra seklet som handelshus framförallt i Japan och var då känt under namnet JAK.

J.A. Kjellberg & Söner AB köptes upp på 30-talet av Svenska Fläkt och försvann då från marknaden, men har således från och med nu fått en nystart.

KALENDARIUM

Februari

6 Styrelsemöte, Västerås (anmäl gärna punkter att ta upp)

April

2 – 5 Prep-kurs inför ICS-examen (sök stipendium efteråt)

Maj

7 Styrelsemöte, Göteborg

8 Årsmöte, Göteborg

11 – 21 ICS examensskrivningar, Göteborg

Augusti

20 Styrelsemöte i Viken, utanför Helsingborg

Oktober

13 – 16 FONASBA-årsmöte i Genua

November

12 Höstmötesseminarium, Göteborg

VARMT VÄLKOMNA 2020 ÅRS SJÖFARTSPROFILER!

Vi har i flera år nu haft särskilda sjöfartsprofiler som presenterats på vår hemsida. Nytt för i år är att vi även låter dem synas i varje nummer av Skeppsmäklarnytt. Om du vill läsa mer om företagen finns klickbara länkar bakom de loggor som ligger på vår hemsida.

2020 ÅRS SJÖFARTSPROFILER



Du har väl noterat 8 maj, årsmötet i Göteborg?

12 november, höstmötesseminarium i Göteborg!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 1 2020 – sidan 8
www.swe-shipbroker.se