



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Rysslands krig i Ukraina – detta gäller  
 Rysslands krig i Ukraina – statistik från Transportstyrelsen  
 Rysslands krig i Ukraina – och hamnarbetarfackens varsel  
 Rysslands krig i Ukraina – och den egna moralen

Styrelsens månadskrönika: Eric Hjalmarsson om sju goda år  
 Platser kvar till årsmötet i Västerås 3 juni  
 Svecon Freight förvärvar Scanlog Ship Agencies  
 Scanlog fortsätter i föreningen

Mattias Gäfvert auktoriserad fartygsagent  
 Covid är inte över, inte för kinesiska sjömän...  
 Fusion mellan Hamburg Süd Norden AB och Maersk Sverige AB  
 Idag startar MSC direktlinje till USA

Trafikverket föreslår förlängd och breddad ekobonus  
 Fullsatt på kurs om EU:s nya tullkodex UCC  
 Sjölog – mässan där näringen möter framtiden  
 Jobbannons: Fartygsagent till Svecon Freight AB, Gävle  
 Jobbannons: Befraktningsmäklare till Donnermalm Shipping, Göteborg  
 Jobbannons: Fartygsagent till Svecon Freight AB, Oxelösund



**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
 (The Swedish Shipbrokers' Association)

# RYSSLANDS KRIG I UKRAINA – DETTA GÄLLER

EU-parlamentet ställde sig den 1 mars bakom en resolution om att medlemsländernas hamnar ska stängas för fartyg på väg till eller från Ryssland. Humanitärt viktiga transporter till Ryssland ska enligt förslaget undantas.

Därefter skulle de nationella regeringarna och ministerrådet ta ställning till frågan, något som alltså ännu inte skett. Från svenskt håll är linjen att beslut om sanktioner mot ryska fartyg bör fattas på EU-nivå.

Även om inte EU, eller för den delen regeringen, ännu satt ner foten vad gäller sjöfarten eller import av rysk olja och gas har en mängd andra sanktioner införts.

Totalt tillämpas nu EU:s restriktiva åtgärder på sammanlagt 877 personer och 62 enheter, och de omfattar frysning av tillgångar och förbud mot att göra tillgångar tillgängliga för de personer och enheter som är uppförda på förteckningen. Dessutom gäller förbud för personerna på listan att resa in i eller genom EU-ländernas territorium. Till detta ska läggas omfattande åtgärder på sektorsnivå såsom finansiella tjänster, luftfart, järn och stål, energi. Men det finns alltså ännu inget som gäller sjöfarten!

Nedan listas ett urval av alla sanktioner som gäller just nu:

## **Sanktionspaket 4 beslutat av EU den 15 mars:**

- \* Förbud mot export av varor eller teknologi inom området järn och stål.
- \* Importförbud avseende järn- och stålprodukter med ursprung i Ryssland eller som exporteras från Ryssland.
- \* Förbud mot export av varor eller teknologi samt förbud mot investeringar samt försäkring och återförsäkring inom energisektorn. (Vissa undantag görs i förbuden för verksamhet nödvändig för transport av kol, olja, gas och titan från Ryssland till EU samt civil kärnkraft).
- \* Förbud mot export av lyxprodukter till personer, enheter och organ i Ryssland eller för användning i Ryssland om dessa överstiger 300 euro i värde.

## **Sanktioner beslutade av EU den 1–2 mars:**

- \* Uteslutande av sju ryska banker från SWIFT. De sju bankerna är Bank Otkritie, Novikombank, Promsvyazbank, Rossiya Bank, Sovcombank, Vnesheconombank (VEB) och VTB Bank.
- \* Förbud mot investering, deltagande och andra former av bidrag till framtida projekt som samfinansieras av Russian Direct Investment Fund
- \* Förbud mot försäljning, leverans, överföring och export av eurosedlar till Ryssland eller till fysiska eller juridiska personer eller enheter i Ryssland

### **Sanktioner beslutade av EU den 28 februari:**

- \* Förbud mot alla transaktioner med ryska centralbanken och personer, enheter eller organ som agerar på uppdrag av eller i riktning mot den ryska centralbanken.
- \* Listningar har också beslutats i existerande sanktionsregim av ytterligare personer och en enhet. De listade innefattar ledande affärsmän involverade i ekonomiska sektorer som utgör en substantiell inkomstkälla för den ryska regeringen, ledande beslutsfattare inom både militär och civil sektor, partiföreträdare och journalister.

### **Sanktioner beslutade av EU den 25 februari:**

- \* Åtgärder mot lån till ytterligare privatägda banker
- \* Förbud mot nya banksättningar över EUR 100 000 av ryska medborgare i EU-banker
- \* Förbud för värdepapperscentraler (Central Securities Depository - CSD) från att ha ryska kontoinnehavare
- \* Förbud mot försäljning av obligationer nominerade i euro till ryska medborgare
- \* Förbud mot export av viss teknologi till oljesektorn
- \* En skärpt och breddad exportkontroll för produkter med dubbla användningsområden från EU till Ryssland
- \* Sanktionerna omfattar även listningar i existerande sanktionsregim av ytterligare personer. De listade innefattar samtliga dumaledamöter som inte ännu sanktionslistas, ytterligare medlemmar i Rysslands säkerhetsråd, samt belarusiska personer som underlättat invasionen av Ukraina. President Putin och utrikesminister Lavrov listas också och får sina eventuella tillgångar i EU-länderna frysta. Dessutom föreslås nya kriterier för listning av personer.

Läs mer på regeringens hemsida:

[Aktuellt om Rysslands invasion av Ukraina: Sanktioner mot Ryssland](#)

Läs mer på Europeiska Rådets hemsida:

[EU:s restriktiva åtgärder med anledning av krisen i Ukraina](#)

### **Andra nyttiga hemsidor:**

[Transportstyrelsen om situationen i Ukraina](#)

Se särskilt ändring av fartygssäkerhetsförordningen gällande passagerarregistrering som trädde i kraft 28 mars.

### **[Kommerskollegium](#)**

Till Kommerskollegium kan du vända dig om du har frågor om sanktionerna som är införda mot Ryssland och Belarus. De kan ge dig aktuell information och bästa möjliga vägledning gällande ditt ärende, vilket innebär att de kan hänvisa dig vidare till lämplig kontaktpunkt. Ring gärna direkt: 08-690 49 20

### [Business Sweden](#)

Business Sweden hjälper företag genom individuell rådgivning. Du kan vända dig hit med dina frågor om logistik, internationella betalningar, handelshinder, sanktioner och om du söker marknadsinformation.

### [Verksamt](#)

På plattformen verksamt.se hittar du samlad information om hur invasionen av Ukraina påverkar dig som företagare från Tillväxtverket, Skatteverket, Bolagsverket och Arbetsförmedlingen. Förutom att ta del av information om sanktioner så kan du läsa om cybersäkerhet och hur du kan arbeta med kontinuitetshantering.

### **Sanktionslistor**

#### [EU Sanctions Map](#)

[EU measures following the Russian invasion of Ukraine \(europa.eu\)](#)

[USA – Office of Foreign Assets Control](#)

[Storbritannien – Office of Financial Sanctions Implementation](#)

## **RYSSLANDS KRIG I UKRAINA – STATISTIK FRÅN TRANSPORTSTYRELSEN**

Transportstyrelsen har sammanställt följande om Ryssland, sjöfarten och Sverige.

- Andelen anlöp med ryskregistrerade fartyg till svenska hamnar är ca 0,7 procent och andelen anlöp från ryska hamnar är 2 procent. Det är dock oklart hur många ryskkontrollerade fartyg som anlöpt svenska hamnar. Av de direkta anlöpen från ryska hamnar står ryska fartyg för en mindre del.
- Med tanke på att andelen ryskkontrollerade fartyg som inte är registrerade i Ryssland är relativt liten antas ryskkontrollerade fartyg som inte fångas upp i ovanstående siffror vara relativt få.
- Av ryskregistrerade fartyg står torrlastfartyg för 91 procent av anlöpen (sett över en treårsperiod). Övriga fartygstyper (i storleksordning) är oljetank, kemtank, roro och övriga tankfartyg. Mestadelen av godset sett till antal anlöp med ryskregistrerade fartyg är lågvärdigt skogsindustri följt av övrigt ej lågvärdigt gods.
- Knappt 65 procent av anlöpen kom från Sankt Petersburg (över en treårsperiod).
- Drygt 60 procent av anlöpen skedde till Husum, Jättersön och Karlshamn (över en treårsperiod).

- Vi är inte lika beroende av Ryssland avseende handel längre (sedan några år tillbaka). Sedan 2014 har handeln med Ryssland minskat och även för några av Sveriges viktigaste handelspartners, exempelvis UK och Frankrike. År 2020 minskade exporten från Sverige till Ryssland med 15 procent och importen med 66 procent. Under perioden har råoljeimporten från Ryssland minskat kraftigt. Total export till Ryssland uppgick till 18 643 miljarder kronor (1,3 procent) och import 13 194 miljarder kronor (0,9 procent).
- Oljetransporter direkt från Ryssland med fartyg utgör en mindre andel av de totala anlöpen av oljetransporter.
- Ryskkontrollerade handelsflottan (>1000 brutto): 1 464 ryskflaggade fartyg, 322 utländskt flaggade fartyg, den totala kontrollerade flotta är 1786. 18 procent av fartygen har alltså utländsk flagg.

Källor:

[Beyond 20/20 WDS - Table view - Merchant fleet by country of beneficial ownership, annual \(unctad.org\)](#)

[Återhämtning för både varuexporten och varuimporten under fjärde kvartalet \(scb.se\)](#)

[Utrikeshandel, export och import av varor Januari–december 2020, i löpande och fasta priser \(scb.se\)](#)

## RYSSLANDS KRIG I UKRAINA - OCH HAMNARBETARFACKENS VARSEL

Som ni redan läst överallt beslutade Hamnarbetarförbundet den 17 mars att varsla om blockad i svenska hamnar mot ryska fartyg samt fartyg på väg till eller från Ryssland.

Varslet trädde i kraft den 28:e mars och gäller tills vidare. Nedan är ett direktcitat ur Hamnarbetarförbundets pressmeddelande:

*Aktionen innebär "en landsomfattande blockad av fartyg på väg till och från Ryssland samt fartyg som transporterar ryskt import- eller exportgods. Stridsåtgärderna omfattar även blockad av ryskflaggade, ryskägda samt ryskkontrollerade fartyg som för tillfället inte seglar på ryska hamnar eller fraktar ryska export- eller importvaror.*

*Blockaden innebär att lossnings- och lastningsarbete, bogsering och förtöjning samt förberedande och efterföljande arbete i form av in- och utlagring av gods och anpassning av ytor, inte får utföras avseende berörda fartyg i svenska hamnar.*

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 5  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

*Arbetskyldighet föreligger inte för blockerat arbete för arbetstagare inom berörda verksamhetsområden. Blockaden innebär att stridsåtgärderna kvarstår även om annat företag övertar blockerat arbete.*

*Fartyg med rysk besättning som inte omfattas av sympatiblockaden ska hanteras som vanligt, och Svenska Hamnarbetarförbundets medlemmar kommer att motverka alla nedsättande yttringar eller missriktade försök att hålla ryska sjömän ansvariga för Putin-regimens agerande.”*

Den 31 mars varslade så även Transportarbetarförbundet om blockad av ryskägda, ryskflaggade och ryskkontrollerade fartyg från den 1 maj 2022. Med ryskkontrollerade menar de ” fartyg som inte är ryskägda eller ryskflaggade, men som uppenbarligen kontrolleras av ryska intressen i form av exempelvis den ryska staten eller privata ryska företag med anknytning till den ryska regimen.”

De skriver i sitt pressmeddelande:

*”Våra medlemmar kommer inte att befatta sig med dessa fartyg efter det datumet. Frågan om blockad är ytterst komplicerad eftersom det bara är en väldigt liten del av de ryska handelsfartygen som anlöper svensk hamn.”*

– Effekten av en icke EU-samordnad blockad riskerar att få väldigt liten påverkan. Förhoppningsvis kan det här sätta press på övriga EU länder att agera, säger Tommy Wreeth förbundsordförande Transport.

– Det kan uppstå brist på vissa varor. Det är anledningen till att vi lägger vårt varsel en månad framåt i tiden. För att ge möjlighet till företag att hitta andra leverantörer än ryska, samt att de ska kunna ta hem redan köpta och betalda varor som redan är på väg till Sverige, fortsätter Tommy Wreeth.

Varslet gäller i första hand till 31 maj 2022 men kan komma att förlängas.

## **RYSSLANDS KRIG I UKRAINA – OCH DEN EGNA MORALEN**

Ingen människa är oberörd över den grymhet som folket i Ukraina utsatts för i över en månad nu. Alla vill vi dra vårt strå till stacken för att få slut på kriget.

Självklart vore det bra om en global handelsbojkott mot Ryssland stoppade landets import och nollade inkomsterna från exporten, och då inte minst från olje- och gasexporten. Men kanske måste vi erkänna att detta är ett enklare beslut för oss i Sverige att ta, då vi redan för länge sedan minskat vårt beroende av det stora landet i öster.

I väntan på att regeringen sätter ner foten, eller att hela EU gör det samma, så är det faktiskt upp till varje enskild organisation och företag hur man agerar i den här situationen. Upp till var och ens egen moral.

Flera av våra medlemmar inom den globala containerindustrin har redan strukit Ryssland från linjekartan.

Flera medlemmar som är fartygsagenter har också tackat nej till uppdrag då de känt sig olustiga inför att behöva ge service till ett rederi, fartyg eller gods som har rysslandkoppling. I samtliga fall har dock andra företag tagit över nomineringen.

Alla har sina skäl och en sak är säker, så länge inte regeringen säger något annat finns det inget juridiskt bindande skäl till att bryta ingångna affärsavtal. Och så länge det är så kan inte heller de allmänna hamnarna i Sverige plötsligt vägra ta emot ett fartyg som vill komma till kaj, i alla fall inte utan att skylla på exempelvis bristande säkerhet eller annat.

Däremot kan naturligtvis en fartygsagent vägra ta en nominering och en hamnarbetare kan vägra lossa godset.

Sveriges Skeppsmäklareföreningen har inte gått ut med några skapare rekommendationer, men vi har tillskrivit regeringen att det är viktigt med tydlighet när regeringen bestämmer sig för att förbjuda rysskopplingar i svenska hamnar.

Det är enkelt att förbjuda anlöpande fartyg som kommer från Ryssland, men hur är det med ett fartyg som på vägen från Ryssland bara gör ett anlöp i Sverige för att hämta upp tomcontainers? Ska det förbjudas? Ska containerrederierna kunna hämta upp tomma containers i Ryssland, eller ska de bara se på när de konfiskeras av ryska staten?

Ryskflaggade fartyg är också enkelt, liksom om rederiet är ryskt, oavsett flagg.

Problemet börjar om man vill komma åt ett delvis ryskt ägande i rederier eller i gods. Kanske är Transportarbetarförbundet något på spåren i sin definition av rederier som *"uppenbarligen kontrolleras av ryska intressen i form av exempelvis den ryska staten eller privata ryska företag med anknytning till den ryska regimen."*

Från föreningens sida är det viktigt, när beslutet väl fattas, att det är utformat så att det går att tillämpa i realiteten. Fartygsagenterna ska inte behöva lägga flera timmars arbete på att reda ut en eventuell rysskoppling.

## STYRELSENS MÅNADSKRÖNIKA: ERIC HJALMARSSON OM SJU GODA ÅR

I det här numret inleder vi en ny serie där samtliga styrelseledamöter kommer att skriva en krönika till varje nummer, en i taget!

Vår avgående ordförande Eric Hjalmarsson börjar, i april skriver vår vice ordförande Fredrik Hermansson och i maj blir det Gustav Bergmans tur innan han avgår vid föreningsstämman i juni. Därefter följer de andra styrelseledamöterna i fallande ordning efter hur länge de suttit i styrelsen. Men vi börjar som sagt med Eric Hjalmarsson:



Eric Hjalmarsson på isbrytare Odens helikopterplatta, mitt ute i Bottenviken mars 2018.

Jag gör nu mitt sjunde och sista år i Skeppsmäklareföreningens styrelse, varav två år som ordförande. Tiden går fort när man har roligt, men det hinner också hända väldigt mycket på 7 år. För min del privat så har jag under dessa år, bland mycket annat, hunnit gifta mig, skaffa två barn och flytta till villa.

På Thor Shipping, där jag är VD, har det också hunnit hända en hel del. Vi har bland annat tagit in nytt ägande, inkorporerat Askala och Svecon Freight med dotterbolag i koncernen och dessutom blivit redare på riktigt genom att vi nu är delägare i ett av de fartyg som vi opererar. Väldigt mycket roligt som sagt!

Det har givetvis varit en del bekymmer också, vilket känns särskilt nu när vi äntligen kunde lämna pandemin bakom oss, och direkt fick uppleva vad Vladimir Putin är kapabel till. Så oerhört tragiskt och frustrerande, och självklart ställer det till en massa bekymmer för världshandeln och sjöfarten som spiller över på föreningen och våra medlemsföretag.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2022 sid 8**  
**[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)**



Men om vi nu koncentrerar oss på det positiva har det som sagt hänt mycket de här sju åren. Vi har jobbat hårt med Sjöfartsverket med allt från isbrytning till konkurrensneutralitet mellan trafikslagen och kanske framförallt fört ändlösa diskussioner kring alla dessa avgiftshöjningar som drabbar vår bransch så oerhört negativt.

Där blir vi på Mälaren och våra vänner på Vätern extra hårt drabbade. Vi har också kommit långt i arbetet att ta fram en ny strategiplan för föreningen och vi har genomfört massor av relevanta och lyckade höst- och årsmöten. Och pricken över i:et var förstås att få vara en del i planeringen och genomförandet av vårt fantastiska 100-årsjubileum!

Mitt mest minnesvärda möte var årsmötet i Luleå och det efterföljande styrelsemötet som vi hade ombord på isbrytaren Oden. Vi kunde sitta i timmar och bara titta ut över isen och det hedervärda arbete som Oden utförde när isränna bröts och tankfartyget kom loss.

Även annat hanns med. De djupa diskussioner som vi hade kring ekobonus, miljörabatter och farledsavgifter var en av de mest konstruktiva och givande diskussioner jag varit med om. Sen var det ju en extra bonus att vi blev inblåsta ytterligare ett dygn och hela styrelsen fick sitta i strumplästen, kolla på James Bond och käka godis tillsammans...

Att sitta i föreningens styrelse är verkligen något jag kan rekommendera för er som någon gång får frågan. Dels har man fantastiskt kul och trevligt på alla möten, man får vara involverad och delaktig i stora beslut och diskussioner och dessutom knyter man oerhört viktiga, och ofta personliga, relationer med övriga styrelsemedlemmar. Anmäl gärna ditt intresse direkt till valberedningen, kontaktuppgifterna finns på vår hemsida.

Sist men inte minst så ser jag verkligen fram emot att ses på årsmötet i Västerås i juni! Det finns ju ännu några få platser kvar...

## PLATSER KVAR TILL ÅRSMÖTET I VÄSTERÅS 3 JUNI



Vi är 92 anmälda till årsmötet, men med plats för ytterligare några. De som anmäler sig kan se fram emot en spännande dag på Sveriges vackraste spahotell, med inspirerande hamntur och ett möte med framtiden - så som den visar sig på ABB. Allt ingår i årsmötesavgiften som självklart även inkluderar lunch och middag plus själva årsmötet. Anmäl dig här: [Föreningsstämma i Västerås](#)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 9  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## **SVECON FREIGHT FÖRVÄRVAR SCANLOG SHIP AGENCIES**

Svecon Freight AB (Svecon) fortsätter växa och har nu införlivat Scanlog Ship Agencies Oxelösundskontor i sin företagssfär. Svecon med systerbolag har bedrivit verksamhet i Gävle med omnejd sedan 1979 och ingår sedan 2020 i Thor Shipping-koncernen.

Scanlog Ship Agencies bedriver fartygs- och linjeagentverksamhet i Oxelösund, Södertälje, St. Vika och Nynäshamn m. fl. svenska hamnar och grundades 2013 av logistikföretaget Scandinavian Logistics Partners (Scanlog).

- Förvärvet av Scanlogs agentverksamhet är ett naturligt nästa steg för att ytterligare stärka vår position inom skeppsklarering på ostkusten, där vi, i tillägg till det vi gör inom Svecon, även har en stor klareringsverksamhet inom Thor Shipping säger Daniel Berglind, VD för Svecon och tillägger Scanlog Ship Agencies geografiska läge i Oxelösund passar även strategiskt för oss då vi anlöper Oxelösund två gånger i veckan med vårt linjerederi SUN Line.

Scanlog Ship Agencies byter i och med förvärvet namn till Svecon Freight AB och blir kvar i föreningen som ett filialkontor.

### **Svecon Freight AB, Oxelösund**

Box 21

613 21 Oxelösund

Telefon: 0155 – 480220

E-post: [agency.oxe@sveconfreight.se](mailto:agency.oxe@sveconfreight.se)

## **SCANLOG FORTSÄTTER I FÖRENINGEN**

Även om klareringsverksamheten försvinner ut ur Scandinavian Logistics Partners finns mycket annat kvar. Företaget är ett svenskägt logistikbolag specialiserat på internationella transporter på järnväg, sjö, bil och flyg.

- Vi brinner för responsible logistics - en ansvarsfull logistik fokuserad på kostnadseffektivitet, minskad miljöpåverkan och hög kvalitet. Scanlog har ett fyrtiotal medarbetare på fyra kontor i Sverige, omsätter ca 400 mkr och blev av Dagens Industri utnämnt till Gasellföretag 2017, 2018 och 2019, berättar Mathias Wideroth på Scanlog.

- Scanlog grundades 2013 med en ambition att utmana de stora logistik- och speditorskoncernerna. Sedan dess har vi fyrfaldigat omsättningen och etablerat oss som en betydande aktör på marknaden.

- Agencydelen har varit en betydelsefull del av vår framgång och betytt mycket, framför allt i början av uppbyggnaden. I takt med att vår kärnaffär vuxit har dock klarerings- och agentverksamheten blivit en allt mindre del av helheten. Införandet av MSW har dramatiskt ökat kraven på tillgänglighet och på flera sätt även ökat riskerna i verksamheten på ett sätt som vi bedömer endast kan hanteras i en större miljö.

- Vi kommer självklart att stanna kvar som medlemmar i Skeppsmäklareföreningen som befракtningsmäklare, bland annat med min roll som förtroendemäklare för SKB:s m/s Sigrid, säger Mathias Wideroth.

### **Scandinavian Logistics Partners**

Box 132, SE-190 46 Stockholm

Telefon: 08 444 74 40

E-post: [mathias.wideroth@scanlog.se](mailto:mathias.wideroth@scanlog.se)

## **MATTIAS GÄFVERT NY AUKTORISERAD FARTYGSAGENT**



Mattias Gäfvert på Svecon Freight AB i Gävle har auktoriserats som fartygsagent. Han är 41 år och har arbetat med klarering sedan 2017. Tidigare på Andersson & Lundqvist och Gävle Skeppsklarering, som nu köpts upp och införlivats i Svecon Freight. Innan dess arbetade han i som maskinförare i Gävle hamn under åtta år.

- Jag blev värvad av Daniel Berglind en dag i solskenet. Han undrade om jag kunde tänka mig jobbet som fartygsagent/speditör istället för att köra maskin. Jag har lossat, lastat och hanterat det mesta av deras gods i många år då jag jobbade på Sören Thyr Harbour Departments terminal i Fredriksskans, Gävle. Mattias gick Skeppsmäklareföreningens kurs i befракtning förra året.

För att bli auktoriserad fartygsagent bör man ha arbetat som fartygsagent i minst tre år samt vidareutbildat sig i någon av Skeppsmäklareföreningens kurser. Man måste arbeta på ett medlemsföretag som har ansvarsförsäkring. Text: Anna Derkum

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2022 sid 11**  
**[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)**

# COVID ÄR INTE ÖVER, INTE FÖR KINESISKA SJÖMÄN...

Precis när vi andra börjar andas lättare utan munskydd och avståndstänk, ringer en medlem och berättar en historia, som trots dagens datum, är så långt från ett aprilskämt man kan komma.

Just nu, och fram till den 17 april, sitter fem besättningsmän instängda på ett hotell i Stockholm - och där har de varit sedan nyårsdagen!

Bakgrunden är att Kina kräver två veckors karantän innan deras sjömän ens får sätta sig på planet hem och den transporten måste dessutom ske med direktflyg. Det går ett flyg i veckan till Kina från Stockholm. Eller ska gå. I normalfallet.

Under vårvintern, när smittan åter tog fart i Kina, ställdes plötsligt det ena flyget efter det andra in och även om både bemanningsbolaget, den svenska agenten och de själva visste att det fanns fler flyg från Köpenhamn, skulle det ju samtidigt ha inneburit en ny tvåveckorskarantän, och nästa veckas flyg skulle ju gå...

Men det ställdes alltså också in, och så fortsatte veckorna.

Teamsmötena mellan agenterna och sjömännen blev allt mera lågmälda och det enda agenten kunde göra, var att beställa in mat från den lokala kinakrogen i närheten, så de slapp den svenska husmanskosten.

Men allt eftersom veckorna gick tornade ett nytt problem upp sig. Nu hade de varit så länge i Sverige att deras Schengenvisa snart skulle gå ut. Och för att få tillfälligt tillstånd att vistas i Sverige behöver man besöka Migrationsverket – alltså bryta karantänen.

Både agenten och i viss mån kansliet har lagt ner flera timmar för att försöka hitta någon annan lösning, men måste man lämna fingeravtryck måste man naturligtvis lämna sitt hotellrum.

Efter fler samtal kom Migrationsverket dock på att de kunde pausa visat till den 17 april, utan att sjömännen personligen inställde sig.

Hotellräkningen närmar sig nu halvmiljonen och det psykiska lidandet hos de kinesiska kan vi nog inte ta in. Kansliet vet att agenten undersökt möjligheten att flyga ner dem i privatplan, men då fick de inget landningstillstånd i Kina.

Just nu räknar de ner dagarna till den 17 april. Det datumet står nämligen på deras utskrivna flygbiljetter som de nu fått i sin hand. Låt oss alla hålla tummarna att det flyget verkligen går. Annars börjar en ny runda med Migrationsverket där beskedet är att de i så fall måste bryta karantänen, deras ärende kan bara pausas till 17 april.

## FUSION MELLAN HAMBURG SÜD OCH MAERSK SVERIGE

Från och med 1 maj kommer Hamburg Süd Norden AB och Maersk Sverige att slå ihop sina påsar.

Fusionen innebär att Maersk Sverige AB övertar samtliga av Hamburg Süd Norden AB:s rättigheter och skyldigheter, vilket även betyder att Hamburg Süd lämnar föreningen.

## IDAG STARTAR MSC DIREKTLINJE TILL USA

MSC, världens största containerrederi, kommer i mars att trafikera flera hamnar i USA med en direktlinje från Göteborg.

Det första anlöpet på slingan avgår från APM Terminals terminal i Göteborgs hamn idag, den 1 april, och når New York 11 dagar senare. Därefter fortsätter slingan via Philadelphia och Norfolk, vartefter fartyget återvänder till Skandinavien och Baltikum med amerikanskt importgods. Den första avgången trafikeras av fartyget MSC Cornelia.

– Den nya direktförbindelsen mellan Östersjön och USA:s östkust har varit mycket efterfrågad och är idag den enda på marknaden. I och med den nya slingan stärker vi även vårt erbjudande via Göteborg, något som vi ser mycket positivt på, säger Maria Sturgis, vd på MSC Sweden.

Svensk export av godsslag som transporteras i containers till USA har ökat med i snitt fyra procent per år de senaste fem åren, mätt i ton. Mellan 2020 och 2021 ökade denna USA-export med hela nio procent.

Från Sveriges Skeppsmäklareförenings sida kan vi nu bara hoppas att våra svenska varuägare tar vara på möjligheten att åter lasta gods utan omlastning till USA.

## TRAFIKVERKET FÖRESLÅR BREDDAD EKOBONUS

Breddad ekobonus är ett stödsystem som syftar till att minska transporterarnas miljöbelastning. Det ska ytterligare främja överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart och underlätta för intermodala godstransporter. En sådan överflyttning förväntas ge positiva effekter på transporterarnas sammanlagda klimatpåverkan. De projekt som beviljas stöd ska bidra med en positiv klimatnytta och stödet ska endast utgå vid en betydande minskning av växthusgaser.

- Breddad ekobonus kan ges för både nya transportupplägg och förbättringar av befintliga transportupplägg. Stödet kan som mest uppgå till 30 procent av produktionskostnaden. Det aktuella stödbeloppet för en ansökan baseras på

transportarbete i tonkilometer multiplicerat med en överflyttningfaktor. Överflyttningfaktorn utgörs av differensen i externa kostnader mellan tung lastbil med släp och järnväg, alternativt sjöfart.

- Breddad ekobonus kan även ges till investeringar som underlättar och effektiviserar intermodala godstransporter. Här är ett stöd på upp till 50 procent av investeringskostnaden möjligt inom spannet 0,5 till 10 miljoner kronor. För rederier är det endast möjligt att få investeringsstöd med 10 procent för utrustning för omlastning. Detta följer av EU:s regler om statligt stöd till närsjöfart.
- Slutligen kan breddad ekobonus även ges för förberedande arbete som syftar till att undersöka möjligheterna för och säkerställa förutsättningarna för att kunna genomföra ett transportupplägg.

### **100 miljoner kronor per år**

För åren 2022 - 2024 är 100 miljoner kronor per år avsatt för breddad ekobonus. Om anspråken i ansökningarna överstiger tillgängliga medel, kommer Trafikverket att göra en prioritering mellan projekten.

Genom en bredare krets stödmottagare, det vill säga genom att inkludera järnvägen, samt det statliga investeringsstödet hoppas Trafikverket att den breddade ekobonusen ska ha goda förutsättningar att främja överflyttning från vägtrafik till sjöfart och järnväg, samt underlätta för intermodala godstransporter.

Sveriges Skeppsmäklareförening befarar dock att de mesta pengarna som vanligt kommer att gå till järnvägen. [Läs hela rapporten här.](#)

## **FULLSATT PÅ KURS OM EU:S NYA TULLKODEX UCC**



Det blev fullsatt även i år på vår kurs i Tullkunskap - om EU:s tullkodex UCC. Under ledning av Lars-Gunnar Nilsson, nu konsult och tidigare på Tullverket, fick ett tjugotal deltagare lära sig allt om den nya EU-lagstiftningen.

Dessutom berättade Gabriella Fossum Gunnarsson och Milad Samadi på WERKS Advokater om ett verkligt rättsfall. I höst planerar vi för två kurser, i tankbefraktning respektive moms. [Länk för info!](#)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2022 sid 14**  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## SJÖLOG – MÄSSAN DÄR NÄRINGEN MÖTER FRAMTIDEN



Tyvärr var det ingen av dessa tre glada sjökaptensstudenter som vann!

Som vanligt var Sveriges Skeppsmäklareförening och ett stort antal medlemmar synliga på Chalmersstudenternas egna rekryteringsmessa Sjölog. Det är alltid trevligt att möta studenter som är nyfikna på potentiella framtida arbetsgivare och som vanligt hade vi även en tävling i vår skeppsmäklarmonter. Tre studenter vann biljetter till vår Sjöfartsentusiastdag den 10 november: Theo Karell och Agnes Kristensson som läser på Internationell Logistik och Johanna Taremark som läser till sjökaptan.



Efter mässan arrangerar studenterna en härlig Sjölogsmiddag, i år med Stefan Andersson.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 15  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

# KALENDARIUM

## April

11 Sista anmälningsdag till vårens examen i [ICS Tutorship](#)

## Maj

16 – 26

[Examen](#) i ICS Tutorship

22 – 26

Styrelsemöte och årsmöte i FONASBA, Antwerpen

## Juni

2

Styrelsemöte i Västerås (anmäl gärna ärenden att ta upp)

3

[Föreningsstämma i Västerås](#)

14

[Donsö shipping meet](#) - konferens, mingel och middag på Donsö

## Juli

4 - 6

Maritima Mötesplats, under Almedalsveckan.

## September

7

Skeppsmäklarnas rekryteringsmingel för studenter som läser Internationell Logistik, i Klippan Göteborg. Save the date!

29

Världssjöfartens Dag. Save the date!

## November

10

Sjöfartsentusiastdagen, Göteborg. Save the date!



Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 16  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)



# SVECON FREIGHT AB



## Fartygsagent till Svecon Freight AB, Gävle

Vi växer fort och vill stärka vår organisation, så nu söker vi dig som vill jobba på en familjär arbetsplats med ett härligt gäng kollegor där ingen dag är den andra lik.

### Om jobbet

I din tjänst som fartygsagent hos oss på Svecon Freight kommer du framför allt att jobba med klarering och spedition. Rollen innebär dagliga kontakter med bland annat rederier, skeppsmäklare, fartygskaptener och myndigheter. Tjänsten är väldigt spännande samt utvecklande och din arbetsinsats kommer att vara mycket värdefull för organisationen.

### Om dig

För att du ska trivas och lyckas i den här rollen är det fördelaktigt om du har tidigare erfarenhet inom yrket såsom klarering, spedition och tullhantering. Det är även meriterande om du har utbildning inom logistik, men inte ett krav.

Du har god förmåga att uttrycka dig på både svenska och engelska i tal och skrift. I tjänsten kommer du ha kontakt med både kunder och leverantörer globalt.

Du har goda kunskaper i Officepaketet och är van vid att sätta dig in i olika IT-system.

Du är stresstålig, lösningsorienterad och har lätt för att samarbeta.

Körkort med tillgång till bil erfordras.

Arbetet är dagtid, med viss jourtjänstgöring kvällar och helger.

Resor kan förekomma i tjänsten.

### Om ansökan

**Placeringsort:** Gävle

**Tillträde:** Snarast, vänta inte med din ansökan, då rekryteringsarbetet sker löpande. Bifoga CV.

**Sista ansökningsdag:** 2022-04-13

Tjänsten är en tillsvidareanställning på heltid.

**Ansök tjänsten** genom att maila dina ansökningshandlingar

till: [carina.falkolofsson@thorshipping.se](mailto:carina.falkolofsson@thorshipping.se)

**Vill du veta mer om tjänsten, kontakta:**

Daniel Berglind, 026-10 10 01, [daniel.berglind@sveconfreight.se](mailto:daniel.berglind@sveconfreight.se)

Välkommen med din ansökan!

*Svecon Freight är globalt logistikföretag med 30 års historia och erfarenhet. Företaget tillhandahåller ett komplett utbud av globala transporter och relaterade logistik tjänster med högt värde för våra kunder. Svecon Freight möter företagets krav och skapar lösningar för hela leveranskedjan. Med våra skräddarsydda logistiklösningar underlättar vi dagligen våra kunders verksamheter.*

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 17

[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## Befraktningsmäklare till Donnermalm Shipping i Göteborg

Vi söker dig som brinner för shipping och vill jobba med internationell befraktning. Du kommer agera länk mellan kund och rederi, där du sida vid sida kommer jobba med vår VD samtidigt som du kommer ha mycket eget ansvar. Arbetsuppgifterna kommer vara mycket varierande och bestå av allt som det innebär att driva ett mindre företag inom skeppsmäkleri. Via både mail, telefonkontakt och personliga möten kommer du att:

- Proaktivt utveckla befintliga kundrelationer samt att aktivt hitta nya affärsmöjligheter och skapa nya kontakter
- Följa med i hela processen från en bokad last till leverans till kund. Till exempel:
  - Lämna offerter
  - Följa upp och förhandla/medla affär mellan kund och rederi
  - Hantera administration och dokumentation
  - Förse berörda parter med information för smidiga anlop samt uppföljning under båtrensans gång.



Vi vill se en social och framåt person som gillar utmaningar och är hungrig på att lära sig mer. Du behöver vara noggrann och ansvarstagande samt brinna för att göra det bästa för våra kunder och samarbetspartners. Det innebär att tänka kreativt och se nya möjligheter.

I övrigt ser vi att du:

- Har erfarenhet inom shipping och/eller relevant utbildning inom sjölogistik.
- Tycker om personliga kontakter och att träffa kunder
- Gillar att resa i tjänsten, både inom Sverige och utomlands.
- Goda kunskaper i både engelska och svenska i tal och skrift.
- Har B-körkort

Meriterande är tidigare erfarenheter från skeppsmäkleri som till exempel fartygsagent, eller att du jobbat på redarsidan med befraktning.

Har du ett befintligt kontaktnät inom segmentet torrlast är det ett plus.

Vi erbjuder dig att ansluta till ett mindre företag där du kommer vara en stor del i bolagets utveckling och få möjligheten att göra skillnad. Du får en flexibel arbetsplats med god gemenskap och högt i tak där du under eget ansvar får möjlighet att bidra till din egen utveckling. Vi jobbar med både direkta engångsaffärer samt över längre kontraktbasis vilket ger varierande arbetsuppgifter och utmaningar.

Vid en lyckad anställning ser vi som en naturlig utveckling att på sikt erbjuda möjlighet till framtida partnerskap. Du kommer också kunna få möjligheter till branschrelaterade studier för personlig utveckling.

Vi erbjuder en tillsvidareanställning på heltid, med initialt 6 månaders provanställning och 30 dagars ömsesidig uppsägning. Tillträde snarast och rekryteringsarbete sker löpande. Vi sitter i Linnéstaden.

# Donnermalm Shipping AB

*Skicka din ansökan till [ted@donnermalm.com](mailto:ted@donnermalm.com).*

*Vid ytterligare information maila eller ring 031-101030.*

*VD Ted Donnermalm*

*Donnermalm Shipping AB*

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2022 sid 19**  
**[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)**



## Fartygsagent till Svecon Freight AB, Oxelösund

Vill du bli vår nya kollega? Vi befinner oss i en expansiv fas och har precis etablerat oss i Oxelösund. Vi söker nu fler medarbetare som vill följa med på vår tillväxtresa.

### Om jobbet

I din tjänst som fartygsagent hos oss på Svecon Freight kommer du framför allt att jobba med klarering och spedition. Rollen innebär dagliga kontakter med bland annat rederier, skeppsmäklare, fartygskaptener och myndigheter. Tjänsten är väldigt spännande samt utvecklande och din arbetsinsats kommer att vara mycket värdefull för organisationen. Tjänsten är placerad i Oxelösund, men resor i tjänsten till Södertälje förekommer.

### Om dig

För att du ska trivas och lyckas i den här rollen är det fördelaktigt om du har tidigare erfarenhet inom yrket såsom klarering, spedition och tullhantering. Det är även meriterande om du har utbildning inom logistik, men inte ett krav.

Du har god förmåga att uttrycka dig på både svenska och engelska i tal och skrift. I tjänsten kommer du ha kontakt med både kunder och leverantörer globalt.

Du har goda kunskaper i Officepaketet och är van vid att sätta dig in i olika IT-system.

Du är stresstålig, lösningsorienterad och har lätt för att samarbeta.

### Övrigt

Körkort med tillgång till bil erfordras.

Arbetet är dagtid, med viss jourtjänstgöring kvällar och helger.

Resor kan förekomma i tjänsten.

**Placeringsort:** Oxelösund. I jobbet ingår resor till Södertälje.

**Tillträde:** Snarast

Vänta inte med din ansökan, då rekryteringsarbetet sker löpande.

Vänligen bifoga CV.

**Sista ansökningsdag:** 2022-04-22

Tjänsten är en tillsvidareanställning på heltid.

**Ansök tjänsten** genom att maila dina ansökningshandlingar till: [carina.falkolofsson@thorshipping.se](mailto:carina.falkolofsson@thorshipping.se)

**Vill du veta mer om tjänsten, kontakta:**

Daniel Berglind, 026-10 10 01, [daniel.berglind@sveconfreight.se](mailto:daniel.berglind@sveconfreight.se)

*Svecon Freight är globalt logistikföretag med 30 års historia och erfarenhet. Företaget tillhandahåller ett komplett utbud av globala transporter och relaterade logistik tjänster med högt värde för våra kunder. Svecon Freight möter företagets krav och skapar lösningar för hela leveranskedjan. Med våra skraddarsydda logistiklösningar underlättar vi dagligen våra kunders verksamheter. Välkommen med din ansökan!*

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2022 sid 20  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)