

Nr 7 - 8 2020



2020-08-31

SKEPPSMÄKLARNYTT

Krav på 18 miljoner – för en feltryckning – vem klarar det?
Containerrederier ändrar linjer och startar nya
CMA CGM och explosionen i Beirut
Nytt läsår i ICS Tutorship
Föreningens nya råd och grupper tillsatta
Thor shipping & Transport köper Svecon
Höstmöte blir det, dock via datorskrmar
Kalendarium

KRAV PÅ 18 MILJONER – FÖR EN FELTRYCKNING – VEM KLARAR DET?

Som vi skrev i senaste har numret har Sveriges Skeppsmäklareförening under årens lopp varit inblandade i flera fall då fartygsagenter klarerat via MSW och av misstag kryssat i en felaktig ruta med förödande konsekvenser som följd. I samtliga fall har vi dock lyckats få ner miljonkrav till mer överkomliga nivåer; mera rimliga i relation till misstaget som begåtts.

Nu verkar den tiden vara över!

För ögonblicket känner vi till fem medlemsföretag som fått krav från Tullverket på miljonbelopp. Det värsta exemplet gäller ett tre år gammalt misstag, som agenten själv uppmärksammade Tullverket på och ville rätta till.

För att förtydliga: ingen skada var skedd i verkligheten, bara inrapporteringen blev fel! Tullverket ville dock inte ändra något då, istället drogs en mängd olika juridiska kvarnar igång, vilket mitt i semestern resulterade i att medlemsföretaget fick veta att de riskerade att bli betalningsskyldiga för belopp i mångmiljonklassen.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020
www.swe-shipbroker.se

Självklart har bolagets jurister varit indragna i detta och försökt få Tullverket att inse det orimliga i kraven, men den 27 augusti damp istället en faktura på 18 miljoner ner i brevlådan – som skulle vara betalt senast 4 september!

Fallet är nu överklagat igen och kommer att avgöras av Förvaltningsrätten. Tullverket ser gärna en rättslig provning av frågan. Vid en överklagan finns även möjlighet att begära att betalningen skjuts upp.

– Vi kan förstå att det kan kännas orättvist och konstigt när vi skickar en sådan faktura, men vi kan inte se att vi kan göra på något annat sätt än att påföra tullskulden på agenten i det här fallet, säger Åsa Wilcox, chef på Effektiv Handel på Tullverket. Vi måste följa EU-lagstiftningen. Det finns absolut ingen prestige från vår sida, säger hon.

– Tullverket är gärna med och bidrar till att sprida kunskap kring och förmedla tolkningen av den EU-lagstiftning som gäller, men även vilka skyldigheter man har för att tullprocedurerna ska kunna löpa på så smidigt som möjligt. Bland annat behöver Tullverket kunna kontrollera godset om så önskas (gäller alla typer av varor).

I kommande nummer av Skeppsmäklarnytt kommer vi att mer i detalj redogöra för samtliga ärenden, och även få Tullverkets syn på varför de känt sig tvungna att agera som de gjort i varje enskilt fall.

Antagligen kommer vi även att kalla till ett möte med berörda parter. **Innan dess vill vi dock veta hur stort detta problem är bland medlemsföretagen. Finns det fler än de fem företag vi hittills kontaktats av som riskerar mångmiljonböter för misstag som gjorts vid inrapportering via MSW?**

Hör i så fall av er till kansliet!

Återigen – självklart ska medvetet fusk straffas, men det vi talar om här är misstag vars straff inte står i någon som helst proportion till misstaget som begåtts!

CONTAINERREDERIER ÄNDRAR LINJER OCH STARTAR NYA

Cosco och CMA CGM har båda ändrat i sina linjenät och Global Freight Solutions har utsett till agenter för en helt ny tredje feederslinga.

Cosco SNX3

Det kinesiska containerrederiet Cosco har lagt om sin feedertrafik mellan kontinenten och Sverige. Anlöpet i Helsingborg avvecklades nu i sommar och numera trafikeras Göteborg som enda svensk hamn. Som en effekt av detta frigörs tid så att man istället kan utöka sin service i Rotterdam, där flera globala linjenät tar vid. Tidigare anlöptes två egna terminaler i Rotterdam, idag kan man gå till totalt tre olika terminaler.

Varför gör ni den här ändringen just nu?

– Det var viktigt för oss att kunna gå till fler terminaler i Rotterdam för att öka kundunderlaget. Vi har även slutit ett samarbetsavtal med X-Press, ett så kallat slotagreement, som innebär att vi kan boka last på varandras fartyg. De bokar med oss från Göteborg och vi med dem från Helsingborg, säger Erik Eriksen, vd Cosco Shipping Lines (Sweden) AB.

Denmark Sweden X-Press tar över Helsingborgslinjen

Det öppnade en möjlighet för X-Press Feeders att starta upp ytterligare en feederlinje: Denmark Sweden X-Press som anlöper Helsingborg som enda svenska hamn. Linjen går i en slinga från Tyskland till flera danska städer innan den via Helsingborg är tillbaka i Tyskland en vecka senare. Global Freight Solution är X-Press Feeders svenska agent.

Är det rätt läge att starta nya feederlinjer nu?

– X-Press Feeders är världens största feederrederi och vi är glada över att vi som agent nu kan erbjuda den här nya och snabba möjligheten för Sveriges export- och importindustri, säger Erik Edgren på Global Freight Solutions.

– Helsingborg trafikeras på onsdagar av containerfartyget Emilia och seglar direkt ner till Bremerhaven/ Hamburg för att möta upp oceangående avgångar på kortast möjliga tid. På tillbakavägen från Frederica och Köpenhamn till Helsingborg har vi bland annat möjligheten att ta med tomcontainers, vilket ger möjligheter att positionera utrustning på ett effektivt sett.

X-Press Feeders andra fartyg har sedan 15 år trafikerat Göteborg och efter att de 2015 köpte upp Transatlantics containerdivision trafikerar de även östkusten från Piteå i norr till Åhus i söder.

West Coast Service Scandinavia

CMA CGM går mot strömmen och startar ny feederservice i egen regi - West Coast Service Scandinavia. Slingan trafikerar ett antal hamnar på Sveriges västkust, Fredricia i Danmark och Hamburg i Tyskland. I Hamburg ansluter slingan till CMA CGM:s övriga linjenätverk.

Varför startar ni ny feederservice i egen regi just nu?

– Vi har sen tidigare haft ett fokus på östkusten, med den här nya slingan inkluderar vi även västra Sverige och då ville vi göra det med egen feeder. Det känns bra för oss att våra ägare delar vår analys och investerar i den här satsningen med egna fartyg, säger Linus Ljungmark, vd på CMA CGM Sweden AB.

CMA CGM OCH EXPLOSIONEN I BEIRUT

CMA CGM hamnade nyligen mitt i det globala nyhetsflödet - när hamnen i Beirut för några veckor sedan exploderade.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020

www.swe-shipbroker.se

Enligt internationella medier är hamnens infrastruktur idag nästintill helt utslagen, liksom Libanons största spannmålslager. Hamnens största kund är CMA CGM så vi ställde frågan till Linus Ljungmark, vd på CMA CGM Sweden AB:

Vad tänkte du när du hörde om explosionen i Beirut?

– Eftersom vi då och då haft besök från Beirut här i Göteborg gick naturligtvis de första tankarna till dem. Jag visste ju att kontoret låg nära hamnområdet.

Han tillägger att CMA CGM:s lokala kontor i hamnen förstörts och det har också kommit rapporter om anställda som skadats.

– Men vi har inte något inrapporterat dödsfall vad jag vet.

Hur påverkas varuströmmarna från Sverige av detta?

– Från Sverige exporterar vi främst papper och kartong och nu har vi istället fått lossa via Tripoli, som ligger relativt nära Beirut, så varuströmmarna är inte påverkade i sig.

– Hela hamnen totalförstördes inte heller, så vi har redan kunnat ha ett första anlöp i Beirut, säger Linus Ljungmark.

Rent generellt har hamnen i Beirut fungerat som något av en mindre hub i östra Medelhavet där varor från Asien ofta omlastas i hamnen för vidare transport till andra medelhavsländer.

Enligt hamnens egna uppgifter hanterar Beirut ungefär en miljon TEU årligen, att jämföra med Göteborgs hamns 772 000 TEU.

NYTT LÄSÅR I ICS TUTORSHIP

Säsongen 2020-21 har dragit igång för ICS Tutorship, den internationella skeppsmäklarutbildningen som Sveriges Skeppsmäklareförening administrerar. Kurserna finns i tre olika nivåer:

1. **Foundation Diploma** – består av ämnet Introduction plus ett valfritt ämne i grupp 2
2. **Advanced Diploma** – består av ämnet Shipping Business plus ett valfritt ämne i grupp 2
3. **Professional Qualifying Examination** – består av alla fyra ämnen i grupp 1 plus tre valfria i grupp 2.

Ämnena i grupp 1 (obligatoriska för nivå 3)

[Introduction to Shipping](#)

[Legal Principles in Shipping Business](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020

www.swe-shipbroker.se

Economics of Sea Transport & International Trade
Shipping Business

Ämnena i grupp 2

Dry Cargo Chartering

Ship Operations & Management

Ship Sale & Purchase 2017/18

Tanker Chartering

Liner Trades

Port Agency

Logistics & Multi-modal Transport

Port & Terminal Management

Offshore Support Industry

Shipping Law

Marine Insurance

Shipping Finance

Höstens examen sker 2-12 november, med sista anmälningdag den 7 oktober. Men fram till och med 29 september är examensavgiften reducerad.

Vårens examen blir 17-27 maj, med sista anmälningdag 7 april. Men det går bra att anmäla sig redan nu för att få examensavgiften till reducerat pris.

Mer info om utbildningen finns på vår hemsida: <http://www.swe-shipbroker.se/ICS-Tutorship>

Anmälningblankett fås av kansliet: info@swe-shipbroker.se

För personer som läser privat, och inte har något företag bakom sig som betalar utbildningen, finns det ett stipendium från Clarence Dybecks stiftelse för sjöfartsutbildning att få via föreningen.

Det finns även möjlighet att få ett stipendium för att gå en prep-kurs i England. Då drillas man i allt rörande utbildningen och examen under några intensiva dagar på plats i England. Nästa kurs är i april nästa år.

För den som är klar med sin utbildning och vill ta chansen att jobba ett halvår på ett skeppsmäkleri utomlands finns ytterligare ett stipendium att söka.

Mer info om de olika stipendierna finns på hemsidan: <http://www.swe-shipbroker.se/Stipendium-f%C3%B6r-ICS-Tutorship>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020
www.swe-shipbroker.se

FÖRENINGENS NYA RÅD OCH GRUPPER TILLSATTA

Sveriges Skeppsmäklareförenings styrelse tillsatte vid senaste mötet ledamöterna i våra olika råd och grupper.

Auktorisationsgruppen

Ordförande:

Peter Hedlund PJ Haegerstrand

Mikael Baaz Brofjorden Ship Agency
Mårten Zetterberg TSA Agency Sweden
Susanne Åkesson Hasting Schultz Shipping

Tullgruppen:

Ordförande:

Mårten Zetterberg TSA Agency Sweden

Susanne Åkesson Hasting Schultz Agency
Christina Nordenståhl Scanlog
Helena Nordh Thor Shipping & Transport
Ebbe Bisgaard Unifeeder A/S
Kent Friborg SDK Shipping

Lotsrådet

Ordförande:

Anna-Karin Ekman Bror Andrén

Tomas Ahlford Becoship
Andreas Lövgren Shorelink Shipping
Mim Larsson SDK Shipping AB
Henrick Friberg Vald. Andersson
John Lundh G-Solution
Karl Palerby Thor Shipping & Transport

Referensgruppen för farledsavgifterna

Ordförande:

Berit Blomqvist

Dennis Bech	STL Shipping, Göteborg	roro/biltrafik
Joakim Arnesson	OP Ship AB, Göteborg	tank, torrlast
Emil Holmgren	CLdN ro-ro Agencies, Göteborg	roro
Petra Theill	European Cruise Service, Stockholm	kryssning
Kjell Lorentzon	Vopak Agencies, Göteborg	tank
Mårten Zetterberg	TSA Tanker Shipping, Göteborg	tank

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020
www.swe-shipbroker.se

Joachim Pyk
Michael Vejdebring
Stefan Lindgren
Anna-Karin Ekman

Gillis Shipping, Karlshamn
Wallenius Wilhelmsen, Göteborg
Thor Shipping & Transport, Västerås
Bror Andrén, Karlstad

torrlast
roro/biltrafik
container
tank, torrlast

Containerrådet

Ordförande:

Fredrik Hermansson Greencarrier Liner Agency Sweden AB

Sophie Krönlein

Wilhelmina Lund

Ebbe Bisgaard

Björn Thim

Maria Sturgis

Yngve Johansson

Eva Mattsson

Erik Eriksen

Kristoffer Hellstrand

Maersk Sverige

OLA - Overseas Liner Agencies

Unifeeder

CMA CGM

MSC, Göteborg

ONE Line Göteborg

Scandinavian Shipping & Logistics

COSCO Shipping Lines

Hapag-Lloyd

THOR SHIPPING & TRANSPORT KÖPER SVECON

Sammanläggningarna av medlemsföretag fortsätter och nyligen stod det klart att TST, Thor Shipping & Transport, med kontor i Västerås och Oskarshamn, köpt upp Gävle Skeppsklarering och Andersson & Lundqvist, som båda ingår i Svecon.



Eric Hjalmarsson, vd i Thor Shipping & Transport med vice vd Daniel Berling ser framtiden an med tillförsikt.

– Förvärvet av Svecon är ett naturligt nästa steg i vår tillväxtstrategi att stärka vår position i regionen. Vi har redan startat arbetet med att analysera hur och när vi bäst kan lägga till

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020
www.swe-shipbroker.se

Gävle som regelbunden hamn i vår linjetrafik, men även annan affärsutveckling finns i vår plan, säger Eric Hjalmarsson, koncernchef för TST.

Verksamheten i Gävle drivs vidare av tidigare ägaren Daniel Berglind, som nu också blir vice vd i TST-koncernen.

– Vi blir nu en del av en företagsgrupp som verkligen satsar på kortsjöverksamhet och vi kommer att kunna erbjuda våra befintliga kunder ett ännu bättre och bredare utbud som ett resultat av transaktionen, säger Daniel Berglind.

HÖSTMÖTE BLIR DET, DOCK VIA DATORSKÄRMAR

På styrelsemötet beslutade styrelsen att vårt inplanerade höstmöte ska genomföras. Det blir dock inte, så som brukligt, fyra timmars fysiskt möte och middag efteråt; utan bara 90 minuter via Teams.

Notera gärna datumet 12 november redan nu, då uppdaterar vi varandra kring hur Covid-19 påverkat oss alla. Styrelsen kommer att delta på plats då vi kommer att ha vårt nästa styrelsemöte i samband med höstmötet.

Däremot tror vi helt enkelt inte att tillräckligt många har lust att träffas för att det ska bli ekonomiskt möjligt att ha ett fysiskt höstmöte där vi helst vill ha 150 deltagare.

KALENDARIUM

November

2-12	Examen i ICS Tutorship
12	Höstseminarium (via Teams)
13	Styrelsemöte, Göteborg

2020 ÅRS SJÖFARTSPROFILER



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 och 8 2020
www.swe-shipbroker.se