

Nr 5 2021



2021-06-03

SKEPPSMÄKLARNYTT

Tre nya i föreningsstyrelsen

Landskrona Ship Agents – åter med i föreningen!

Många skrev examen i ICS Tutorship

Agnes Olsson fick WISTA-stipendium för att läsa ICS Tutorship

Befraktningkursen i Stockholm 28 – 29 september

Minnesord över en hedersledamot: Per Arthur Lidén - en skeppsmäklare av sin tid

Medlemsnytt: G- Solutions blir Bolloré Logistics

Kalendarium

Jobbannons: Carl E Ekman söker fartygsagent till kryssningssäsongen i Visby

2021 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER

The Absolut Company
Pernod Ricard

GEODIS

LUNDBY
CONTAINER
SERVICE

Lundvall

preem

ScanOcean

SVITZER

Stena Bulk
INNOVATION & PERFORMANCE

Trollhagens Hamn AB
Part of Theobald

GÖTEBORGS SKEPPSMÄKLAREFÖRNING

OP SHIP

GREENCARRIER

TST THOR SHIPPING &
TRANSPORT AB

storgenso

Norrköpings
Hamn

Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2021 sid 1

www.swe-shipbroker.se

TRE NYA I FÖRENINGSTYRELSSEN

Vd årsmötet i maj valdes Ida Kristoffersson, Mårten Zetterberg och Lisa Björklind in i styrelsen. Gregor Loebbert, Jonatan Karlström och Peter Hedlund tackades alla av genom digitala hälsningar. Eric Hjalmarsson valdes om som ordförande i föreningen och Fredrik Hermansson fortsätter som vice ordförande.

Ida Kristoffersson Luleå Agent AB, Luleå, norra kretsen

- Jag är 44 år och började 2006 på Larson & Linds Eftr, med ekonomi och som fartygsagent. 2012 blev det Shorelink Shipping, där jag stannade tills jag 2018 gick över till LKAB Minerals för att arbeta med produktions- och logistikplanering (fartyg, lastbil & tåg). Jag var också kvalitetsansvarig.



Men 2020 bestämde sig Ida Kristoffersson för att tillsammans med Johan Kristoffersson och Björn Sundström starta eget, Luleå Agent AB, och därmed var hon tillbaka i Sveriges Skeppsmäklareförening.

Ida Kristoffersson har en magisterexamen i sociologi och en ICS-examen; Foundation Diploma i Port Agency från 2013.

Lisa Björklind, Jönsson Novabolagen AB, Norrköping, östra kretsen

- Jag är 42 år och bor sedan snart 20 år i Norrköping, med sambo och två barn. Efter avslutad universitetsutbildning inom statsvetenskap och tyska, hamnade jag mer eller mindre av en slump inom shipping via en praktikplats hos Siöwalls i Västerås. Det ledde 2002 vidare till Jönsson Novabolagen, där jag fortfarande efter nästan 20 år trivs fantastiskt bra.

- Jag har under åren arbetat främst med linjetrafik, fartygsoperation och befraktning och jag ansvarar för företagets kvalitets- och miljöarbete.

2015 tog Lisa Björklind en Advanced diploma hos ICS inom Dry cargo chartering och är sedan dess också stolt Diplomerad skeppsmäklare!



Fritiden ägnar hon mest med familjen, gärna med picknickväskan fylld med egenhändigt bakade läckerheter.

- I styrelsen hoppas jag främst kunna utveckla det befraktningsråd som är under bildande!

Mårten Zetterberg TSA, Göteborg, västra kretsen

- Jag är 35 år och började min karriär som skeppsmäklare hos TSA 2009 efter tre års Sjöfart och Logistik- studier på Chalmers Tekniska Universitet. Idag är jag vd på TSA Agency Sweden AB.

Mårten Zetterberg har länge varit aktiv inom både Göteborgs och Sveriges Skeppsmäklareförening i diverse olika arbets- och referensgrupper, nu senast har han varit ordförande i tullgruppen. Han har också tagit examen i ett flertal ICS-ämnen.



-Jag hoppas att jag med min erfarenhet och engagemang kan bli en bra tillgång i styrelsen. Jag vill verkligen vara med och forma Sveriges Skeppsmäklareförening framöver.

För Mårten var dock inte själva timingen den bästa. Vilken dag som helst blir han och flickvännen föräldrar för första gången!

LANDSKRONA SHIP AGENTS – ÅTER MED I FÖRENINGEN!



Landskrona Ship Agents drivs sedan 2003 av bröderna Jimmi Johansson och Mattias Hansson.

Landskrona Ship Agents lämnade föreningen för ca ett år sedan, men har nu beslutat sig för att återinträda vilket vi är mycket glada för.

Bolaget klarerar framförallt i Landskronaområdet, plus att man sköter administrationen kring vissa fartyg som ska in på Öresundsvarvet eller Oresund Heavy Industries AB, som det numera heter.

- Vi blev kort sagt väldigt frustrerade över att inte föreningen kunde stoppa utarmningen av yrket så som vi anser sker när andra medlemmar distansklarar på vår lokala marknad och markant dumpar sina agentarvoden. Ibland ända upp till 1/3 av vad vi i anser krävs för att överhuvudtaget få någon lönsamhet i det vi gör, säger Jimmi Johansson.

- Vi ogillar fortfarande starkt distansklarering, men vi saknade faktiskt alla föreningsmöten och all nyttig information för mycket för att fortsätta stå utanför.

- Så nu är vi tillbaka och hoppas på mycket samvaro och meningsfullt informationsutbyte i höst, när allt med pandemin är över!

Landskrona Ship Agents AB

Lilla Strandgatan 19, 261 29 Landskrona

Kontaktperson: Jimmi Johansson

E-post: agency@lasa.se

Telefon: 041876650

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2021 sid 4

www.swe-shipbroker.se

MÅNGA SKREV EXAMEN I ICS TUTORSHIP

Det var ovanligt många som skrev vårens examen i ICS Tutorship, nio elever tentade totalt 15 ämnen på vårt examenscentrum här i Sverige. Examen hölls på föreningens kansli och var utspritt på sju tillfällen under två veckor i maj. Resultaten kommer den 26 augusti.

Nästa läsår startar den 15 juni. Mer information kommer att finnas på hemsidan. Den som vill ha ett mail med all info, plus anmälningssblankett när den finns klar, kan höra av sig direkt till kansliet. info@swe-shipbroker.se

Vår internationella skeppsmäklarutbildning på distans ges i tre olika nivåer:

- 1) Foundation Diploma kräver examen i "Introduction" o t ex "linerkursen".
- 2) Advanced Diploma kräver examen i "Shipping business" o t ex "linerkursen".
- 3) Qualifying Examination kräver examen i sju av kurserna nedan, varav de fyra översta är obligatoriska. QE ger möjlighet att ansöka medlemskap i The Institute of Chartered Shipbrokers, ICS.

Följande ämnen kan läsas (olika nivåer har dock olika krav, men själva distanskurserna är de samma.)

[Introduction to Shipping](#)

[Legal Principles in Shipping Business](#)

[Economics of Sea Transport & International Trade](#)

[Shipping Business](#)

[Dry Cargo Chartering](#)

[Ship Operations & Management](#)

[Ship Sale & Purchase](#)

[Tanker Chartering](#)

[Liner Trades](#)

[Port Agency](#)

[Logistics & Multi-modal Transport](#)

[Port & Terminal Management](#)

[Offshore Support Industry](#)

[Shipping Law](#)

[Marine Insurance](#)

[Shipping Finance](#)

För priser och övriga detaljer kontakta Anna Derkum på info@swe-shipbroker.se

Vi har även stipendier från Clarence Dybecks stiftelse att dela ut till privatpersoner som betalar för utbildningen utan uppbackning av något företag.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2021 sid 5
www.swe-shipbroker.se

AGNES FICK WISTA-STIPENDIUM FÖR ICS TUTORSHIP



Agnes Olsson är en av alla de som tentaskrev på vårt kontor i maj. Normalt är hon förste styrman på Adventure of the seas.

Hur kom det sig att du sökte dig till ICS och vår utbildning?

- Egentligen är allt en slump, eller ett resultat av pandemin. 2020 blev jag, som många andra sjömän, fast ombord, utan möjlighet att resa hem efter mitt vanliga tioveckorskontrakt. Istället blev jag kvar i 30 veckor. Det innebar dock en lika lång ledighet efteråt.

Agnes sökte då något att göra under ledigheten och fick via den svenska Wista-grenens dåvarande vice ordförande (och hennes tidigare lärare på sjöbefälsskolan i Kalmar), Cecilia Österman, reda på möjligheten att söka WISTA Internationals stipendium för Foundation Diploma.

Internationella Wista betalade alla avgifter i den här satsningen som ska pågå under tio år med fem globalt utvalda personer årligen.

-Jag tyckte direkt att det lät som en fantastisk möjlighet att utveckla mig inom sjöfartsbranschen och blev jätteglad då jag blev antagen.

-Jag valde att läsa Ship Operation and Management, då jag i min yrkesroll som styrman upplever att förståelsen mellan sjö- och landpersonal ofta är bristfällig. Jag såg det som en möjlighet att, förutom att öppna dörrar för framtiden, i min roll som styrman få möjligheten att lära mig och förstå saker från den "andra sidan".

Nu hoppas hon på positivt resultat i augusti när allt är rättat, för hon vill fortsätta med fler ämnen i höst och då kan även vi via Clarence Dybeckstiftelsen erbjuda stipendium.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

BEFRAKTNINGSKURSEN I STOCKHOLM 28 – 29 SEPTEMBER

Nu tar vi det säkra före det osäkra och skjuter upp vår befraktningskurs till den 28 och 29 september. Vi är fortsatt i Stockholm, men på ett annat hotell, nämligen fina Haymarket vid Hötorget.

Vi har redan fått in 17 anmälningar, så anmäl dig med en gång till kursen som alltid får högsta betyg för att den ger deltagarna en första insikt om sjöfartens blodomlopp – befraktning! Anmälan blir bindande första september.

Antalet är begränsat till 25 personer och genomförs självklart efter de rekommendationer Folkhälsomyndighetens då kan ha kvar.

Vilka vänder sig kursen till?

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.
- * Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket eller Transportstyrelsen.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges av skeppsmäklare Patrick Hillenius, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg.

Patrick Hillenius har arbetat med torrlastbefraktning i över 30 år. Han är en uppskattad föreläsare på World Maritime University, Malmö, och har också i många år undervisat i befraktning på Sjöfart och Logistik på Chalmers.

Hela programmet inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 9 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening har rätt att söka stipendium för anställda som går kursen.

Undervisningen sker på Haymarket Hotel, Hötorget 11–13, nio minuters promenad från Stockholms Central. Vi har förbokat ett antal hotellrum från tisdag till torsdag samt några rum för en natt. Pris: 1 300 SEK, inkl frukost/en natt. 2 500 kr för två nätter.

Läs hela kursupplägget: [Befraktningskurs](#). Eller gå direkt till anmälningslänken: [Länk](#)

Läs mer om samtliga kurser som vi planerar under 2021:
[Skeppsmäklareföreningens egna kurser \(swe-shipbroker.se\)](#)

MINNESORD ÖVER EN HEDERSLEDAMOT: PER ARTHUR LIDÉN - EN SKEPPSMÄKLARE AV SIN TID



Vår före detta ordförande Per Arthur Lidén, Atte för de flesta, har nyligen avlidit efter en längre tids sjukdom. Han valdes in i styrelsen för Sveriges Skeppsmäklareförening 1985, var ordförande 1994 till 1997 då han avgick och hedrades med titeln hedersledamot efter tolv år i styrelsen. Per Arthur Lidén blev 89 år.

Jan Thunberg, som också suttit i styrelsen för Sveriges Skeppsmäklareförening, tecknar här en minnesbild som visar på ett stycke sjöfartshistoria.

”Vi träffades första gången den 2 januari 1965 då jag började min anställning på Västeråsspedition AB. Företagets huvudägare var Attes far Arne och företaget startades 1918 på initiativ av hans farfar Arthur, VD för ASEA.

Atte hade då en position som närmast kunde kallas chef för mäklari- och speditjonsverksamheten. Redan innan han 1959 började på familjeföretaget hade han arbetat på Rexbolaget i Stockholm där han lärt sig befraktning och övrigt som en skeppsmäklare borde kunna.

Jag anställdes som en kombination mellan ekonomi o mäklari med ansvar för fartygsavräkningarna. Efter två månader övertalades jag av Atte att gå över till linjeavdelningen, vilket jag gjorde och därmed startade ett samarbete mellan oss två som varade till 1994, dvs i 30 år.

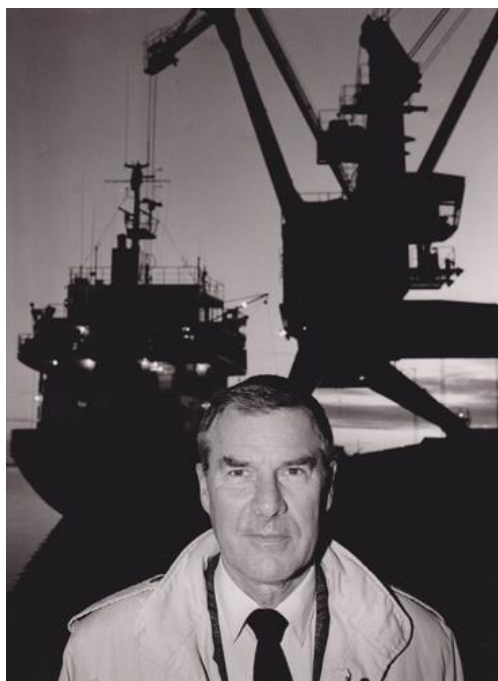
Som nyanställd såg man med tacksamhet på hur Atte såg till att överföra och förmedla kontakter han skaffat sig, vilket naturligtvis gjorde det lättare för oss yngre att komma in i jobbet, samtidigt som det byggde förtroende hos kunderna.

1967 slogs Västeråsspedition samman med Bergslagsbrukens Speditjons AB i Köping och namnet ändrades till Bergtrans AB. I det nya bolaget blev ASG huvudägare och Atte blev inte chef över den samlade verksamheten utan chef för mäklari- och speditjonsverksamheterna i Västerås och Köping, som senare bytte namn till Mälartransport AB.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

1967 var ett år med nya förutsättningar för närsjöfarten och därmed linjeverksamheten på Mälaren. Rexbolaget övertogs av Saléns som sedan gjorde vissa byten med Sveabolaget, vilket fick till följd att Englandstrafiken på Södertälje och Västerås hamnade hos Svea i konkurrens med vår egen Holland/Belgientrafik med Mueller & Co som ju bittra fiender till Svea.

Atte tog då tag i möjligheterna tillsammans med oss på kontoret och startade vår egen rederirörelse Berg Line med T/C-fartyg och köpte Englandstrafiken av Svea för en krona.



Under den här tiden och framöver gjorde Atte och jag ett stort antal resor tillsammans i hela Europa och inte minst till dåvarande Sovjet, Östtyskland och Polen där vi skaffade oss ett antal gemensamma affärsvänner som vi senare fick stor glädje av!

Atte hade hela tiden en stor framåtanda och önskan att utveckla linjetrafik, i synnerhet som de etablerade rederierna hade föga intresse av Mälaren. Så småningom insåg han att skeppsmäklari och rederiverksamhet inte riktigt passade in i den stela kostym som ASG föreskrev. Skulle vi lyckas framöver måste det förändras, det var Attes djupa övertygelse.

Följden blev att Atte lämnade in sin avskedsansökan i december 1976 och övertygade Pelle Möllerström i Södertälje och mig att ta steget till ett nytt gemensamt bolag, Paltrans Shipping AB, som startade 1 april 1977 med oss tre som lika stora delägare!

Naturligtvis ett stort steg att ta, men vårt kompisskap gjorde att vi trodde på varandra och på den idé vi hade!

Vi drog igång mitt i en riktig stålkras där den svenska marknaden mer eller mindre kollapsade. De flesta mindre stålverken hade tidigare inte gjort några exportaffärer, men nu var tiden mogen. Istället för att dra ned på produktionen skulle de exportera sig ur krisen och med gemensamma krafter lyckades de avsätta stora mängder på nya exportmarknader.

Våra då matnyttiga kontakter i Öster spelade oss i händerna för att få fram passande tonnage och kajupplagen i så väl Västerås som Köping blev väl utnyttjade av våra kunder.

Vi var bara sex personer på kontoren i Västerås och Södertälje och vi budgeterade för en omsättning på 12 milj – men det blev hela 20 milj första året. Alla fick göra alla möjliga arbetsuppgifter, från att frakta och boka fartyg och laster, kolla upp ankommande gods, se till att godset låg under presenningar etc. Att skriva B/L och manifest blev mitt huvudsakliga jobb, men av de viktiga arbetsuppgifterna för alla (inkl Atte) var att vid 17-tiden varje dag, dra iväg ut på kajerna för att bärga och vika ihop presenningar och underslag. Inte ens Hamnarbetarförbundet protesterade mot detta arbete!

I sin iver att vara först nere på kajen, missade Atte en gång en brytskiva i kajen och bilen blev hängande i kardan, till allas glädje!

Klareringen av fartygen fördelades broderligt. På den tiden klarerades även de mindre fartygen som anlöpte Västerås för spannmål till kvarnarna i Stockholm.

Vart efter verksamheten utvecklades ägnade Atte mer och mer av sin tid för Översjömarknaderna med omlastning på kontinenten, Bremen/Hamburg o Rotterdam samt projektlaster av alla de slag!

Han byggde upp ett nätverk av kontakter inom rederi och agenturerna på kontinenthamnarna. Vi startade BML (Bremen Mälaren Line) tillsammans med RMS i Duisburg), som blev Attes speciella baby som feeder för översjölasterna.

1994 beslutade sig Atte för att gå i pension och sålde då sin tredjedel till Pelle och mig.

30 års dagligt samarbete var till ända och naturligtvis var det lite avigt att inte ha den dagliga bollplanksrundan! Varje dag då vi båda var på kontoret tog vi en fika och lade fast taktiken för den närmaste framtiden.

Vid den tiden hade bolaget en omsättning på 220 milj och 31 anställda i Västerås, Södertälje och Köping. Dessutom hade vi ett eget kontor i Goole i England med egen stuveriverksamhet med 27 anställda.

Vi fortsatte verksamheten i ytterligare ett decennium innan vi sålde allt till B&N Nordsjöfrakt, men det är en annan historia. En sak är dock klar, Attes härliga arbetsglädje, djupa sjöfartskunskap och stora hjärta har satt outplånliga spår vad gäller sjöfarten på Mälaren. Du saknas oss Atte!”

Vännen och kollegan Jan Thunberg

MEDLEMSNYTT: G-SOLUTIONS BLIR BOLLORÉ LOGISTICS

Bolloré Logistics, rankad bland världens topp 10 inom transport och logistik, har tagit ett betydande steg framåt i Norden med förvärvet av en majoritetsandel av vårt medlemsföretag Global Freight Solutions AB och dess finländska dotterbolag. Bolaget G-Solutions kommer från och med nu använda varumärket Bolloré Logistics.

Det nordiska företaget kommer att erbjuda en omfattande tjänsteportfölj och skapa synergier med många av Bolloré Logistics verksamheter, såsom gruvarbete, kraft, fordonsindustri, flygteknik, försvar, telekom, högteknologi, vård och detaljhandel.

Johan Moerth, VD för Bolloré Logistics Sverige och Finland, förklarar:

-Denna varumärkesförändring utgör en ny milstolpe i vår utvecklingsstrategi. Vi grundades 2006 och har sen dess tillhandahållit den lokala kunskapen om våra marknader, samtidigt som vi nu tillsammans med Bolloré Logistics blir en global aktör inom leverantörskedjan. Detta gör att vi kan erbjuda våra svenska och finska kunder en bred portfölj med konkurrenskraftiga tjänster inom multimodal transport, lagerhållning, tullklarering, IT-system, med stark förmåga att utforma skräddarsydda och innovativa lösningar.

KALENDARIUM

Juni

15 Öppnar anmälan till vår ICS-utbildning info@swe-shipbroker.se

Augusti

12 Nordiskt skeppsmäklarmöte – på dagen 100 år efter första mötet!
13 Styrelsemöte Göteborg

September

16 Sjöfartsverkets digitala branschråd med temat lotsning
16 Halvtidskonferens om överflyttning från väg till sjö
<https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Evenemang/gods-pa-siovagen--vad-hander/>

November

11 Sjöfartsverkets branschmöte, Stadsmuseet i Göteborg
11 Skeppsmäklarnas Höstseminarium, Stadsmuseet i Göteborg

Är du den vi söker som vill jobba med kryssningar på Gotland i sommar?

AB CARL E EKMAN SÖKER FARTYGSAGENTER TILL VISBY SÄSONGEN 2021

AB Carl E Ekman är ett helägt dotterbolag till Gotlands Stuveri AB

Du skall förutom att DU besitter en god social kompetens, kunna jobba obekvämt arbetstid där även helger och joutjänstgöring ingår. Tidigare erfarenhet och utbildning inom yrket är starkt meriterande men ej ett krav. Då sjöfart är internationell så krävs goda kunskaper i engelska både i tal och skrift.

Tjänsten är en visstidsanställning på hel eller deltid, under sommarsäsongen 2021. Schemalagd arbetstid med början enligt överenskommelse.

Kravspecifikationer:

- Goda kunskaper i engelska & svenska både i tal och skrift
- Vana av sjöfart
- God social och kundorienterad kompetens
- Självgående och flexibel
- Stresstålig
- Förhandlingsvana
- Körkort B

För frågor och ansökan vänligen kontakta VD Thomas Nyberg tel 0706 99 51 00.

Ansökningar skickas till:

thomas.nyberg@gotlandsstuveri.se

Gotlands Stuveri AB

Box 1101

621 22 Visby

Sista ansökningsdag: snarast - anställning omg.

Hemsida: www.carleekman.se

2021 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2021 sid 13
www.swe-shipbroker.se