

Nr 3 2021



2021-03-31

SKEPPSMÄKLARNYTT

Inställt årsmöte i Göteborg – vågar vi tro på Nordisk 100-årsträff i augusti?

Två klarade ICS-tentor

Ny medlem: Sea-Cargo med linjetrafik från Göteborg till Norge och Polen

Nya ekobonuspengar utdelade

Partierna, industrin och transportköpare vill se nya statliga isbrytare, helst svenskbyggda

Jesper Molderius – auktoriserad fartygsagent

Föreningen planerar bilda ett kryssningsråd

Kryssningsbranschen, något att hoppas på?

Befraktningskursen i Stockholm 28 – 29 september

Anslut idag till Smarta Anlöp-mötet

Kalendarium

Jobbannons: Svenssons Skeppsmäkleri i Falkenberg söker ung skeppsmäklare



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 3 2021 sid 1

www.swe-shipbroker.se

INSTÄLLT ÅRSMÖTE I GÖTEBORG – VÅGAR VI TRO PÅ NORDISK 100-ÅRSTRÄFF I AUGUSTI?

Det blir inget Almedalen och inga fysiska möten i vår! Befruktningkursen skjuts istället upp till 28 – 29 september, årsmötet blir digitalt och kansliet går in i en ny korttidspermittering för att inte helt äventyra föreningens ekonomi.

Däremot hoppas vi fortfarande på att kunna fira vårt 100-årsjubileum av nordiskt samarbete den 12 augusti. Tanken är att Göteborgs hamn bjuder på lunch och visar upp Nordens största hamn från sjösidan samt att vi därefter går över till Palace för att fira att det var just där, i Palacehuset, som beslutet fattades om att inleda ett nordiskt samarbete. Allt sker på dagen 100 år efter att beslutet fattades!

Tanken är att vi visar upp den nordiska sjöfarten; styrkor och svagheter, likheter och skillnader. Förutom föreningarnas styrelser och andra nordiska skeppsmäklare kommer vi också att försöka bjuda med de nordiska generaldirektörerna i respektive nordiska sjöfartsverk.

Dagen kommer att avslutas med en nordisk 100-årsskål och middag inne på Palace. Inbjudan med mer information följer inom kort.

TVÅ KLARADE ICS-TENTOR

Två elever klarade var sitt ämne i examen i ICS Tutorship som hölls i november, men rättades nu i mars. Rättandet sker på global nivå och helt manuellt.

Grattis till Claes Gunnarson på Postnord i Stockholm, som klarade Legal principles in Shipping business, en delkurs på väg till en Professional Qualifying Examination, som består av sju ämnen.

Grattis även till Silvia Burguera Perpiña, demurrage negotiator på Erik Thun i Göteborg, som klarade Introduction to shipping.

Nästa examenstillfälle är den 17-27 maj, sista anmälningsdag är den 5 april.

Läs mer om ICS Tutorship på hemsidan:

<http://www.swe-shipbroker.se/ICS-Tutorship>

Hör av dig till info@swe-shipbroker.se för ytterligare information och anmälningsblankett.

Personer som läser privat, och alltså inte får utbildningen från sin arbetsgivare, kan söka stipendium för Skeppsmäklareföreningen. Det är Clarence Dybecks Stiftelse för sjöfartsutbildning som har gett föreningen ett stipendium för detta ändamål.

Det finns en begränsad pott och det är först till kvarn som gäller.

NY MEDLEM: SEA-CARGO MED LINJETRAFIK FRÅN GÖTEBORG TILL NORGE OCH POLEN

Vid årsskiftet startades en ny fartygslinje som knyter Göteborg till norska västlandet via hamnarna i Stavanger, Bergen, Sunndal och Ålesund. Linjen når också polska Swinoujście, som i sin tur ger ytterligare alternativ till handeln med Centraleuropa. Linjen kommer att trafikera Göteborg varje vecka. Bakom den nya trafiken står det norska rederiet Sea-Cargo, med huvudkontor i Bergen på den norska västkusten.



Sea-Cargos fartyg Bore Bay i Göteborgs hamn med Frode A. Sunde till vänster i bild, Per O. Moe till höger.

– Den här linjen är en unik satsning med många ben att stå på vad gäller volymunderlag. Vi har en industriell volym i botten som gör satsningen möjlig och vi har fått ett positivt gensvar från marknaden, säger Per O. Moe på Sea-Cargo.

I samband med trafikstarten öppnade Sea-Cargo en linjeagentur i Göteborg och i mars valdes företaget in i Sveriges Skeppsmäklareförening.

– Det känns självklart för oss att gå med, nu när vi fått möjligheten att koppla upp oss mot Göteborgs hamns linjenät och få igång trafik därifrån till både Norge och Polen.

– På vårt fartyg har vi möjlighet att lasta många olika godstyper och vi kan ge våra kunder en smidig och snabb transportlösning. Vi hoppas även att andra rederier med anlop i Göteborg ser en möjlighet att använda vår service som ett federalalternativ för både rullande gods, styckegods och containers, menar Per O. Moe på Sea-Cargo.

Sea-Cargo Sweden AB

Sydatlanten 6, 418 34 Göteborg. E-post:sweden@sea-cargo.com

Telefon: +46 705 532945. Hemsida: www.sea-cargo.no

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

NYA EKOBONUSPENGAR UTDELADE

Trafikverket har beslutat vilka rederier som får dela på årets ekobonuspengar.

I år gick pengarna till AB Rederi Gotland, Wallenius Marine AB, IW Line Rederi AB och AB Flivik Shipping, som får dela på närmare 100 miljoner kronor.

Satsningen på ekobonus görs för att få fart på överföringen från väg till sjö och allt görs för att avlasta vägnätet och minska utsläppen av luftföroreningar och växthusgaser.

Mest pengar fick AB Rederi Gotland för satsningen på en ny färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Rederiet tilldelas 74,2 miljoner kronor för satsningen som går under arbetsnamnet Hansalinjen.

IW Line Rederi AB, som fick 12,6 miljoner kronor för en satsning på överflyttning av gods från väg till sjöfart mellan Norrköping och Kapellskär.

Wallenius Marine fick närmare sju miljoner kronor för ett projekt som handlar om överflyttning från väg till sjöfart i Mälardalen, medan Flivik Shipping fick drygt en miljon kronor för överflyttning av gods från väg till sjöfart i Kalmar/Köpenhamnsområdet.

Det var i november 2018 som regeringen beslutade om att införa ekobonus för sjöfarten och under 2020 förlängdes stödet med ytterligare två år.

– Ekobonusen bidrar till att minska utsläppen inom transportsektorn och avlasta vägnätet. Det är ett viktigt arbete och en del i den omställning som branschen måste göra. Därför förlänger regeringen nu stödet till och med 2022, sa infrastrukturminister Tomas Eneroth i samband med förlängningen.

Totalt hade Trafikverket fått in fem ansökningar när årets ansökningstid gått ut den 25 januari 2021. Den som blev utan var tyskarederiet Reederei Deymann där Lars Rexius är svenskt ombud.

– Naturligtvis är vi besvikna på att Reederei Deymann inte fick del av eko-bonuspengar men det var inte avgörande för vår uppstart. Vi räknar fortfarande med att komma igång enligt plan och intresset bland kunder är stort.

– Men vi hoppas nu att kunderna inte bara *tal*ar om sitt intresse utan också gör slag i saken och flyttar över sina inlandstransporter till ett billigare och bättre miljöalternativ som bidrar till minskad trängsel på vår landinfrastruktur, säger han i en kommentar till Skeppsmäklarnytt. Vi är mycket glada för det stöd och den hjälp vi fått från Sjöfartsverket för att göra denna uppstart möjlig.

PARTIERN, INDUSTRIEN OCH TRANSPORTKÖPARE VILL SE NYA STATLIGA ISBRYTARE, HELST SVENSKBYGGDA

Föreningen Svensk Sjöfart arrangerade i mars ett Teamsmöte om nya isbrytare tillsammans med oss, Näringslivets Transportråd, Maritimt Forum, Skärgårdsredarna, Norrbottens Handelskammare, Sveriges Hamnar, Jernkontoret, Skogsindustrierna och Handelskammaren MittSverige.

Moderator var Karolina Boholm, transportdirektör på Skogsindustrierna.

– Vi är en av Sveriges mest transportintensiva branscher och vi använder sjöfart till stor del, ungefär 70 procent av exporten går sjövägen, sa hon i sin inledning.

– Design av en ny isbrytare är påbörjad med Finland och det kommer i början av april en delrapport med en mer precis finansieringslösning för de nya isbrytarna, berättade Sjöfartsverkets rederidirektör Fredrik Backman.

Alla talarna betonade isbrytningens betydelse för hela Sverige. Till exempel är Sekab BioFuels & Chemicals, som tillverkar och säljer etanolbaserade kemikalier och biodrivmedel, helt beroende av sjötransporter.

– Våra råvaror levereras till 80 procent med kemikalietankfartyg och 60 procent av våra färdiga varor går ut med fartyg, förklarade Karin Vedberg, procurement manager. Om det inte skulle vara möjligt att utnyttja sjötransporter även under vintern skulle följderna bli katastrofala.

– Att ställa om till andra transportslag under en kortare period och sedan underhålla två infrastruktursystem är inte en rimlig lösning. Utan sjöfart året runt kan man inte bedriva den här typen av verksamhet i Sverige.

Bland talarna fanns även Jörgen Karlsson, ABB Marine & Ports, som lyfte frågan om isbrytarna kan byggas i Sverige.

– Ja, vi kan bygga de här isbrytarna i Sverige. Vi har en stark marinteknisk kompetens i Sverige. Vi har högteknologiska företag som sedan varvskrisen fått fokusera på exportmarknaden. Vi menar att om Sverige skulle stå för halva leveransinnehållet i de svenska isbrytarna så skulle det innebära minst 12 000 svenska arbetstillfällen.

– Det enda som saknas för att Sverige ska kunna bygga isbrytarna är ett politiskt beslut! Jörgen Karlsson menar att om man går ut i en offentlig upphandling så blir det för stort fokus på priset och då landar beställningen i ett annat land.

– Det blir kortsiktigt en billigare investering, men räknar man in alla jobb och skatteintäkter som kommer så blir det trots allt en väldigt bra affär för Sverige att lägga det här lokalt. Politiken borde kunna fälla avgörandet här.

I politikerpanelen rådde enighet om att Sverige behöver nya isbrytare och att det inte är en regional fråga eftersom den har stor betydelse för hela Sveriges utveckling och konkurrenskraft.

Anna-Caren Säterberg (S), vice ordförande i näringsutskottet, anser att staten måste stå för åtminstone en del av finansieringen.

Camilla Brodin (KD), ledamot i näringsutskottet, ser gärna att finansieringen av isbrytarna ingår i den nationella planen.

Birger Lahti (V), ledamot i näringsutskottet, anser att så här stora investeringar som berör hela Sverige ska finansieras via anslag, och att isbrytarna helst ska tillverkas i Sverige.

Maria Stockhaus (M), ledamot i trafikutskottet och suppleant i näringsutskottet, anser att sjöfarten är en underutnyttjad resurs som vi borde bli bättre på att använda.

JESPER MOLDERIUS - AUKTORISERAD FARTYGSAGENT

Jesper Molderius på LS Shipping i Malmö har auktoriserats som fartygsagent. Han är 25 år och har arbetat med klarering i tre år.



Jesper gick Skeppsmäklareföreningens kurs i befraktning 2019.

– Det känns jättebra att bli auktoriserad, det är så klart skönt att få sina kunskaper på pränt, säger Jesper efter att ha mottagit sitt diplom.

För att bli auktoriserad fartygsagent bör man ha arbetat som fartygsagent i minst tre år samt vidareutbildat sig i någon av Skeppsmäklareföreningens kurser. Man måste arbeta på ett medlemsföretag som har ansvarsförsäkring.

FÖRENINGEN PLANERAR BILDA ETT KRYSSNINGSRÅD

Vid senaste styrelsemötet beslutades bland annat att gå vidare med planerna att inrätta ett nytt råd, nu för kryssningsfrågor. Tanken är att utveckla kommunikationen ytterligare med olika myndigheter såsom gränspolis, Folkhälsomyndigheten och regionernas olika smittskyddsläkare. Rent formellt väljs representanterna vid det konstituerande mötet, efter nästa årsmöte, och om det finns någon kryssningsaktör som vi missat kan intresse snarast anmälas till kansliet.

Kryssningsrådet kommer bestå av Mim Larsson, SDK Cruise; Petra Theill Ahlén, European Cruise Service; Frida Nehro, AB Carl E. Ekman; Ingela Berntson, GAC Sweden och Silvia Lorenzo Rodriguez, på Blue Water Shipping.

KRYSSNINGSTRANSCHEN, NÅGOT ATT HOPPAS PÅ?

Mim Larsson, kryssningsansvarig i Sverige på SDK Cruise



Kryssningsanlöp **2019** 222 anlöp.

Kryssningsanlöp **2020** 2 uppläggningar (som inkluderade ett tiotal anlöp in och ut från Visby hamn/ankars). Inga normala kryssningsanlöp.

Kryssningsanlöp **2021** Just nu har vi 176 planerade kryssningsanlöp (skulle tro att minst hälften blir avbokade.)

Hur går snacket i branschen?

– De flesta rederierna har väldigt mycket bokningar just nu trots läget, folk är resesugna som attans. Det nya normala kommer troligtvis bli "slutna bubblor" där alla passagerarna minst är testade (om dom inte är vaccinerade) innan de går ombord och sen får de inte ha kontakt med icke testade personer. Inga privata turer ser ut att vara ok när de startar upp.

Vad har ni gjort nu i vinter?

– Vi har som tur var även annan business! Vi är också korttidspermitterade så för min del har det blivit mycket målande av nya huset och valpmys med mina hundar.

Hur tror du sommaren blir?

– Det blir helt klart ännu en annorlunda sommar. Ska jag gissa så kommer troligtvis endast ett fåtal fartyg och då med endast europeiska passagerare. Många rederier har väldigt bra uppstartsplaner redan nu och vi tror absolut på en bättre sommar 2021 än 2020. Men några 176 kryssningsanlöp tror jag absolut inte att det blir.

Frida Nehro, kryssningsansvarig på AB Carl E. Ekman:



Kryssningsanlöp **2019**: 76 anlöp

Kryssningsanlöp **2020**: I stort sett ställdes hela den planerade säsongen in, men tack vare att några svenska färjor kryssade till Visby samt att vi fick några tyska anlöp under hösten fick vi ändå 28 anlöp under 2020.

Kryssningsanlöp **2021**: I dagsläget har Ekmans 112 planerade anlöp i Visby.

Hur går snacket i branschen?

– Branschen tror på en långsam och troligtvis senarelagd uppstart och att vi primärt kommer att få se europeiska kryssningsgäster i Östersjön 2021. Fartygen kommer att köra med reducerat antal kryssningsgäster, i varje fall till en början. Ett scenario som vi kan komma att se är så kallade "bubble cruises" där kryssningsgästerna antingen stannar kvar ombord under hela kryssningen eller åker på organiserade bussturer där de inte får lämna bussen.

Vad har ni gjort nu i vinter?

– Vi har jobbat med att förbereda det vi tror på för 2021 inom både Ekmans och vårt systerbolag Gotland Excursion. På bulksidan har vi än så länge inte sett någon nedgång så där har det varit business as usual.

Hur tror du sommaren blir?

– Säsongen 2021 är fortfarande oviss, men om vaccineringen fortskrider samt om östersjöländernas restriktioner lättas, tror man ändå på att en del av sommarsäsongen kan räddas.

Ingela Berntson, kryssningsansvarig på GAC Sweden AB:



Kryssningsanlöp **2019**: 31 genomförda anlöp.

Kryssningsanlöp **2020**: 100 planerade och ingen genomförd

Kryssningsanlöp **2021**: 130 planerade och hittills ca 50 avbokade

Hur går snacket i branschen?

– Att rederierna ändå är hoppfulla att starta upp kryssningar senare delen av sommaren 2021. Vi har föreslagit "Sverige-kryssningar" och väntar på kundernas reaktioner.

Vad har ni gjort nu i vinter?

– Vi har förberett årets alla kommande kryssningsanlöp, allt måste förberedas i god tid även om vi inte vet hur säsongen blir. Dessutom har vi bokat upp kajplatser för 2022 och 2023 enligt kundernas önskemål.

Hur tror ni sommaren blir?

– Vi hoppas fortfarande på en halv säsong för en del av våra kunder, kanske främst de mindre rederierna.

Silvia Lorenzo, kryssningsansvarig Blue Water Shipping:



Kryssningsanlöp **2019**: 106

Kryssningsanlöp **2020**: 38

Kryssningsanlöp **2021**: 76 planerade, men det kommer nog fler avbokningar

Hur går snacket i branschen?

– Allt är fortfarande väldigt osäkert. Rederierna planerar en nystart för östersjökryssningar, men allt sker väldigt sakta och försiktigt.

Vad har ni gjort nu i vinter

– Det har mest varit administration och en massa frågor från rederierna som fått hitta sin lösning. Det var väldigt synd att de vinterkryssningar som vi länge planerade för, och faktiskt trodde på, till slut ändå blev avbokade.

Hur tror du sommaren blir?

– Den här sommaren kommer i alla fall bli bättre än förra årets. Men vi tror inte på någon återgång till 2019 års siffror. Vi tror till exempel inte att vi får några amerikanska kryssningspassagerare alls i år.

BEFRAKTNINGSKURSEN I STOCKHOLM 28 – 29 SEPTEMBER

Nu tar vi det säkra före det osäkra, nu skjuter vi vår befraktningskurs till den 28 och 29 september. Vi är fortsatt i Stockholm, men på ett annat hotell, nämligen fina Haymarket vid Hötorget.

Vi har redan fått in 15 anmälningar, så anmäl dig med en gång till kursen som alltid får högsta betyg för att den ger deltagarna en första insikt om sjöfartens blodomlopp – befraktning! Anmälan blir bindande första september.

Antalet är begränsat till 25 personer och genomförs självklart efter de rekommendationer Folkhälsomyndighetens då kan ha kvar.

Vilka vänder sig kursen till?

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.
- * Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket eller Transportstyrelsen.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges av skeppsmäklare Patrick Hillenius, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg.

Patrick Hillenius har arbetat med torrlastbefraktning i över 30 år. Han är en uppskattad föreläsare på World Maritime University, Malmö, och har också i många år undervisat i befraktning på Sjöfart och Logistik på Chalmers.

Hela programmet inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 9 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening har rätt att söka stipendium för anställda som går kursen.

Undervisningen sker på Haymarket Hotel, Hötorget 11–13, nio minuters promenad från Stockholms Central. Vi har förbokat ett antal hotellrum från tisdag till torsdag samt några rum för en natt. Pris: 1 300 SEK, inkl frukost/en natt. 2 500 kr för två nätter.

Läs hela kursupplägget: [Befraktningskurs](#). Eller gå direkt till anmälningsslänken: [Länk](#)

Läs mer om samtliga kurser som vi planerar under 2021:
[Skeppsmäklareföreningens egna kurser \(swe-shipbroker.se\)](#)

ANSLUT **IDAG** TILL SMARTA ANLÖPMÖTET

Idag 31 mars 13 00 - 15 00

Sveriges Skeppsmäklareförening och flera av Sjöfartssveriges övriga branschorganisationer har tillsammans med initiativtagaren Sjöfartsverket startat ett gemensamt program kring smarta anlöp. Hur långt har programmet kommit?

1300	Vad är Smarta Anlöp-programmet – Carina Stål, programsamordnare
1315	Göteborg hamns digitala plattform – Joseph Sandwing, digitaliseringsansvarig, (1.Ett nytt informationsekosystem, 2.AI, 3.Tänkta lösningar)
1330	DTS – Sjöfartsverkets interna förbättringsprojekt – Magnus Österlund, projektledare (1.Digital Transformation av Sjöfartsnära tjänster, 2.Snabbare administrativ hantering, 3.Prioritering varje år)
1345	Branschgemensam förstudie Anlöpsprocessen – Maria Filipsson, projektledare (1.Gemensamt projektarbete 2.Överenskomna processteg 3.Prioriterade behovsområden)
1400	BENSTRÄCKARE
1405	European Maritime Single Window, EMSW – Per Setterberg, projektledare (1.Status för arbetet med införandet av EMSWe förordningen, 2.Gemensamt arbete framåt, 3.Projektinformation och tidplan)
1420	Panel med projekten – öppet för frågor
1450	Nästa steg

Möteslänk: <https://global.gotomeeting.com/join/582845837>

Följande organisationer ingår i projektet:

Näringslivets Transportråd
– för transportköpare



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM

Mars

31

Informationsmöte Smarta anlop **Möteslänk:**
<https://global.gotomeeting.com/join/582845837>

April

5

Sista anmälningdag för [ICS-utbildningen](#)

Maj

6

Styrelsemöte, Göteborg

7

Digitalt årsmöte via Teams, inbjudan kommer

17 – 27

Examen i vår internationella skeppsmäklarutbildning inom ICS

26 maj

Sjöfartsverkets branschråd (digitalt eller fysiskt)

Augusti

11

Styrelsemöte Göteborg

12

Nordiskt skeppsmäklarmöte – på dagen 100 år efter första mötet!

September

16

Sjöfartsverkets digitala branschråd med tema lotsning

November

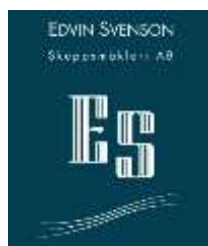
11

Sjöfartsverkets branschmöte, Stadsmuseet i Göteborg

11

Skeppsmäklarnas Höstseminarium, Stadsmuseet i Göteborg





Är du vår nya medarbetare?

I sommar slutar en av våra gamla trotjänare så nu söker vi en ny skeppsmäklare, gärna en ung person som nyligen läst Internationell Logistik (fd Sjöfart och logistik) på Chalmers. Den utbildningen blir en bra grund, sen lär vi dig hantverket på plats. För oss är det viktigaste att du älskar sjöfart och Falkenberg!

Vår koncern inom sjöfartssektorn har Falkenberg Shipping som moderbolag och nedanstående två dotterbolag.

Falkenbergs Terminal AB www.falkenbergs-terminal.se

Bedriver hamnverksamhet och tredjepartslogistik i Falkenbergs hamn, där vi hanterar skogsbruks- jordbruks- och industriprodukter, både import och export. Vi är 32 årsanställda, fördelat på kollektivanställda som arbetar med maskinkörning av kranar, lastmaskiner, truckar mm. På kontoret arbetar arbetsledare, speditörer, kontorspersonal och verkställande ledning. Antalet fartygsanlöp till Falkenbergs Terminal är ca 200 – 250 st. per år. Vi har även ett förvaltningsavtal med Falkenbergs kommun, vilket innebär att det är vi som ombesörjer underhåll på kajer, inseglingshjälpmiddel, farled mm.

Svensons Skeppsmäkleri AB www.edvin-svenson.se

Ombesörjer fartygsklarering, sjöspedition och fartygsbefraktning i Falkenbergs hamn. Företaget har tre anställda och hyr kontorslokal hos Falkenbergs Terminal AB och till viss del utför skeppsmäkleriets personal tjänster åt hamnverksamheten i samband med farledsfrågor mm.

Vi söker en ung person, gärna med utbildning inom Sjöfart och Logistik, som vill ingå i vårt skeppsmäklarteam, där de huvudsakliga arbetsuppgifterna kommer att vara inom:

- Fartygsklarering (Kontakt med rederi, befälhavare, lots, Tull- och Sjöfartsverket etc.)
- Sjöspedition
- Förvaltning Hamn & Farled
- Kvalitets- och miljöfrågor

För ytterligare information om tjänsten, går det bra att kontakta mig på nedanstående telefonnummer, eller mailadress. Ser fram emot din ansökan!

En skriftlig ansökan vill vi att du sänder oss senast den 23 april 2021.

Med vänlig hälsning

Peter Sevholt

Falkenbergs Terminal AB

Direkttelefon: 0346-556 15, mobil: 070-348 67 22

Peter.sevholt@falkenbergs-terminal.se www.falkenbergs-terminal.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)