

Nr 4 2021



2021-05-03

SKEPPSMÄKLARNYTT

Digitalt föreningsmöte i år – onsdag senaste anmälningssdag
Föreningens kryssningsråd och hamnarna i möte med Folkhälsomyndigheten och polisen

Digitalt möte om det Smarta Anlöpet
Befragningskursen i Stockholm 28 – 29 september

UNCTADrapport fastslår komplexiteten bakom höjda fraktpriser inom containertrafiken
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 4 2021 sid 1
www.swe-shipbroker.se

DIGITALT FÖRENINGSMÖTE I ÅR – ONSDAG SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Även i år får vi hålla årsmöte utan att vi kan träffas, även i år är vi glada över att vår förening bildades 1919 och inte några år senare.

Mötet börjar 13 30 på fredag och det krävs förhandsanmälan.

På agendan står det bland annat godkännande av årsredovisning och inval av tre nya personer till styrelsen!

Alla handlingar är utskickade till respektive medlemsföretags kontaktperson. Om någon saknar handlingarna, maila: berit.blomqvist@swe-shipbroker.se Dit ska även ev fullmakt skickas. Mötet är självklart kostnadsfritt.

Anmälan måste ha inkommit senast på onsdag 5 maj.

[Anmäl dig här!](#)

FÖRENINGENS KRYSSNINGSRÅD OCH HAMNARNA I MÖTE MED FOLKHÄLSOMYNDIGHETEN OCH POLISEN



Föreningens nya kryssningsråd rivstartade med ett möte med Folkhälsomyndigheten, gränspoliserna och Transportstyrelsen inför den kommande kryssningssäsongen. Även representanter för de stora kryssningshamnarna deltog i mötet som föranletts av att Folkhälsomyndigheten var ganska orolig inför kryssningssäsongen. Ingen vill naturligtvis se ett fartyg med flera hundra passagerare, varav flera är smittade.

Stefan Scheja, kryssningsansvarig på Stockholms hamnar, kunde dock detaljerat redogöra för alla de försiktighetsåtgärder som kryssningsrederierna redan vidtagit, vilket kommer att minimera riskerna för smittspridning under kryssning i svenska vatten och hamnar.



Redan förra året, det vill säga under förra sommarens pandemi, hade vi faktiskt besök av totalt 73 kryssningsfartyg i Stockholm, Göteborg, Malmö och Visby. Ombord har det vid dessa anlöp funnits totalt 52 000 kryssningsresenärer och inte en enda av dem har fått covid!

Den enklaste förklaringen till detta är att kryssningsrederierna har så mycket att förlora på nya tidningsrubriker kring kryssning och smitta att de gjort allt som över huvud taget är möjligt för att hålla smittan stången. Det finns knappast någon annan bransch som gjort så mycket som kryssningsindustrin, till och med flyget hamnar i lä vid en jämförelse.

När det gäller den vanliga sjöfarten har vi inte varit lika ihärdiga. Här har man inte lyckats hålla smittan borta.

När vi frågade de tio största fartygsagenterna kände de till sju fartyg som haft smitta ombord.

När vi ställde samma fråga till Sjöfartsverket fick vi veta att de haft totalt 35 fartygsanlöp med befarad smitta ombord. I vissa fall beordrades då fartyget till karantänshamn och därmed är vissa av de 35 anlöpen dubbelräknade och i vissa fall visade det sig vid testningen att det inte var någon covid ombord. En kvalificerad gissning är smitta i cirka 25 fartyg.

Från Folkhälsomyndighetens håll ansågs det dock som ett stort problem med smitta ombord, en bild som de fått från landets olika smittskyddsläkare. Det beror dock antagligen mera på att alla parter i anlöpsskedjan skött sig och hellre larmat än smugit undan med misstankarna. Ofta har det dock inte varit covid utan en vanlig snuva eller, som det var i något fall, bara vanlig pollenallergi. Men självklart ställer det till det för alla ombord och i hamn, inte minst berörs lotsarna som får vidta särskilda åtgärder vid misstänkt smitta.

Trots deras utsatta läge och trots att de vid sjukdom i vissa mindre lotsområden skulle kunna stoppa inflödet av gods (om två lotsar av tre möjliga blev smittade) fick inte landets

lotsar någon förtur till vaccinering. Det anser Sveriges Skeppsmäklareförening var en rejäl felprioritering!

Själva mötet med Folkhälsomyndigheten mynnade mest ut i ett ömsesidigt erfarenhetsutbyte med ökad förståelse som följd. Kryssningsrådet och hamnarna kommer att ha ett uppföljningsmöte den 19 maj och senare i juni kan det eventuellt bli ett nytt möte med den större gruppen. Det första kryssningsfartyget kommer antagligen inte till en svensk hamn förrän senare i juni, först måste smittspridningstalen gå ner ordentligt i Sverige och övriga Europa.

DIGITALT MÖTE OM DET SMARTA ANLÖPET

Den 31 mars skypade ett sjuttioal personer för att lära mer om digitaliseringen av anlöp i svenska hamnar. Träffen arrangerades av branschprogrammet Smarta Anlöp. Sveriges Skeppsmäklareförening är en av delägarna till detta program tillsammans med Sjöfartssveriges övriga aktörer såsom Näringslivets transportråd, Svensk Sjöfart, Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket.

Under möte presenterade Maria Filipsson, chef för anlöpservice på Sjöfartsverket, en branschgemensam förstudie kring anlöpsprocessen.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

– I studien har en gemensam bild av processen definierats och ett antal förbättringsbehov har prioriterats såsom lotsning, informationsdelning, kösystem i hamnar och enhetlig rapportering.

På agendan stod också European Maritime Single Window, EMSW; den nya förordning från EU som styr den andra generationens fartygsrapporteringen till myndigheter.

År 2025 ska arbetet vara klart, och ambitionen är att det ska underlätta betydligt för dem som rapporterar in informationen, jämfört med dagens system.

– Effektivisering i anlöpsprocessen uppnås genom att alla aktörer i realtid delar information för att nå gemensamt uppställda mål, säger Maria Filipsson.

BEFRAKTNINGSKURSEN I STOCKHOLM 28 – 29 SEPTEMBER

Nu tar vi det säkra före det osäkra, nu skjuter vi vår befraktningskurs till den 28 och 29 september. Vi är fortsatt i Stockholm, men på ett annat hotell, nämligen fina Haymarket vid Hötorget.

Vi har redan fått in 15 anmälningar, så anmäl dig med en gång till kursen som alltid får högsta betyg för att den ger deltagarna en första insikt om sjöfartens blodomlopp – befraktning! Anmälan blir bindande första september.

Antalet är begränsat till 25 personer och genomförs självklart efter de rekommendationer Folkhälsomyndighetens då kan ha kvar.

Vilka vänder sig kursen till?

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.
- * Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket eller Transportstyrelsen.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges av skeppsmäklare Patrick Hillenius, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg.

Patrick Hillenius har arbetat med torrlastbefraktning i över 30 år. Han är en uppskattad föreläsare på World Maritime University, Malmö, och har också i många år undervisat i befraktning på Sjöfart och Logistik på Chalmers.

Hela programmet inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 9 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening har rätt att söka stipendium för anställda som går kursen.

Undervisningen sker på Haymarket Hotel, Hötorget 11–13, nio minuters promenad från Stockholms Central. Vi har förbokat ett antal hotellrum från tisdag till torsdag samt några rum för en natt. Pris: 1 300 SEK, inkl frukost/en natt. 2 500 kr för två nätter.

Läs hela kursupplägget: [Befraktningkurs](#). Eller gå direkt till anmälningsslänken: [Länk](#)

Läs mer om samtliga kurser som vi planerar under 2021:
[Skeppsmäklareföreningens egna kurser \(swe-shipbroker.se\)](#)

UNCTADRAPPORT FASTSLÅR KOMPLEXITETEN BAKOM HÖJDA FRAKTPRISER INOM CONTAINERTRAFIKEN

FN-organet UNCTAD har granskat varför fraktkostnaderna för containers har ökat under pandemin. UNCTAD har kommit fram till att det är komplexa faktorer som ligger bakom ökningen. Läs mer om frågan i UNCTAD:s nyhetsbrev och i UNCTAD policy brief.

<http://www.swe-shipbroker.se/nyhet/UNCTAD-om-varf%C3%B6r-fraktkostnaderna-har-%C3%B6kat-under-panedmin>

KALENDARIUM

Maj

- 7 Digitalt årsmöte via Teams
17 – 27 Examen i vår internationella skeppsmäklarutbildning inom ICS
19 Sjöfartsverket informerar om EMSW kl 13-15
26 Sjöfartsverkets branschråd (digitalt)
27 Styrelsemöte, Göteborg

Augusti

- 11 Styrelsemöte Göteborg
12 Nordiskt skeppsmäklarmöte – på dagen 100 år efter första mötet!

September

- 16 Sjöfartsverkets digitala branschråd med temat lotsning
16 Halvtidskonferens om överflyttning från väg till sjö
<https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Evenemang/gods-pa-sjovagen--vad-hander/>

November

- 11 Sjöfartsverkets branschmöte, Stadsmuseet i Göteborg
11 Skeppsmäklarnas Höstseminarium, Stadsmuseet i Göteborg

