

Nr 10 2021



2021-10-29

SKEPPSMÄKLARNYTT

8 – 9 december 2021 ger föreningen kurs i EU:s nya tullkodex - Union Customs Code
Tullverkets svar på vårt brev: vi tar med era synpunkter in i den fortsatta behandlingen
Hur får vi fart på överföringen?

I princip fullsatt på Sjöfartsentusiastdagen
Ny medlem: First Row Shipping & Logistics AB
Varning för hårdare tag från gränspoliserna

Kalendarium

Jobbannonser: Swedmar Shipping Services AB söker fartygsagent

Jobbannonser: Vänerhamn söker fartygsagent/tullansvarig/administratör/speditör



Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 1
www.swe-shipbroker.se

8 – 9 DECEMBER 2021 GER FÖRENINGEN KURS I EU:S NYA TULLKODEX - UNION CUSTOMS CODE - UCC

Som vi skrivit flera gånger håller EU på att harmonisera alla medlemsländers tullregler till en gemensam tullagstiftning - Tullkodex UCC (Union Customs Code).

Beslutet togs för flera år sedan, men det är först nu som de stora förändringarna börjar komma på plats. Utgångspunkten är att all hantering ska ske digitalt både vad gäller utbyte av information mellan näringslivet och myndigheterna, samt utbytet av information mellan tulladministrationerna inom EU och globalt.

Detta är alltså den största förändringen, från svenskt perspektiv, sedan EU-inträdet 1995. Om du inte redan känner att du behärskar det mesta inom den nya lagstiftningen är den här en-och-en-halvdagskursen något för dig eller dina anställda.



Vem vill inte gå en kurs där grupparbetet sker i så här fina lokaler? Chalmersska huset är bedårande!

Dessutom har flera medlemsföretag råkat illa ut då det gjorts misstag i MSW som man snabbt försökt rätta till, men där Tullverket istället skickat miljonräkningar till företaget. Vet alla dina anställda vilka konsekvenser en feltryckning kan få? Om inte är den här kursen som gjuten för er.

Förutom att ge en generell, övergripande kompetenshöjning och en uppdaterad insikt bygger vi vidare med information kring hur rättsläget ser ut för fartygsagenter som sköter inrapportering till Tullverket via MSW.

Lars-Gunnar Nilsson med många år på Tullverket och som konsult på SPEDAK AB står för kursinnehållet dag 1, medan Milad Samadi och Gabriella Fossum Gunnarsson, biträdande jurister på WERKS Advokater AB belyser rättsläget dag 2.

Kursen ges 8 december kl 09 30 till och med kl 13 00 den 9 december på Chalmersska Huset i Göteborg. I priset om 8 000 kr ingår kursmaterial, luncher och middag på kvällen den 8 december. [Läs mer om kursen via denna länk!](#) Eller besök www.swe-shipbroker.se Eller gå direkt till [anmälningsstolongen här!](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 2
www.swe-shipbroker.se

TULLVERKETS SVAR PÅ VÅRT BREV: VI TAR MED ERA SYNPKUNKTER IN I DEN FORTSATTA BEHANDLINGEN

Sveriges Skeppsmäklareförening berättade i Skeppsmäklarnytt nummer 8 att vi tillskrivit Tullverket våra önskemål om att ingå i en framtida samrådsgrupp inför framtagandet av EMSWe.

Dessutom föreslog vi att Tullverket skulle ge ett preliminärt lossningstillstånd så fort alla dokument kommit verket tillhanda och godkänts så att inte allt skulle behöva vänta till det ögonblick då ETA sätts, det vill säga det ögonblick då fartyget lägger till vid kaj. Vi ville helt enkelt ha möjlighet att i tid kunna rätta till eventuella fel i inrapporteringen.

Vi har nu fått svar där de noterat vårt intresse för att ingå i en samrådsgrupp och för över frågan till Sjöfartsverket som kommer att starta en sådan grupp inom kort.

Vi avvaktar därmed besked därifrån.

När det gäller svaret kring preliminärt lossningstillstånd skriver Tullverket:

”Tullverket ser ingen nytta med ett sådant då det inte är ett beslut utan en indikation på att ett lossningsmedgivande möjligen kan medges. Om Tullverket skulle använda sig av ett så kallat tyst medgivande kan det innebära ett osäkert rättsläge. Vad som torde vara mer intressant är att hitta den tidigaste möjliga tidpunkten i processen då ett medgivande faktiskt kan meddelas utan att äventyra Tullverkets möjligheter för eventuell kontroll samt för möjligheten att ändra informationen.

Denna problemställning samt hur lossningsmedgivande ska meddelas har vi med oss i vårt fortsatta arbete och kräver en djupare analys av nuvarande lagstiftningen såväl som kommande förändringar.”

Från Sveriges Skeppsmäklareförenings sida kommer vi självklart att fortsätta följa frågan och vi kommer även inom ramen för vårt europeiska samarbete att göra en undersökning om hur detta löses i de andra EU-länderna. Det är ju samma EU-lagstiftning, men det verkar som att tillämpningen varierar stort.

HUR FÅR VI FART PÅ ÖVERFÖRINGEN?

Sveriges Skeppsmäklareförening har tillsammans med representanter för vår lots- och farledsgrupp samt regeringens nya nationella samordnare Björn Garberg samtalat om hur vi får fart på överföringen från väg till sjö. Efter mötet har vi skickat iväg följande förslag till Björn Garbergs fortsatta arbete:



Kjell Lorentzon på Gothenburg Shipagency, Lars Rexius på Barge Transport Sweden och Thomas Ahlford på Becoship delgav Björn Garberg, regeringens nationella samordnare för överföring från väg till sjöfart, sina bästa tips för att få fart på utvecklingen.

Sveriges Skeppsmäklareförenings förslag för att få fart på överflyttning från landsväg till vattenväg

Sveriges Skeppsmäklareförening stöttar fullt och fast ambitionen att öka sjöfartens andel av det ökade transportarbete som vi ser framför oss.

Sjöfarten behöver öka för miljöns skull; för att öka tillgänglighet både på väg och järnvägsspår och för att minska kostnaderna för underhåll av både väg och järnvägsspår.

Det är naturligtvis en komplex uppgift som kanske mest av allt kräver en förenkling av köp av sjötransporter. Det är dock svårt att se hur det ska kunna bli lika enkelt att beställa en sjötransport som det är att idag beställa en lastbilstransport från fabriken direkt till slutkunden nere på kontinenten.

Om vi alla inser detta, och om vi samtidigt vet att sjötransporten tar längre tid, blir uppgiften än svårare. För att rätta till obalanserna föreslår vi att sjötransporterna görs rejält mycket billigare, samtidigt som trycket på klimat- och andra miljömål stärks.

För om utvecklingen fortsätter som hittills lär vårt väg- och järnvägsnät kollapsa under transporttillväxtens snabba utveckling.

Vi föreslår därför följande:

*** Dra in industrin och handeln i ambitionerna att öka sjöfartens volymer**

Fråga varuägarna vad som hindrar dem att köpa sjötransporter och fokusera på dem som finns runt Väner och Mälaren. Vi ställer gärna upp som resurs i det arbetet.

*** Låt alla nystartade linjer slippa alla statliga farleds- och lotsavgifter**

Låt alla nystartade linjer slippa alla statliga farleds- och lotsavgifter under det första halvåret. Låt dem få 50 procents rabatt under de nästföljande sex månaderna. Under tiden bör de ha fått upp tillräckligt med volymer för att klara sig själva, och sett till att de lotsdispenser som behövs har tagits.

*** Tillsätt en lotskommission**

Lotskostnaden är en stor avgift; särskilt för det mindre tonnaget som behöver ta lots under större sträckor, så som i kanalen/Väner och Mälaren. Vad kan vi göra för att sänka kostnaden? Om Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och representanter för näringen och lotsarna själva sätter sig ner och verkligen försöker vända på alla stenar tror vi att det går att hitta flaskhalsar och stötestenar som kan rationaliseras bort utan att säkerheten äventyras. Att detta eviga höjande av lotsavgifterna snarast måste få ett slut skickar vi med som en underförstådd självklarhet!

*** Finansiera driften av isbrytningen genom offentliga medel**

Att staten ska stå för själva grundinvesteringen i nya statsisbrytare tar vi som så självklart att vi inte tänker orda mer om det. Men vi anser även att driften av isbrytarna ska finansieras genom det offentliga, precis som idag sker för vinterväghållningen på väg och järnväg.

*** Använd pengarna till ökad miljöstatsning**

De 250 – 300 miljoner som Sjöfartsverket därmed slipper dränera farledsavgiftssystemet med, anser vi inte ska smetas ut på alla som idag betalar farledsavgifter, utan istället användas för att öka miljönyttan enligt vår modell nedan.

- 1) Ge ökad miljörabatt på fartygsdelen för de mest miljöanpassade fartygen i våra svenska farvatten. Beredsskapsavgiften ska också miljörabatteras. De fartyg som hamnar i högsta miljöklass ska därmed överhuvudtaget inte behöva betala någon fartygsbaserad farledsavgift alls.
- 2) 100 procents miljörabatt på varudelen av farledsavgifterna för allt inrikes gods. Vi kallar det miljörabatt eftersom vi anser att det alltid är ett bättre alternativ för miljön att långväga gods går sjövägen istället för landvägen.
- 3) Vi förordar även att samtliga transportlösningar som innebär en överflyttning av gods från väg till sjö (alltså även utrikes sådan) ska kunna få rabatt på de statliga avgifterna. Det enklaste och mest transparanta vore ett rabattsystem som gav 100 % rabatt på varudelen av farledsavgiften under två år, 75 % rabatt år 3, 50 % år 4 och 25 % år 5 – för allt gods som idag går på bil.

I PRINCIP FULLSATT PÅ SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN

Vår Sjöfartsentusiastdag den 11 november är nu mer eller mindre fullbokad. Alla hotellrummen som vi förbokat är i stort sett slut och likaså är middagsplatserna. Vi har dock några platser kvar till fullsatt lokal under seminariet, så du som ännu inte har bestämt dig har fortfarande chansen. Om ni även vill vara med på middagen är det väntelista som gäller. Hittills är vi 135 anmälda! Glöm inte att det finns möjlighet att delta digitalt! [Anmäl detta via länken!](#)

11 30 Fisklunch i Stadsmuseets Restaurang, kaffe i foajén och tid för att se Stadsmuseets 400-årsutställning, om Göteborgs historia (Välj gärna detta!)

12 15 Sena sittningen i Stadsmuseets Restaurang

12 50 Eric Hjalmarsson och Berit Blomqvist hälsar alla välkomna

13 00 Trender och tendenser för svensk ekonomi, industri och konsumtion
Henrik Larsson, på SEB Investment Strategy ger oss en inledande omvärldsanalys.

13 30 Covid-19 – hur påverkades sjöfarten?

Godsvolymer, passagerartal och kryssningsanlöp, hur har det gått? Tre medlemmar redovisar några nedslag ur verkligheten. **Ida Kristoffersson** på Luleå Agency om att se fartygsagentrollen förändras, **Ingela Berntson** på GAC Sweden om att plötsligt se kryssningspassagerare igen och **Carl-Johan von Sydow** på Bunker One om hur tankmarknaden löpte amok i takt med oljepriset. Dessutom berättar Furetanks vd **Lars Höglund** om hur den egna källaren plötsligt blev karantänshotell.

14 00 Gränspolisen – snävare öppettider och nationell gränskontroll under EU-lupp
Mikael Holmgren, tf chef gränspolissektionen och **Christian Lippens**, biträdande chef, båda i region väst, ger en lägesbild av gränspolisen av idag.

14 30 Tullverket – om miljonböter och ny EU-lagstiftning

Carina Asplund, avdelningschef för uppbörd på Tullverket och **Anna Berg**, sakkunnig på uppbördsavdelningen ger sin syn på problemet.

15 00 Kafferast

15 20 Är linjesjöfarten i kris – eller täljer rederierna bara guld med smörkniv?

Christopher Pålsson och **Nicklas Bengtsson** på Lloyd's List Intelligence ger oss hårda fakta vad gäller volymer, marknadsandelar och vinstutveckling – globalt sett.

15 30 Linjesjöfarten, del 2: Varuägarnas dilemma

Joakim Forslund, vd på Bra Sommarmöbler, och **Anders Gustafsson**, Director Logistics Purchasing på Volvo Lastvagnar.

16 00 Linjesjöfarten, del 3: Rederier i stormen öga

Fredrik Hermansson, vd Greencarrier Agency; **Birna Ödefors**, vd Maersk Scandinavia och **Eric Hjalmarsson** på Thor Shipping & Transport – om grundstötningen i Suez, vådan av att vara störst och den oväntade volymökningen med Brexit.

16 30 Årets Diplomerade Skeppsmäklare och mer om vår globala skeppsmäklareutbildning

Ida Kristoffersson, **Mårten Zetterberg** och **Lisa Björklind** är nya i styrelsen och har alla gått vår skeppsmäklareutbildning inom ICS. Nu förklarar de varför fler bör gå. Och vi presenterar två av våra ICS-studenter – som lyckades skriva de bästa tentorna i världen!

17 00 Öppet hus - Skeppsmäklareföreningens kontor

Postgatan 4, högst upp (eller incheckning på hotellet för er som behöver göra det)

18 00 Samling vid Södra Hamngatan 11 för Shipbrokers Dinner i Chalmersska Huset (Allergier och andra matrestriktioner måste noteras vid anmälan!)

* **Välkomstdrinken intas i det gamla bankvalvet och uppe i salongen**

* **Middagen serveras i de vackra salongerna där en gång superkargören William Chalmers bjöd vänner och kollegor från Svenska Ostindiska Companiet till bords.**

Mer information och anmälningsslänk finns på hemsidan. www.swe-shipbroker.se

Eller använd den här direkt: <https://forms.gle/Vw33HFNWmgYDCttw9>

Glöm inte att det finns möjlighet att delta digitalt! [Anmäl detta via länken!](#)

NY MEDLEM

First Row Shipping & Logistics AB

Box 2044, 220 02 Lund

Telefon: 076 6472 830

E-post: agency@firstrowshipping.se

Kontaktperson: Nikolas Rowland

- Vi är ett snabbväxande shipping- och logistikföretag baserat i Lund med fyra anställda, säger Nikolas Rowland.

- Vi är bland annat linjeagenter för Mannlines Multimodal som har ett feederanlöp i Åhus där vi sköter allt från bokning till klarering.

- Utöver detta driver vi en containerpendel med järnväg mellan APM Göteborg – Haraholmen – APM Göteborg som växer snabbt. En stor del av verksamheten är spedition där fokus ligger på sjöfrakt och intermodala transporter.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 7

www.swe-shipbroker.se

VARNING FÖR HÅRDARE TAG FRÅN GRÄNSPOLISEN

Sveriges Skeppsmäklareförening har blivit uppringd av Leif Fransson, kommissarie vid gränspolisen region syd, som ville upplysa om en incident som nyligen inträffat.

I korthet går det ut på att en för gränspolisen välkänd person, (ej medlem i föreningen) ringt och meddelat att det behövdes visering inför ett besättningsbyte av sex ryska sjömän.

Eftersom ingen av dem hade giltiga sjömansvisum meddelades avslag på ansökan, något som personen i fråga inte ansåg sig behöva bry sig om.

- Vi har tidigare kunnat se mellan fingrarna, i förtroende mellan skeppsmäklare som vi vet tar sin uppgift på allvar, men den här personen vägrade lyssna när vi sa att corona nu inte längre var ett skäl till att få nödfallsvisering. I princip ska det krävas dödsfall inom familjen för sådant, vilket är svårt att tro skulle gälla för sex personer samtidigt.

Det är synd om de enskilda sjömännen

Personen i fråga hämtade alltså de sex sjömännen i Oskarshamn och körde dem i egen bil till Arlanda – där de greps av polisen för "olovlig vistelse i landet", vilket i sin tur resulterade i fyra års reseförbud i hela Schengen-området. Antagligen betyder det mer eller mindre ett yrkesförbud under samma tid.

- Jag tycker synd om de drabbade sjömännen, de litade antagligen på den här personen som sade sig kunna fixa igenom deras visum. Jag har förståelse för att de bara ville flyga hem till Ryssland, men faktum är att EU:s lagstiftning måste följas av alla. Har man inget giltigt visum som ryss, eller annan tredjelandsmedborgare, får man inte komma innanför Schengens gränser. Inte ens för att förflytta sig till närmaste flygplats för vidare transport ut ur Schengen.

- Jag hoppas att alla fartygsagenter som är medlemmar i föreningen tar till sig detta, och att man redan i ett tidigt skede förklarar att det inte ens är någon idé att lämna in en ansökan om nödfallsvisering, om man inte har ett riktigt bra skäl till att få det. Det är viktigt att alla involverade i den här kedjan påtalar vikten av att ha sitt femåriga sjömansvisum i ordning, även om man kanske är på ett fartyg som inte är planerat att gå till en EU-hamn. Sådant kan ju som alla vet ändras på kort varsel, och då är det den enskilde sjömannen som råkar illa ut om inte alla papper är i ordning.

Varför finns det inget 48-timmarsvisum som gäller för transport till flyget?

Från föreningens sida kan man förstås undra varför det inte ska gå att ordna ett visum, som till exempel bara gäller i några få dagar, till exempel 48 timmar, för en transport till närmaste flygplats. Det är dock en fråga vi får driva inom vårt europeiska skeppsmäklareförening ECASBA, och knappast något som görs i en handvändning. Tills dess gäller det att vi alla inser vad som riskeras om reglerna tänjs för mycket.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM

November

10	Styrelsemöte, i Göteborg
10	Möte med Sjöfartsverkets ledningsgrupp, i Göteborg
11	Sjöfartsverkets branschmöte, Stadsmuseet i Göteborg
11	Skeppsmäklarnas Sjöfartsentusiastdag, Stadsmuseet i Göteborg
15 - 25	Examen i ICS Tutorship

December

8 – 9	Kurs i EU:s nya tullkodex UCC
-------	---

Har du personal som vill fördjupa sina kunskaper i sjöfartens olika områden?

Kanske vår internationella skeppsmäklareutbildning, inom ramen för the Institute of Chartered Shipbrokers i London, då är något för honom eller henne!

Läs mer på vår hemsida: <http://www.swe-shipbroker.se/ICS-Tutorship>



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 9
www.swe-shipbroker.se



Är du vår nya fartygsagent?

Swedmar Shipping Services AB söker nu en fartygsagent för en tillsvidare anställning på sitt kontor vid Nya Varvet i Göteborg. Vi är ett systerbolag till Alba Tankers Sweden AB och hanterar alla deras fartygsanlöp i svenska hamnar. Tillsammans utgör vi ett team på 7 personer på Göteborgskontoret.

Som fartygsagent arbetar du operativt och är den berömda "spindeln i nätet" mellan fartyg, lotsar, terminal, hamnar, myndigheter etc.

Normal arbetstid är förlagd till kontorstid 08 00–17 00, dock pågår verksamhet alla dagar oavsett tid, varpå jour tillkommer.

Arbetsuppgifter:

- Fartygsklarering (kontakt med rederi, befälhavare, lots, Tull- och Sjöfartsverket)
- Fartygsbesök
- Koordinering av besättningsbyten, besök, bunkring etc
- Fakturering/uppföljning/rapportering

Vi söker dig som:

- Har goda kunskaper i Svenska & engelska (tal & skrift)
- Har god social kompetens
- Har körkort B
- Är stresstålig
- Är lösningsorienterad
- Som helst har tillgång till egen bil, men inget krav.
- Har datavana
- Kan arbeta kväll/helg
- Har en utbildning inom sjöfart och/eller logistisk (inget krav)

Anställningen är en tillsvidare anställning med 6 månaders provanställning med start enligt överenskommelse.

Ring eller maila gärna om du har frågor gällande tjänsten: sara@swedmarshipping.com / +46 738 91 75 36. Vi önskar ta emot ansöknigen (CV + personligt brev) senast 14 NOV 2021



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 10
www.swe-shipbroker.se

Vi söker

Fartygsagent/tullansvarig/administratör/speditör



Vänerhamn

Ansvarsområden

I denna tjänst kommer du framför allt att ansvara för tull och klarering. Rollen innebär dagliga kontakter med bl.a. rederier, skeppsmäklare, fartygskaptener och myndigheter. Exempel på andra arbetsuppgifter är koordinera service för fartyg så som proviantering, reparationer, läkarbesök och resor. Du ingår i ett team som tillsammans ansvarar för passerkontroll in/ut ur hamnen och administrativa uppgifter så som hantering av frakthandlingar, beställningar, kundkontakter och fakturering.

Kvalifikationer

Vi erbjuder ett spännande och utvecklande arbete och din arbetsinsats kommer att vara mycket värdefull för organisationen. Det är fördelaktigt om du har tidigare erfarenhet och utbildning inom yrket, exempelvis studerat Internationell logistik (f.d. Sjöfart & Logistik).

- Erfarenhet av att jobba med spedition, administration, klarering och tullhantering.
- Van att kommunicera med myndigheter och organisationer inom sjöfart.
- Tala och skriva svenska och engelska obehindrat.
- Grundläggande ekonomikunskaper
- Goda kunskaper i Officepaketet och vana vid att sätta dig in i olika IT-system.
- Tidigare vana av självständigt arbete.

Egenskaper

- Kommunikativ
- Ansvarstagande
- Strukturerad och noggrann
- Flexibel
- Självgående
- Lätt för att samarbeta
- Tycker om utmaningar

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2021 sid 11
www.swe-shipbroker.se

Placeringsort

- Kristinehamn, Värmland

Övrigt

- Körkort med tillgång till bil erfordras.
- Arbetet är dagtid, med viss jourtjänstgöring kvällar och helger.
- Placeringsort Kristinehamn, arbetet omfattar samarbete med våra övriga hamnar.
- Resor kan förekomma i tjänsten.

Om Vänerhamn AB

Vänerhamn erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Som en av Sveriges största hamnaktörer hanterar vi årligen godsvolymer på mer än 3 miljoner ton. Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg. Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Åmål, Hällekis och Trollhättan. Välkommen att läsa mer på www.vanerhamn.se

Om ansökan

Tillträde: Snarast

Vänta inte med din ansökan, då rekryteringsarbetet sker löpande.

Vänligen bifoga CV och ett personligt brev där du beskriver dig själv, vad som lockar med tjänsten och vad du kan tillföra.

Sista ansökningsdag: 2021-11-30

Ansök tjänsten genom att maila dina ansökningshandlingar till: kristin.nyberg@vanerhamn.se

Välkommen med din ansökan!



Vänerhamn