

Nr 6 2021



2021-06-28

SKEPPSMÄKLARNYTT

Ny medlem: Barge Transport Sweden AB

Befraktningskursen i Stockholm 28 – 29 september

ECASBA får egen representation i Bryssel

Medlemsnytt: ScanOcean satsar på lågsvavligt marinbränsle för ännu renare sjöfart

Kalendarium

Jobbannonser: G2 Ocean söker Project Cargo Coordinator – Europe

2021 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2021 sid 1
www.swe-shipbroker.se

NY MEDLEM: BARGE TRANSPORT SWEDEN AB



IVV-fartyget m/s Emelie Deymann som nu satts i trafik mellan Västerås och Norviks hamnar.

Sveriges Skeppsmäklareförening har fått ännu en ny medlem. Den här gången i form av linjeagenturen Barge Transport Sweden AB som sköter containertrafiken för det tyska rederiet Deymann, som sedan 1 juni bedriver en containersjöpendel i Mälaren.

Tyska Reederei Deymann, har lång erfarenhet av containertrafik på de stora centraleuropeiska sjöarna och floderna, och tar nu steget in på svenska inre vattenvägar.

Trafiken sköts framförallt med den 110 meter långa IVV-fartyget m/s Emelie Deymann med en kapacitet på 208 TEU som trafikerar Västerås och Norviks hamn två gånger i veckan. Fullastad motsvarar det 800 lastbilar i veckan.

Reederei Deymann använder GAC Sweden som fartygsagent i Sverige medan lastanskaffningen sköts av Barge Transport Sweden AB (BTSA) där bland andra Lars Rexus numera arbetar. Vid uppstarten ha även en av Sveriges största förkämpar för mera sjöfart på våra inre vattenvägar bistått: Bertil Arvidsson med ett förflutet i både Sjöfartsverket och på Sveriges Redareförening.

- Vi hoppas på ett bra utbyte med föreningen där vi vill flytta fram positionerna för den inrikes sjöfarten ännu mer än idag. Inte minst måste vi förändra synen på lotstjänsten, idag står lotskostnaden för ungefär 40 procent av våra rörliga kostnader. Det säger sig självt att det blir svårt att konkurrera med lastbilen om lotsen ska ha så stor andel, säger Bertil Arvidsson.

Barge Transport Sweden AB (BTSA)

Hallegårdsvägen 1, 433 62 Sävedalen

Kontaktperson: VD Anders Wihlborg

E-post: info@btsa.se

Telefon: 0705-27 84 89

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2021 sid 2

www.swe-shipbroker.se

BEFRAKTNINGSKURSEN I STOCKHOLM 28 – 29 SEPTEMBER

Vilka av företagets anställda behöver en kunskapsinjektion i höst? Hur ska ni fira att vi äntligen kan börja träffas igen, och lära oss mer tillsammans med andra?

Anmäl genast era kunskapsörstande anställda till vår högt uppskattade befraktningskurs den 28 och 29 september, i Stockholm, på Haymarket Hotel vid Hötorget.

Det blir två dagar fyllda med insikter om sjöfartens blodomlopp – befraktning!

Anmälan blir bindande första september.

Antalet är begränsat och genomförs självklart efter de rekommendationer Folkhälsomyndighetens då kan ha kvar.

Vilka vänder sig kursen till?

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.
- * Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket eller Transportstyrelsen.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges av skeppsmäklare Patrick Hillenius, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg.

Patrick Hillenius har arbetat med torrlastbefraktning i över 30 år. Han är en uppskattad föreläsare på World Maritime University, Malmö, och har också i många år undervisat i befraktning på Sjöfart och Logistik på Chalmers.

Hela programmet inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 9 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening har rätt att söka stipendium för anställda som går kursen.

Undervisningen sker på Haymarket Hotel, Hötorget 11–13, nio minuters promenad från Stockholms Central. Vi har förbokat ett antal hotellrum från tisdag till torsdag samt några rum för en natt. Pris: 1 300 SEK, inkl frukost/en natt. 2 500 kr för två nätter.

Läs hela kursupplägget: [Befraktningskurs](#). Eller gå direkt till anmälningslänken: [Länk](#)

Läs mer om samtliga kurser som vi planerar under 2021:
[Skeppsmäklareföreningens egna kurser \(swe-shipbroker.se\)](#)

ECASBA FÅR EGEN REPRESENTATION I BRYSSEL

ECASBA har äntligen hittat en lösning på efterfrågan från ECASBA-medlemmarna om bättre EU-information. Frågan aktualiserades ytterligare i och med att UK lämnade EU, och därmed ansågs Fonasbas huvudkontor i London inte längre kunna representera EU-länderna på ett fullödigt sätt.

Lösningen blev ett kontrakt med Frank Janssens på konsultbasis. Han har 32 års erfarenhet från EU-kommissionen där han framför allt arbetat med tullfrågor i DG-TAXUD och med Single Window.

FONASBA skriver i ett pressmeddelande:

"ECASBA is pleased to announce that it has reached agreement with Mr. Frank Janssens, formerly Head of Unit at DG-TAXUD, the European Commission Directorate General for Taxation and Customs Union, to act as its parttime Brussels representative.

Mr. Janssens, who also has wide experience of digitalisation processes and the development of single windows, will support the ECASBA Chair and Advisory Panel through the provision of expert knowledge and guidance across a wide range of subjects., as well as, alongside Chair Marco Tak and General Manager Jonathan Williams, representing ECASBA at various meetings with the Commission services and other European maritime sector associations.

Frank looks forward to working with the ECASBA membership and to meeting colleagues at the soonest possible opportunity."

MEDLEMSNYTT: SCANOCEAN SATSAR PÅ LÅGSVAVLIGT MARINBRÄNSLE FÖR ÄNNU RENARE SJÖFART

ScanOcean AB, en av våra sjöfartsentusiaster, breddar nu tillsammans med finska oljebolaget Neste försäljning och distribution av lågsvavligt marint bränsle för den svenska marknaden. Från och med nu kommer ScanOcean att lägga till Neste MGO DMA [från Neste Marine™ 0.1-produktsortimentet](#) till sitt produktutbud, tillsammans med Neste MDO DMB.

- MGO 0,1% är det mest använda marina bränslet i europeiska vatten med utmärkta kompatibilitetsfunktioner som enkelt kan blandas med komponenter för förnybart bränsle. Vi arbetar mot vårt mål att introducera förnybara och hållbara marina bränslen på den svenska marknaden, säger Jonatan Karlström, VD för ScanOcean.

KALENDARIUM

Augusti

12 Nordiskt skeppsmäklarmöte – på dagen 100 år efter första mötet!
13 Styrelsemöte Göteborg

September

16 Sjöfartsverkets digitala branschråd med temat lotsning
16 [Halvtidskonferens](#) om överflyttning från väg till sjö
28 – 29 [Befraktningskurs](#), Stockholm

November

11 Sjöfartsverkets branschmöte, Stadsmuseet i Göteborg
11 Skeppsmäklarnas Höstseminarium, Stadsmuseet i Göteborg

Skön sommar till er alla!



Önskar Anna och Berit

Kansliet öppnar åter 2 augusti, vid brådsökande ärenden, ring Berit 0705298659



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2021 sid 5
www.swe-shipbroker.se



Pioneering sustainable
shipping solutions.



Project Cargo Coordinator – Europe

The position will be part of the G2 Ocean's global project cargo team and located in our Gothenburg office.

You will be responsible for planning and execution of all shipments on various projects, and in close cooperation with Chartering, operation and our external business partners, ensure we meet the customers' requirements and expectations. Further you will support the commercial team and be the ambassador who secure we deliver excellent customer satisfaction throughout the customer journey, and make sure we comply with G2 Ocean's policies and values.

Experience and education:

We are seeking a younger candidate with following qualifications:

Education:

- Bachelor's Degree or equivalent from Shipping / Supply Chain Management / Logistics.

Experience:

- Minimum 2-3 years experience managing complex project cargo- and sea logistics operations from Shipping or Project Freight Forwarding.
- Good technical and commercial understanding related to movement and handling of Break Bulk Cargo, Out of Gauge and Heavy Lift operations at sea and on land. Ideally having experience servicing larger projects for customers within Oil & Gas, Power & Renewable Energy, Mining, Mobility and Industrial.

Main duties and responsibilities:

- Plan and coordinate shipments with Trade and Project team members to ensure a positive execution on contracts.
- Plan and coordinate with the operations teams to determine feasibility on specific projects and ensure delivery of required method statements in time to customers / marine warranty surveyor.
- Proactively monitor project cargo / contract details and develop contingencies for potential issues that may arise during the execution of the project.
- Work with commercial awareness and optimize revenues and costs. Ensure we charge customers for additional costs when requirement and conditions in contract / booking is changed. Ensure costs are in accordance with budgets used for pricing of project.
- Align shipping instructions to clarify any deviations or potential conflicts.
- Ensure compliance with company, industry and legal standards is adhered to across the function, this incorporates Compliance, Quality, Security, Health & Safety and Environment standards.
- Assist to ensure we comply with local laws and regulations, and to protect the company's interests.
- Responsible for updating and maintenance of relevant systems and common databases.
- Assist the commercial team in their day-to-day work, and during vacation periods.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

- Share best practice from executed projects and act as a competence center for the various offices and trade groups.

Key Activities and Accountabilities:

- Booking cargo – make sure the final and correct data is booked in our systems.
- Nominating vessels to customers
- Make sure the correct cargo handling manuals and technical drawings are distributed to all relevant parties internally / externally.
- Make sure Method Statements and other relevant technical documentation is produced and delivered to customer and nominated marine warranty surveyor in time.
- Make sure Method statement including stowage-, lashing- and weight spread plans are distributed and approved by customer and their nominated warranty surveyor.
- Make sure risk assessment is done prior to larger project operations, and that toolbox meeting takes place prior to loading / discharging.
- Shipping Documentation / Bill of Lading – make sure documentation is issued in accordance with customer instructions / requirements.
- Follow up that cargo is well received in port of loading and corresponds with contract details.
- Invoicing, coordinate so invoices are issued according to customer's requirements, and follow up freight is paid in time.
- Follow up that cargo is delivered / released in port of discharge, according to agreement.
- Coordinate and align with local agents and G2 port captains in port of loading and port of discharge.
- Assist in receiving and delivery of special handling equipment.
- Follow up and notify customers concerning deviations regarding timing and progress throughout the customer journey.
- Take initiative and execute corrective action when required.

Personal Qualifications:

Commercial awareness:

- Be a good team player and have a 'nose' for business.
- Interest for international business and understanding of value chains.

Personal qualities:

- Ability to work to the required operational quality standards both through own initiative as well as building strong relationships and collaborating with the team and stake holders.
- Excellent time management skills with the ability to set priorities, fulfill critical tasks on time and keep to deadlines.
- Problem-solving skills.
- Excellent organisational skills and interpersonal skills.
- Strong commercial acumen
- Resilience to manage change, embrace new technologies and quickly understand and execute new processes.
- Excellent knowledge of IT.
- Written and spoken fluency in English

Kontaktperson Hans Gunnar Mo, +46 70 776 7236,

hans.mo@g2ocean.com

Ansökan <https://jobb.blocket.se/ledigt-jobb-i-goteborgs-stad/G2-ocean-AS/Project-Cargo-Coordinator/1878813#0>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2021 sid 7

www.swe-shipbroker.se