



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Slutsurrat för sjöfolket ombord, eller?

Sjöfartsverkets nya farleds- och lotsavgifter

Bedrägerivarning för falska mäklare

Sverige ställer sig bakom deklaration för att minska sjöfartens utsläpp

Värdeskapande HR- hur når vi dit? Kurs för dig inom sjöfarten med arbetsgivaransvar

Föreningen i strid med folkhälsomyndigheten

Kalendarium

GOD JUL önskar kansliet

## SLUTSURRAT FÖR SJÖFOLKET OMBORD, ELLER?

Från och med årsskiftet ska inte längre sjömännen själva sköta surrningen av containers. Bakgrunden är att ITF, det internationella transportarbetarförbundet som bland annat organiserar både hamnarbetare och sjöfolk, slutit ett nytt kollektivavtal med de internationella sjöfartsgivarna. Det har länge varit en dragkamp mellan sjömän och hamnarbetare om vem som skulle göra just det här arbetet i hamn.

- På svenska fartyg kunde rederiet komma överens med lokala facket för att se om rederiet och kapten har säkerställt att vilotidsreglerna håller, även om besättningen utför surrningen. Det måste även göras en riskanalys. Om allt var ok kunde vi tidigare utfärda tillstånd så att de kunde utföra surrnings/stuveriarbete, säger Kenny Reinhold, ordförande för SEKO sjöfolk.

Samtidigt har hamnarbetare världen över slagits för att även detta ska räknas som hamnjobb, och alltså hamna under deras avtalsområde.

Redan i februari 2018 fattade också ITF beslut om att så var fallet, men då gavs dispens för ibland annat nordiska hamnar – och det är detta undantag som nu upphör att gälla. Efter nyår ska allt surrningsarbete utföras av hamnarbetare i all världens hamnar.

Men trots att ITF och Transportarbetarförbundet slagits för detta visar det sig att inte alla svenska hamnar velat utföra den här surrningen, och frågan uppstår vad rederier som då hamnar mellan två läger ska göra.

- Vissa av våra medlemshamnar erbjuder tjänsten, andra har valt att inte sälja lashingtjänsten, det vill säga surringstjänsten ombord. Det är en rent kommersiell fråga för respektive hamn, säger Joakim Årlund vice vd på Sveriges Hamnar.

- De rederier som fått problem har vi uppmanat att kontakta den internationella organisationen (JNG) som är en samarbetsorganisation mellan ITF och de globala sjöfartsarbetsgivarna (International Maritime Employers' Council (IMEC)). Det är de som ytterst tecknat avtalet och de bör kunna ge råd om hur de bör göra för att inte få problem i nästa hamn.

Det nya ITF-avtalet innehåller till exempel en prislista för vad det ska kosta om besättningen ändå utför lashing (förutsätter dock ett särskilt avtal med facket samt individuell frivillighet).

Situationen kan alltså bli besvärande för de rederier efter nyår anlöper hamnar som inte kan erbjuda surringstjänst samtidigt som deras egen besättning inte längre får utföra surringsarbetet ombord.

Kansliets enda rekommendation till de rederier som inte får beställa surring efter nyår är att kräva att man då får ett skriftligt intyg signerat av både hamnledning och lokal fackklubb där det tydligt framgår att dessa tjänster ej kunnat utföras av den aktuella hamnen och att besättningen därför även fortsättningsvis utför surrningen.

Sveriges Skeppsmäklareförening kommer att fortsätta följa frågan och alla medlemsföretag som upplever problem med detta ombedes rapportera det till kansliet.

## **SJÖFARTSVERKET'S NYA FARLEDS- OCH LOTSavgIFTER**

Sjöfartsverket höjer från och med årsskiftet lotsavgifterna med 5 procent och farledsavgifterna med 2 procent. Dessutom ändras avgifterna för kryssningsfartygens turn around; från och med 2020 blir rabatten 20 procent, mot dagens 50.

Den som vill ha mer detaljer kan läsa på Sjöfartsverkets hemsida:  
<https://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Ekonomi/Farledsavgifter/>

Eller gå direkt till Sjöfartsverkets prislista 2020:  
[https://www.sjofartsverket.se/pages/1615/Prislista%202020\\_EA%202.pdf](https://www.sjofartsverket.se/pages/1615/Prislista%202020_EA%202.pdf)

## BEDRÄGERIVARNING FÖR FALSKA MÄKLARE

Ett av våra medlemsföretag blev nyligen utsatt för ett försåtligt bedrägeriförsök.

– Vi blev kontaktade av en mäklare som sa sig representera Leman Shipping Ltd som erbjöd last från Spanien till Danmark. Efter en regelrätt förhandling upprättades ett certeparti. Leman Shipping Ltd uppträdde seriöst; var kunniga i förhandlingsprocessen och uppgav Kuhne & Nagel som befraktare med kontaktpersoner och allt som behövdes.

– Ingenstans ringde det några varningsklockor. Inte förrän mäklaren, som även agerade som agent, ville ha diverse förskottsbetalningar som inte var relaterade till det upprättade certepartiet.

”Affärsidén” är alltså att frakta båten och begära förskott på fartygets hamnanlöp och i vissa fall även ”liner in costs”!

Vår medlem upptäckte allt i tid och har därefter även forskat lite vidare.

Medlemsföretaget vill därför utfärda en varning för att överhuvudtaget ha något att göra med mail som är skickade via ”Protonmail”. Det är en krypterad mailtjänst som i princip är omöjlig att spåra.

Medlemsföretaget vill nu varna för följande företagsnamn som bedragaren använder:  
Leman Shipping Ltd  
Faber Shipping Ltd  
Medas Maritime Ltd  
Arkas Group.

## SVERIGE STÄLLER SIG BAKOM DEKLARATION FÖR ATT MINSKA SJÖFARTENS UTSLÄPP

Under FN:s klimatmöte i Madrid blev Sverige ett av de första länderna att ställa sig bakom en deklARATION som ska öka ambitionen i arbetet för att minska den internationella sjöfartens klimatpåverkan.

- En utökad sjöfart skulle kunna ta hand om många av de utsläppstunga godstransporter som idag sker via land. Men för att nå målen i Parisavtalet måste även sjöfartens utsläpp minska. I Sverige har vi tagit viktiga steg i detta arbete, inte minst genom att skapa ett nationellt innovationskluster för flytande biogas, säger miljö- och klimatminister Isabella Lövin.

Länder som ställer sig bakom deklARATIONEN ska arbeta för ett ambitiöst genomförande av den klimatstrategi som den internationella sjöfartsorganisationen IMO har tagit fram. Det innebär att utsläppen från den internationella sjöfarten ska nå sin topp 2023. Därefter ska de minska till att senast 2050 vara 70 % lägre än 2008 års nivåer.

# VÄRDESKAPANDE HR- HUR NÅR VI DIT? KURS FÖR DIG INOM SJÖFARTEN MED ARBETSGIVARANSVAR



Värdeskapande HR – hur når vi dit? Genom att jobba med cirklarna ovan, så som vi gör i den här kursen!

Hur hittar vi nästa - bästa - medarbetare? Och hur behåller vi dem? Eller kanske ännu svårare, hur gör vi oss av med dem vi en gång anställt, om det nu är enda utvägen? Kort sagt – hur kan vi bli en bättre arbetsgivare?

Om du då och då funderar i den här banorna är vårens stora HR-kurs något för dig!



Kursen ges för oss i sjöfarten i Göteborgs vackraste kurslokal; Chalmersska huset.

Den ges i ett "flöde" från start till mål i HR-processerna, med vissa fokusområden som får ta lite mer tid. Kursdeltagarna kommer både att få ta del av genomgångar av de olika områdena inom HR, men också delta själva i grupparbeten, diskussioner och samtal, både digitalt och fysiskt i rummet under föreläsningarna.

Sveriges Skeppsmäklareförening arrangerar denna intensivkurs i HR, men undervisningen kommer att ges av: Sofia Löwstedt, vice VD på HR On Demand och Ida Edvardsson, HR-konsult på samma företag.

Mer information samt anmälningstalong finns på hemsidan: [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 12 2019 – sidan 4  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

# FÖRENINGEN I STRID MED FOLKHÄLSOMYNDIGHETEN

Sveriges Skeppsmäklareförening har beretts möjligheten att lämna synpunkter kring Folkhälsomyndighetens förslag till ändrade föreskrifter, vilket vi tackar för eftersom deras förslag är helt utan verklighetsförankring!

Folkhälsomyndigheten skriver bland annat att de hoppas att *”rederier kan anpassa sina rutten till de ändrade förutsättningarna”* när myndigheten vill frånta 20 kustkommuner deras ansvar från att utfärda saneringsintyg.

De förtydligar därefter förslaget med att: *”De fartyg som inte anlöper någon annan hamn där ett saneringsintyg utfärdas kommer att behöva planera om i rutten och lägga in stopp vid en annan hamn där ett saneringsintyg kan utfärdas.”*

I vårt remissvar skriver vi bland annat:

”Vi kan inte nog understryka vikten av att det alltid måste vara möjligt att få ett saneringsintyg utfärdat, när fartyget än så önskar. Behovet av saneringsintyg drivs av internationella konventioner och de behöver numera förnyas var sjätte månad. I praktiken skulle ett fartyg utan giltigt saneringsintyg kunna få nyttjandeförbud vid en hamnstatskontroll. I Sverige kanske det skulle göras en mera samlad bedömning och därmed krävas ytterligare sanitära brister utifrån ett MLC-perspektiv för ett nyttjandeförbud, men i andra länder anses certifikaten mera lagbundna och där skulle det direkt bli nyttjandeförbud; eller i alla fall lossningsförbud, om inte certifikatet finns på plats. Nästan all sjöfart i svenska vatten är just internationell!”

## DET MÅSTE ALLTSÅ ALLTID GÅ ATT FÅ ETT SANERINGSINTYG UTFÄRDAT!

Vi har dock förståelse för myndighetens invändning att vissa kommuner utfärdar intyg så sällan att kompetensen utarmas, och vi kan acceptera att dessa kommuner inleder ett samarbete med närmaste större kommun så att inspektionen och det efterföljande utfärdandet kan utföras därifrån. Självklart inser vi att resekostnaderna i sådana fall kommer att behöva täckas av rederiet som beställt inspektionen.

**En annan variant är om de fartygsagenter som är verksamma i de aktuella hamnarna kan utbildas så att de kan bli auktoriserade att utföra kontrollen.** Vi antar dock att vägen till ett sådant tillvägagångssätt är ännu svårare att beträda, än att kommunala myndigheter ska få verka utanför kommungränserna. Men om det är en möjlig väg att gå står vårt kunnande och kontaktnät till förfogande.

Vi sammanfattade våra ståndpunkter med följande:

- Inga fartyg kommer någonsin gå till en annan hamn bara för att få ett förnyat saneringsintyg (med vidhängande inspektion) var sjätte månad.
- Behåll därför de flesta kommunerna på er lista, för detaljer se vår bilaga.
- Vi kan acceptera en lösning där de kommuner som INTE kan serva ”sina” hamnar inleder ett samarbete (eller i alla fall kan hänvisa till en kontaktväg) med en närliggande kommun. Rederiet får då betala den extra resekostnaden.

Sammanlagt vill alltså Folkhälsomyndigheten att 20 kustkommuner ska befrias från skyldigheten att behöva utfärda saneringsintyg till behövande fartyg. Vi skriver i vårt remissvar att vi bara kan tillstyrka ett fåtal av dessa.

Den som vill läsa remissvaret i sin helhet, inkl bilagan med våra synpunkter kring alla de 20 kommunförslagen, kan läsa på vår hemsida: <http://www.swe-shipbroker.se/files/2019-12/2019-saneringsintyg.doc>

## KALENDARIUM

### 2020

#### Januari

28 - 29

HR-kurs för oss i sjöfarten, Göteborg

#### Februari

6

Styrelsemöte, Västerås (anmäl gärna punkter att ta upp)

#### Maj

7

Styrelsemöte, Göteborg

8

Årsmöte, Göteborg

### Vill du vara nästa års Sjöfartsprofil och synas med loggan i varje Skeppsmäklarnytt?

Kontakta kansliet! Pris: 7 500 kr för medlemmar, 15 000 kr för icke medlemmar.

Följande ingår:

- \* Loggan på vår hemsida under rubriken Årets Sjöfartsprofiler.
- \* En gratisbiljett till höstmötet inkl middagen. Vill man ha fler biljetter betalar man medlemspris för dem, dvs 1 400 kr medan andra externa betalar 2 400 kr.
- \* Skeppsmäklarnytt, samt all annan information som går ut till alla medlemmar.
- \* Från och med årsskiftet kommer vi att införa en banner som ligger med i varje Skeppsmäklarnytt med Sjöfartsprofilernas loggor.
- \* Rätt att delta i vårt årsmötesprogram, själva stämman är dock bara för medlemmar.
- \* Max tio externa och max fem interna Sjöfartsprofiler.

**Vi har för tillfället åtta externa Sjöfartsprofiler:** Ekmans, Preem, Svitser, ScanOcean, Lundby Containerservice, Geodis Wilson, Trelleborgs hamn och Sveriges Skeppshandlareförening. VI VILL GÄRNA HA **TVÅ** TILL!

**Vi har fyra interna Sjöfartsprofiler:** Carl Lundvall, OP Ship och, Greencarrier Agency och Thor Shipping & Transport. VI VILL GÄRNA HA **EN** TILL!

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

# God Jul och Gott Nytt År!



*Skön jul- och nyårshelg till er alla!*

*Önskar Berit & Anna*

Vi öppnar kansliet igen den 2 januari 2020.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 12 2019 – sidan 7  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)