

Nr 10 2022



2022-10-31

SKEPPSMÄKLARNYTT

BIMCO lanserar GENCON 2022 – med hänvisning till FQS

Det blir en ny kurs i torrlastbefraktning 15 – 16 mars 2023

Även ny kurs i tullkunskap 12 – 13 januari

Hårdare tumskrivar med nya ryssanktioner

Uppdaterad momskurs i princip fullbokad

Sjöfartsentusiastdagen - 155 hittills anmälda

Informativt möte om farligt gods, avfall, ATA/ATD – som gav upphov till fler frågor

TSG utökar fartygsflottan på Nordsjön

Enkäten om gränspolisén välbesvarad

Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2022 sid 1
www.swe-shipbroker.se

BIMCO LANSERAR GENCON 2022 – MED HÄNVISNING TILL FONASBAS KVALITETSSTANDARD FQS

Det har reviderats och analyserats i många år nu, men äntligen kom det i mål. Nu är den nya Gencon här, och därmed syns återigen Fonasba Quality Standard i ett officiellt Bimco-dokument. Där står bland annat:

26. (c) Unless otherwise agreed, the agents shall comply with the minimum quality standards that are prescribed by FONASBA (The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents), ISO (The International Organisation for Standardisation) or other equivalent quality standards.

Revisionen har också genomförts i samarbete med vår internationella skeppsmäklareförening FONASBA. Så här skriver Bimco i en pressrelease:

“The revision of GENCON 1994 was needed as it was no longer reflective of commercial and legal requirements for both ships and cargoes. In most cases, a vast number of rider clauses get added to a charter anyway to fulfil the needs of the commercial parties. Now BIMCO has done the job for them. This should be of great help to those companies who may not necessarily have an internal legal department they can turn to for assistance.

Many charterers have considered GENCON 1994 to be a rather owner-friendly charter. A key development of GENCON 2022 is the balancing of the owners’ and the charterers’ rights and obligations in a fair and equitable manner. The old voyage charter party, used in dry bulk trade, was last updated in 1994 and the new version addresses all terms and conditions that the commercial parties need to incorporate by means of rider clauses. This will help companies that may not have an internal legal department to turn to for assistance.

The drafting group engaged in the development of GENCON 2022 consisted of representatives from both the chartering and shipowning sector to assure the new version strikes the right balance with regards to the rights and obligations of both parties.

- When we sit down and start the process of drafting standard contracts and clauses for the maritime industry, our focus is on striking the right balance between the parties involved. This is regardless of which contract or clause is on the drawing table. The drafting of GENCON 2022 reflects this, says Søren Larsen, BIMCO Deputy Secretary General.

Focus has also been on the importance of producing a clearly worded contract that leaves little room for disputes on matters of interpretation.”

DET BLIR EN NY KURS I TORRLASTBEFRAKTNING 15 – 16 MARS 2023

Sveriges Skeppsmäklareförening kommer att anordna en kurs i torrlastbefraktning i Göteborg den 15 – 16 mars 2023.

Kurslärare är som vanligt vårt högt uppskattade Patrick Hillenius, med lång erfarenhet av torrlastbefraktning och utbildning, bland annat på Chalmers och WMU.

Mer info kommer i början av nästa år. Men det går att säkra sin plats redan nu, (anmälan blir inte bindande förrän 2 mars 2023) [genom den här länken](#).

ÄVEN NY KURS I TULLKUNSKAP 12 – 13 JANUARI

Sveriges Skeppsmäklareförening har även beslutat att köra ytterligare en kurs i tullkunskap med vår sedvanliga lärare Lars-Gunnar Nilsson, även han med lång erfarenhet av både utbildning och Tullverket. Mer info kommer inom kort, men även här går det att säkra sin plats genom [tidig anmälan här](#). Kursen ges i Göteborg.

HÅRDARE TUMSKRUVAR MED NYA RYSSSANKTIONER

EU-länderna godkände nyligen det åttonde sanktionspaketet sedan Ryssland invaderade Ukraina. Med det här beslutet, som bland annat innebär pristak på rysk exportolja, hoppas man dra åt skruvarna ytterligare för den ryska ekonomin.

”Vi kommer aldrig att acceptera Putins skenfolkomröstningar eller några annekteringar i Ukraina. Vi är fast beslutade om att låta Kreml betala”, twittrade EU-kommissionens ordförande Ursula von der Leyen i samband med beslutet.

Sedan tidigare finns ett importförbud mot rysk olja till EU. Med det nya paketet, som införs i samarbete med G7-länderna, sätter EU ett pristak på export av rysk olja till länder utanför unionen. EU-flaggade operatörer får bara transportera rysk olja till länder utanför unionen om den säljs under det internationellt satta pristaket.

– Tanken är att fortfarande låta olja säljas för att hålla nere priserna, men ändå begränsa Rysslands inkomster, sade en EU-tjänsteman till journalister i Bryssel i samband med beslutet.

Detta, tillsammans med ett förbud mot att erbjuda tjänster som finansiering och försäkringar av transporter av rysk olja över pristaket, hoppas man kunna införa med

start i december. Först måste dock prisreglerna samordnas med G7-länderna och sedan åter godkännas av EU-länderna.

EU-tjänstemannen medgav dock att det i nuläget kan bli svårt att se till att fartyg inte helt enkelt flaggar om från EU-flagg till exempelvis Panama.

– Det hjälper dock inte med omflaggning och att européer inte längre har kontroll över fartyget, sade EU-tjänstemannen som pekade på att de flesta banker som finansierar sjöfarten och de flesta bolag som försäkrar globala oljetransporter finns i länder som står bakom sanktionerna och att det därmed kan bli svårt att transportera rysk olja som säljs över pristaket.

I paketet läggs även fler varor och tjänster till de redan existerande import- och exportförbud. Därmed berövas den ryska ekonomin på såväl import av teknologier som marknader att sälja sina varor på.

På importsidan av varor från Ryssland förbjuds ytterligare stålprodukter (vissa dock med en utfasning över 1,5 till 2 år) papper, fordon, kemiska produkter som kosmetika och såpa, plast, läder, smycken och keramik.

Totalt har EU:s sanktioner mer än halverat värdet av importen av ryska varor, jämfört med 2021.

UPPDATERAD MOMSKURS I PRINCIP FULLBOKAD

Vår momskurs den 29–30 november i Göteborg med Monika Edvall och Royne Schiess som kurslärare är i princip redan fullteknad med 34 deltagare. En eller max två personer kan tillkomma. Vid intresse skicka in anmälan direkt! [Länk](#).

Hela programmet kostar 11 000 kr exkl moms, per person. Då ingår kursmaterial, lunch, fika och middag.

När? Kursen ges från **kl 13 00 den 29 november till kl 16 00 den 30 november**.

Hotell? Vi rekommenderar att de som behöver rum bor på **Comfort Hotel Göteborg** som ligger mitt på Skeppsbron, fem minuters promenad från Chalmersska huset. Vi har förhandsbokat ett antal enkelrum för 1 395 SEK, ex moms.

SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN - 155 HITTILLS ANMÄLDA

155 personer anmälda, och vi har plats för ytterligare några efterslänrare.
Allt sker på Jacy`z Hotel i Gårda som även har några få rum kvar att erbjuda oss.



Detaljprogram Sjöfartsentusiastdagen 10 november 2022 i Göteborg

Hotell Jacy`z, Drakegatan 10 i Gårda. Promenad från Centralen tar 20 min eller ta 60-bussen mot Redbergsplatsen; hållplats Ullevi Norra.

09 30 – 12 00 Sjöfartsverkets branschmöte, kaffe från 09 00. Särskild anmälan krävs!
Mötet är kostnadsfritt, men anmälan krävs: [via länken](#).

Från 11 30 samling utanför konferensrum Freddy Fine, våning 4, för registrering och namnbricka

Från 11 40 till 12 30 Lunch i restaurang Archies

13 00 Fredrik Hermansson och Berit Blomqvist hälsar alla välkomna

13 10 Tullverket – om UCC, den nya EU-lagstiftning, som nu börjar bli verklighet.

13 40 Gränspolisen i heta stolen

14 10 Trender och tendenser för sjöfarten i Sverige och världen

14 30 Europeisk energimarknad i förändring. Så påverkar Ukrainakrisen oljemarknaden i vårt närområde

14 45 The resilience of the cruise industry and future trends for 2023

15 15 Kafferast

15 45 Våra nya sjöfartspolitiska talespersoner i Sveriges Riksdag

16 15 Panelsamtal: Det brinnande fartyget Almirante Storni och skeppsmäklarnas insats

17 00 Avslut

18 30 Samling på lobbyplanet i Gabys restaurang för välkomstdrink och middag

Läs det fullständiga programmet på hemsidan där självklart talarna syns. [Länk](#) [Anmälninglänk](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2022 sid 5
www.swe-shipbroker.se

INFORMATIVT MÖTE OM FARLIGT GODS, AVFALL, ATA/ATD – SOM GAV UPPHOV TILL FLER FRÅGOR

När Kustbevakningen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen via föreningen kallade till möte om farligt gods, avfall, security och ATA/ATD blev det fantastiskt bra. Totalt loggade över 60 personer in och de allra flesta var fartygsagenter som arbetar i FQS-certifierade företag. Det är extra glädjande eftersom ett av kraven för att behålla Fonasbas kvalitetsstämpel är just att ständigt utbilda personalen i de regeländringar som kommer i strid ström.

- Jag tycker det var ett mycket informativt möte; alltid bra att få information samtidigt som det finns utrymme att lyfta våra funderingar, säger Sofie Söderberg, fartygsagent på TSA Agency och även ordförande i föreningens EMSWe-grupp.

En av de frågor hon lyfte var att ATD idag sätts automatiskt så fort ett fartyg lämnar kaj, vilket ställer till det när fartyget bara lämnar en kaj för en annan, inom samma hamnområde. Problemet beror på att Tullverket också får ett automatiskt meddelande om att fartyget lämnat kaj och då kräver in avgångsmanifest.

- ATD linjen borde alltså sättas vid hamnens yttre gräns, alltså när fartyget verkligen lämnar hamnområdet.

Detta är bara ett exempel, Sofie Söderberg har satt samman ett helt batteri med uppföljande frågor som Sjöfartsverket och Transportstyrelsen lovade att arbeta vidare med.

Särskilt avfallsrapporteringen ses med skepsis.

- Det fungerar inte särskilt bra idag och det kan nog bli ännu värre med det nya förslaget på avfallskvitto, säger Joakim Arnesson, fartygsagent på OP Ship.

- Det är viktigt att det tydligt framgår att hamnarna har ansvaret för att ta fram avfallskvittot och att det sen blir enkelt för oss att skicka ombord det, menar han.

Arbetsgrupp tillsatt

Föreningen, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket har därför beslutat att tillsätta en liten arbetsgrupp med Sofie Söderberg, Joakim Arnesson och en frivillig till som tillsammans med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ser till att det här implementeras på bästa sätt.

Någon som vill delta i det arbetet? Anmäl intresse till berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

TSG UTÖKAR FARTYGSFLOTTAN PÅ NORDSJÖN

I november sätter TSG AB in ytterligare ett fartyg på Östersjön och Nordsjön. Fartyget kommer att sättas in på rutten Norvik - Rotterdam – Hull.

Bolaget har sett en kontinuerligt ökande efterfrågan från fraktköpare som vill transportera gods sjövägen mellan Sverige, Nederländerna och England.

Ytterligare ett fartyg betyder högre containerkapacitet, ökad flexibilitet och snabbare ledtider. TSG har sedan tidigare fartygen Alrek, Frej och Odin som anlöper Västerås - Amsterdam – Hull.

- Vi har sett behovet av ett fjärde fartyg sedan en tid tillbaka och just nu är tidpunkten rätt. Att utgå från Sveriges nyaste hamn, Stockholm Norvik, känns som ett naturligt steg och helt i linje med vårt mål att stärka vår position inom ostkustsjöfarten, säger Eric Hjalmarsson, VD på TSG AB.

- Den utökade förbindelsen från Stockholm/Norvik kommer att ge våra kunder fler alternativ och ännu mer flexibilitet, säger Lawrence Yam, VD på Hutchison Ports Stockholm AB som driver Norvik.

ENKÄTEN OM GRÄNSPOLISEN VÄLBESVARAD

Det blev verkligen bra respons på vår enkät som vi skickade ut till alla medlemsföretag som är involverade besättningsbyten i svenska hamnar. I princip alla skickade in sina svar.

Vi kommer att sammanställa allt, men redan nu kan vi delredovisa det som handlar om gränsövergångar. Från Sveriges Skeppsmäklareförening kommer vi att driva att följande hamnar ska vara gränsövergångar.

- Umeå/Kvarken
- Köping
- Norvik
- Uddevalla
- Wallhamn
- Kristinehamn
- Otterbäcken
- Vänersborg
- Lidköping
- Brofjorden
- Stenungsund

Men fartygsagenterna hanterar även då och då besättningsbyten i nedanstående hamnar och vi kommer att arbeta vidare med att det även ska vara möjligt att mönstra av sjömän här:

- Stora Vika
- Surte
- Studsvik
- Grums/Gruvön
- Nol
- Fjällbacka (kryssning)
- Karskär (SEKAS) är en liten industrihamn som är kopplad till Gävle hamn
- Hönsäter
- Åmål
- Marstrand
- Rönnäng
- Fiskebäck (borde inte hela Göteborgs hamn vara en gränsövergång?)

Tillsammans med Sveriges Hamnar och Svensk Sjöfart kommer vi nu att skriva ihop oss om detta och skicka ett gemensamt brev till Gränspolisens, NOA.

KALENDARIUM

November

9	EMSWe gruppen har sitt första fysiska möte, i Göteborg
10	Sjöfartsverkets branschråd/Sjöfartsentusiastdagen, Göteborg.
11	Styrelsemöte, Göteborg.
14-24	Examen i ICS Tutorship.
29 - 30	Momskurs, Göteborg.

Januari 2023

2 – 13	Tullkurs med Lars-Gunnar Nilsson i Göteborg. Mer info kommer, men ni som vet att ni vill gå, kan säkra en plats här!
--------	--

Februari

9	Styrelsemöte i Stockholmstrakten.
---	-----------------------------------

Mars

15 – 16	Befraktningkurs med Patrick Hillenius i Göteborg. Mer info kommer, men ni som vet att ni vill gå, kan säkra en plats här!
---------	---

Maj

4	Styrelsemöte i Göteborg.
5	Årsmöte i Göteborg, med middag på Börsen

2022 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2022 sid 9
www.swe-shipbroker.se