

Nr 12 2022



2022-12-22

SKEPPSMÄKLARNYTT

Beslutet klubbat i riksdagen - det blir sänkta farledsavgifter från och med nyår
Allt om grunderna i torrlastbefraktning – under två fullspäckade dagar i mars
Fyra av elva hamnar fick vi med på listan över Sveriges gränsövergångsställen

Tullkurs för dig som vill veta mer om UCC – under två fullspäckade dagar i april
Medlemsnytt: Leif Dahlqvist har avlidit
Kalendarium

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2022 sid 1
www.swe-shipbroker.se

BESLUTET KLUBBAT I RIKSDAGEN - DET BLIR SÄNKTA FARLEDSAVGIFTER FRÅN OCH MED NYÅR

Som vi skrivit tidigare kommer alltså Sjöfartsverket att höja farledsavgifterna från och med nyår med 5,1 procent. Men nu, efter att statsbudgeten klubbats igenom i Riksdagen, står det också klart att Sjöfartsverket får 300 miljoner i så kallad klimatkompensation, för vardera åren 2023 och 2024. Vad som händer efter det står ännu skrivet i stjärnorna. En extra glad nyhet för de rederier som redan har hög miljörabatt är att beredskapsavgiften kommer att inkluderas i miljöincitamentet.

Sjöfartsverket uppger att 105 fartyg fick miljörabatt 2021, av de totalt 2 577 fartyg som samma år lämnade farledsdeklaration.

Enligt Sjöfartsverkets beräkningar kommer inkluderingen av beredskapsavgiften i den utökade miljörabatten att kosta cirka 20 miljoner SEK och de övriga 280 miljonerna kommer alltså att sänka farledsavgifterna rakt av med 21 procent (från den 2023-höjda nivån).

Det enda knepiga med det här förslaget är att Sjöfartsverket måste dela ut varje krona av de 300 miljonerna. Eftersom det är osäkert exakt hur många fartyg som anlöper svensk hamn under 2023 har Sjöfartsverket tagit det säkra före det osäkra och nöjt sig med en sänkning på 21 procent. Första kvartalet 2024 tänker Sjöfartsverket göra en uppföljning av utbetalningarna och om inte allt gått åt tänker de fördela ut de återstående medlen.

Sveriges Skeppsmäklareförening har fått hela förslaget till klimatkompensation på remiss och vi är naturligtvis glada över den nya nivån på farledsavgifterna.

Vi har sedan lång tid tillbaka hävdats att den nivå som farledsavgifterna nu får är den enda rimliga nivån, och vi är glada över att äntligen ha fått gehör för vår uppfattning.

Vi tycker också att det är bra att beredskapsavgiften bakas in i farledsavgiften och därmed ger miljörabatt.

Däremot sätter den här sänkningen hela näringen i en osäker situation om vad som händer från och med 2025, då de 300 miljonerna bara är utlovade för åren 2023 och 2024. Självklart kommer föreningen därför att arbeta hårt för att få behålla farledsavgifterna på den här nivån, även framöver!

Vi framhöll också i vårt remissvar att det är en helt orimlig uppgift för landets alla fartygsagenter att administrera återbetalningen av inbetalda farledsavgifter för ett fartyg som för länge sedan lämnat svenska farvatten.

Låt oss hoppas att Sjöfartsverket räknat rätt med den 21-procentiga sänkningen, eller att vi gemensamt kan hitta en bättre lösning, om den dagen kommer då detta blir aktuellt. Fortsättning lär följa.

[Länk till prislista för lots- och farledsavgifter 2023.](#)

ALLT OM GRUNDERNA I TORRLASTBEFRAKTNING – UNDER TVÅ FULLSPÄCKADE DAGAR I MARS

Den här kursen kan alla gå, i alla fall alla som vill få en bred överblick över sjöfartens blodomlopp – befraktning!



Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Mera specifikt vänder sig kursen till:

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.
- * Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket, Transportstyrelsen eller Kustbevakningen!

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges främst av skeppsmäklare **Patrick Hillenius**, före detta vd på Gothenburg Chartering i

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2022 sid 3
www.swe-shipbroker.se

Göteborg. Men även **Robin Eliasson** på WERKS Advokater AB deltar och förklarar skillnaderna mellan Gencon 94 och det nya Gencon 2022.

Kursen hålls i Göteborg **15 - 16 mars 2023** och hela programmet, inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 12 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar kan ansöka om utbildningsstipendium.

[Läs hela kursprogrammet här!](#)

[Eller gå direkt till kursanmälan!](#)

FYRA AV ELVA HAMNAR FICK VI MED PÅ LISTAN ÖVER SVERIGES GRÄNSÖVERGÅNGSSTÄLLEN

I Skeppsmäklarnytt nr 10 i år redogjorde vi för vårt arbete med att få gränspoliserna att utse fler platser till gränsövergångar, eftersom ett besättningsbyte hädanefter bara kan ske vid sådana platser; ställen som man dessutom måste komma till över vatten. Det går alltså inte, med dagens lagstiftning, att komma i en vanlig taxi till ett gränsövergångsställe för fartyg.

För att få stöd i det arbetet tog vi hjälp från alla medlemmar i Skeppsmäklareföreningen för att tillsammans vaska fram de mest betydelsefulla hamnar som saknades på den gamla listan. Det blev totalt elva hamnar som vi ansåg absolut borde ha beteckningen gränsövergång.

Nu när vi fått Polisens förslag till nya gränsövergångsställen på remiss kan vi se resultatet av det arbetet. Vi lyckades bara få in följande fyra hamnar såsom gränsövergångar:

- Norvik
- Uddevalla
- Brofjorden
- Stenungsund

Men följande hamnar lämnades fortsatt helt utanför:

- Umeå/Kvarken
- Köping
- Wallhamn
- Kristinehamn
- Otterbäcken
- Vänersborg
- Lidköping

Föreningen har tidigare uppvaktat gränspolisen med krav om att ytterligare tolv hamnar ska vara möjliga för sjömän att mönstra av i, även om det sker efter särskilda överenskommelser, men där vet vi inte ens om det är någon mening att kämpa vidare.

Men de sju hamnarna ovan, som alla har regelbundna besättningsbyten, MÅSTE helt enkelt komma med på listan.

- Det är ju helt horribelt att det bara är i Karlstad som besättningsbyten kan genomföras i hela Väneren. Det verkar som om gränspolisens ledning tror att ett fartyg hur enkelt som helst kan gå till Karlstad för ett besättningsbyte, närt de ska lossa gods i Gruvön (Grums), säger Anna-Karin Ekman, vd i Bror Andén i Karlstad och ledamot i Skeppsmäklareföreningens styrelse.

- Men kostnaderna för de extra lots- och farledsavgifter som skulle utgå, utöver själva tidsåtgången, går ju inte att jämföra på något sätt med kostnaden för polisen att sätta sig i en bil för att genomföra den gränskontroll som behövs.

- Om det nu är så att det verkligen inte går att lägga till fler gränsövergångsställen, så borde vi, som auktoriserade och [kvalitetssäkrade fartygsagenter av Fonasba](#), kunna få köra besättningsmän till Karlstad för kontroll samt stämpling. Det skulle vara win win för alla och även stärka vår roll som skeppsmäklare, understryker Anna-Karin Ekman.

Alla medlemmar som har åsikter i den här frågan ombedes kontakta kansliet snarast, vårt remissvar ska vara Polismyndigheten till handa senast 17 januari.

TULLKURS FÖR DIG SOM VILL VETA MER OM UCC – UNDER TVÅ FULLSPÄCKADE DAGAR I APRIL

Sveriges Skeppsmäklareförening arrangerar i vår återigen en tullkurs om UCC (Union Customs Code - EU:s nya tullagstiftning). En kurs som fokuserar på sjötransporter och som är uppdaterad med de senaste nyheterna och som refererar till presentationer på Tulldagarna och Sjöfartsentusiastdagen samt information från ECASBA och FONASBA.

Den nya lagstiftningen implementeras successivt med nya krav på digitaliserad uppgiftslämning under perioden 2021–2025 och innebär ett paradigmskifte med nya tullsystem, uppgiftslämning, tullprocesser, principer, begrepp vid införsel och utförsel av transportmedel och varor inom EU.

Under 2023 blir det främst förändringar inom uppgiftslämning inkl nya system för standardiserad importtulldeklaration och processer för transitering.

Den utan jämförelse största förändringen sker med start 1 mars 2024 i ett nytt centralt EU-system av importkontrollsystemet (ICS2) där fas 3 gäller för transporter på sjö, lands- och järnväg.

Inför starten av denna förändring krävs under 2023 både interna och externa förberedelser som vi kommer att beskriva och diskutera. Dessutom fokuserar vi särskilt på skillnader och konsekvenser för sjötransporter under en halvdag.

Vi avslutar kursen med en grundläggande genomgång av tullrätt, inklusive de konsekvenser en felrapporterad tulldeklaration kan få.

Vi vänder oss till anställda hos våra medlemsföretag, men välkomnar också andra aktörer i logistikbranschen med ansvar för verksamhetsutveckling och budgetansvar som berör tullhantering.



Ingen förkunskap inom tull krävs, kursen är på en övergripande nivå för att alla ska få insikt om förändringarna och dess påverkan på det egna företagets verksamhet, kunder och samarbetspartners, så att man därefter ska kunna bedöma konsekvenser och åtgärder i tid.

Kursen hålls 18 – 19 april 2023 i Göteborg och kostar 12 000 SEK för två heldagar, inkl luncher, middag och kursmaterial. Medlemmar kan ansöka om utbildningsstipendium.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2022 sid 6
www.swe-shipbroker.se

Lars-Gunnar Nilsson, med många år på Tullverket och som konsult på Spedak AB, står för kursinnehållet i en och en halv dag, medan advokaten Milad Samadi på WERKS Advokater AB belyser rättsläget under en halvdag.

[Läs hela kursprogrammet här!](#) [Eller gå direkt till kursanmälan!](#)

MEDLEMSNYTT: LEIF DAHLQVIST HAR AVLIDIT

Det är med sorg och ledsnad som vi ser att Leif Dahlqvist, vår fina medlem av Veteranklubben, alldeles för tidigt lämnat oss. Leif var mycket utåtriktad och hade alltid nära till skratt, både i arbete och privat.

Efter uppväxt och skolgång i Gävle inledde Leif Dahlqvist sin långa sjöartskarriär på Andersson & Lundqvist i Gävle varefter det blev anställningar på Sealand Services Inc med placeringar i Stockholm, Göteborg, Dubai, Rotterdam och Malaga, innan han 2002 anställdes på APL i Göteborg. Där blev han kvar till pensionen. Vi minns Leif med tacksamhet och glädje.

KALENDARIUM

Februari

9 Styrelsemöte i Stockholm.

Mars

15 – 16 Befragningskurs i Göteborg.

April

18 – 19 april Tullkurs i Göteborg

Maj

4 Styrelsemöte i Göteborg.

5 Årsmöte i Göteborg, med middag på Börsen



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2022 sid 7
www.swe-shipbroker.se

GOD JUL
&
GOTT NYTT ÅR!



önskar Anna och Berit!

PS Nästa nummer blir ett tullspecial, alla med egna erfarenheter från tullen får gärna maila kansliet!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2022 sid 8
www.swe-shipbroker.se