



Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Göteborg 27 september 2021

Remissvar angående förslag till nya avgiftsföreskrifter avseende Sjöfartsverkets farledsavgifter (SJÖFS 2019:3), lotsavgifter (SJÖFS 2019:4) taxa för isbrytning på beställning (SJÖFS 2014:6), statens isbrytningsverksamhet (SJÖFS 2011:1) och taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal (SJÖFS 2019:6)

Er beteckning: 21-02333, 21-02334, 21-02334 och 21-02336

Sveriges Skeppsmäklareförning tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Vi vill dock främst säga att vi helt motsätter oss alla höjningar av farledsavgifter och lotsavgifter! Med regeringens förslag till ökade anslag om 220 miljoner och med infrastrukturministerns glädjebesked om att isbrytarfrågan är på väg att lösas anser vi att det är helt fel att nu, när näringen fortfarande brottas med coronapandemins efterbörd, göra en så drastisk höjning som nu föreslås!

Drygt nio procents ökning av farledsavgifterna och tio procents ökning av lotsavgifterna, när regeringen samtidigt sänker banavgifterna med motsvarande 1,3 miljarder, är djupt stötande för sjöfartskollektivet.

Vi kräver att samtliga förslag dras tillbaka och vill inte lägga mer energi på denna remiss! Möjligen kan vi tillägga att om Sjöfartsverket tar ut avgifter för de tomcontainers som rederierna fraktar för att underlätta världshandelns effektivitet anser vi att det vore det samma som att ta betalt för kranar eller annan utrustning som tillhör fartyget. Containerutrustningen är inte gods, det är en del av containerfartyget. **För mindre redare på enskilda trader utgör tompositionering redan en stor kostnad idag, ytterligare kostnader skulle kunna innebära att man helt väljer bort att upprätthålla service på Sverige.**

- * Vi säger nej till ökade lotsavgifter för 2022!
- * Vi säger nej till ökade trossavgifter för 2022!
- * Vi säger nej till godsavgifter för tomcontainrar för 2022!
- * Vi säger nej till borttagandet av sista steget för rabatter för turn around för 2022!
- * Vi säger nej till urfasningen av fjärrzonsrabatterna för 2022.

Vi anser att alla dessa höjningar bör anstå till 2023 när tiderna förhoppningsvis blivit klarare för oss alla! Infrastrukturdepartementet har ju själva skrivit att de ökade anslagen ska

Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se

användas för att sätta mindre stress på farledsavgifterna och dessutom har regeringen tagit bort soliditetskravet till och med 2024. Det fanns ett skäl till det beslutet!

Däremot vill vi även i detta remissvar (vi föreslår samma sak i remissvar till Transportstyrelsen och till Infrastrukturdepartementet) **föreslå att det tillsätts en lotskommission.**

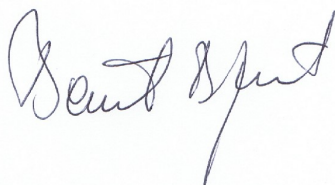
Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och berörda parter inom sjöfarten skulle i en sådan lotskommission kunna hitta en lösning på problemet med att så få rederier trots allt tar lotsdispens. Alla verkar ju överens om att det för samhället som helhet vore bra med en högre andel dispenser, låt oss då tillsammans se över regelverk och incitamenten för dess genomförande.

Även om vi börjar med frågan om lotsdispenser, vill vi naturligtvis på sikt ta tag i hela lotsproblematiken och se hur vi kan effektivisera den, kanske finns det flaskhalsar även inom fartygsagentområdet som behöver rättas till.

Låt oss ta det gemensamt och nu direkt, vi kan knappast vänta till navigationsstöd från land är genomfört.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening representerar 122 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och särskilda referensgrupp för lots- och farledsavgifter. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller <http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas) <http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se