

Nr 2 2023



2023-02-28

SKEPPSMÄKLARNYTT

Anmälan öppen för årsmötet 5 maj i Göteborg
Rättelse om klareringsarvodet
Carbomax – årets första sjöfartsentusiast
Sverige i fokus för allvarliga hot
Utredningsförslag: Ändra Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform

Medlemsnytt: Samskip öppnar direktlinje från Göteborg till Reykjavik
EES försenat - igen!
Hälften klarade ICS-examensproven
Nya stipendier att söka för privatpersoner som vill läsa ICS
ICS Tutorship – för dig som vill veta mer om skeppsmäkleri

Carl-Johan Hagman får toppjobb inom NYK
Ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter
Tre platser kvar till vår kurs i torrlastbefraktning
Kurs för dig som vill veta mer om tullens nya lagar – under två fullspäckade dagar i april
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 1
www.swe-shipbroker.se

ANMÄLAN ÖPPEN FÖR ÅRSMÖTET 5 MAJ I GÖTEBORG

30 anmälningar har redan kommit in, varav de flesta bokat de hotellrum som vi förbokat på hotell Eggers. Det är alltså hög tid att skicka in anmälan för den som vill vara säker på att få hotellrum. Programmet är enligt nedan:

9 45: Buss avgår utanför lobbyn på Hotell Eggers

10 00: Göteborgs hamns vd Elvir Dzanic och styrelseledamoten Cecilia Magnusson hälsar oss välkomna och guidar oss runt i hamnområdet, längs Energihamnen, APMT, Arendal och kanske Älvsborg.

12 00: lunch Fiskekrogen, gäller alla, även de som inte deltagit i bussturen.

13 30: Samling i Stadsmuseets stora sal

Tema - Digitalisering

Smarta anlop, hur når vi dit? Katarina Norén, gd Sjöfartsverket

Digitalisering - trender i linjesjöfarten Johan Woxenius, professor i sjöfartens logistik, Handelshögskola vid Göteborgs universitet

Digitalisering inom transport och logistik Per Olof Arnäs, doktor och fd forskare i logistik, grundare av Logistikpodden
Frågestund och diskussion.

14 45 Kort fikapaus

15 15 – 16 15: Föreningsstämma Sveriges Skeppsmäklareförening.

16 15 – 17 00: Föreningsstämma Göteborgs Skeppsmäklareförening.

16 30 – 18 00: Öppet hus på föreningskansliet, Postgatan 4

19 00: Välkomstdrinken hålls upp, i nyrenoverade Börshuset vid Gustaf Adolf Torg.

19 30: Middagen serveras i Göteborgs Stads elegantaste festlokal.

Underhållningen efter middagen arrangeras av Göteborgs Skeppsmäklareförening.



Det är inte Stockholms Stadshus, men entrén och rummet där välkomstdrinken serveras tar faktiskt andan ur en...

Alla medlemmar och sjöfartsentusiaster är välkomna att delta i programmet!

[Fullständigt program](#)

[Anmälan Årsmöte](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 2

www.swe-shipbroker.se

RÄTTELSE OM KLARERINGSARVODET

I förra Skeppsmäklarnytt gick det lite för fort när vi redogjorde för den nya domen i förvaltningsrätten som fastslagit att outlayfee alltid ska beläggas med moms, oavsett var i världen fakturamottagaren finns.

Så långt var allt rätt, men när det gällde tilläggsnoteringen om rena klareringsarvoden gäller fortfarande regeln att det är momsfritt enligt 3 kap, §21b i momslagen om fartyget går på öppet hav. Detta gäller alltså både mot svenska och utländska uppdragsgivare.

Misstaget hänger samman med att Skatteverket däremot anser att agency fee är en administrativ tjänst och då ska det vara svensk moms mot svenska uppdragsgivare.

De medlemsföretag som råkat illa ut i den här gränsdragningsfrågan, och som vi skrev om i förra numret, har nu överklagat sina domar så sista ordet är inte sagt.

Men det rena klareringsarvodet är alltså alltid momsfritt.

CARBOMAX – ÅRETS FÖRSTA SJÖFARTSENTUSIAST

Vi har fått tre nya Sjöfartentusiaster det här året och avser att presentera dem mera utförligt, en i taget, under våren. Först ut är Carbomax som var gäster under vårt årsmöte 2022, i Västerås.

Vad gör Carbomax?

- Carbomax AB designar kolprodukter och legeringar som kan hjälpa den nordiska metallurgiska industrin att öka sin konkurrenskraft och hållbarhet. Varje råvara analyseras, bearbetas och blandas för att passa optimalt i processerna hos gjuterier och stålverk, säger Josef Kaya, transport manager på företaget.

- Vi hjälper även kunder att återvinna och recirkulera restprodukter i sin produktion. Vårt läge, i Västerås vid Mälaren, gör att vi kan leverera stora volymer med kort varsel.

Verksamheten startades 1992 av bolagets grundare Robert Idegren. 2014 förvärvades AB Ferrolegeringar av Carbomax AB och fusionerades helt 2017 in i Carbomax AB. Under 2022 fick företaget en ny ägare i form av Spiltan Invest.

- Vi sköter våra sjöfrakter och transporter själva, vilket innebär att vi har direktkontakt med rederier, hamnar, stuverier, skeppsmäklare och befraktare.

Företaget importerar årligen ungefär 80 000 ton kol och legeringar som fraktas i containers, bulkfartyg, breakbulk samt konventionella trailers.

Carbomax har 30 anställda och för närvarande lager i Västerås, Avesta, Luleå, Gävle och Rotterdam. Huvudkontor och produktionsanläggning finns i Västerås samt ett säljkontor i Stockholm.



Logistikavdelningen består av sex personer som hanterar Carbomax alla inkommande och utgående flöden. Från vänster: Jonas Wiren, Josef Kaya, Emelie Petersson, Diana Masillo och Oskar Mattisson

Varför är ni Sjöfartsentusiaster?

- Jag har under många år arbetat med sjöfart, bland annat på Transatlantic, säger Josef Kaya. Maritima frågor med fokus på hållbara sjötransporter, flexibla transportsätt är viktiga faktorer för företagets logistiska flöden. Men det sagt så faller det naturligt att vara med i skeppsmäklareföreningens stora kontaktnät där aktuella frågor och beröringspunkter kan fångas upp.

- Vi vill även ta del av den kunskapsrikedom och utbyte av information som finns bland alla medlemmar. Inte minst vill vi vara med och påverka framtidens sjöfart och då gillar vi ert nätverk. Vi är oerhört tacksamma och privilegierade att få vara med som sjöfartentusiaster.

SVERIGE I FOKUS FÖR ALLVARLIGA HOT

Med anledning av händelseutvecklingen den senaste tiden har Transportstyrelsen gått ut med informationen att man noga följer utvecklingen och tar del av information inom ramen för arbetet i Samverkansrådet mot terrorism. Om myndigheten nås av information som bedöms vara relevant och möjlig att delge andra, inom ramen för myndighetens uppdrag, så kommer detta att genomföras.

Nedan finns en länk till Säkerhetspolisen med information om det nuvarande säkerhetsläget.

[Sverige i fokus för allvarliga hot - Säkerhetspolisen \(sakerhetspolisen.se\)](https://sakerhetspolisen.se)

UTREDNINGSFÖRSLAG: ÄNDRA SJÖFARTSVERKETS VERKSAMHETS- OCH FINANSIERINGSFORM

Statskontoret har haft i uppdrag att utreda förutsättningarna för Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform. I uppdraget har det ingått att lämna förslag på en ändamålsenlig myndighetsorganisation och finansiering som möjliggör en effektiv styrning mot de transport- och klimatpolitiska målen.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss. Myndigheten tillhandahåller lotsning, svarar för farledshållning, tillhandahåller sjö- och flygräddning samt svarar för isbrytning och för sjögeografisk information. Sjöfartsverket är ett affärsverk, men affärsverk är ingen reglerad verksamhetsform.

Förutom Sjöfartsverket bedrivs också Luftfartsverket och Affärsverket Svenska kraftnät i affärsverksform.

Få fördelar med affärsverksformen för Sjöfartsverket

Sjöfartsverket leds och styrs idag till stora delar som en vanlig förvaltningsmyndighet. De ekonomiska målen, som hör till affärsverksmodellen, har till exempel inte varit styrande för myndigheten under den senaste tioårsperioden. Sjöfartsverkets verksamhet är även till stor del förordningsstyrd, vilket bland annat innebär att myndigheten har begränsade möjligheter att bedriva affärer.

Statskontoret bedömer att verksamhetsformen inte påverkar Sjöfartsverkets möjligheter att fullgöra sitt uppdrag och bidra till de transport- och klimatpolitiska målen. Däremot försvårar de tillägg och undantag som Sjöfartsverkets har regeringens finansiella styrning, eftersom de bland annat medför en försämrad

kontroll över, och insyn i, verksamheten. Dessutom har affärsverksformen bidragit till
oklarheter inom myndigheten gällande Sjöfartsverkets roll och uppgift.

Statskontoret bedömer därför att Sjöfartsverket på sikt bör följa samma regelverk
som vanliga förvaltningsmyndigheter och vara en förvaltningsmyndighet som i
huvudsak finansieras via avgifter och som leds av en styrelse.

Finansieringsformen är ändamålsenlig, men den finansiella styrningen kan utvecklas

Sjöfartsverket är till största del finansierat av sjöfartsavgifterna. Statskontoret
bedömer att denna finansieringsform även fortsättningsvis är lämplig givet
Sjöfartsverkets uppdrag och målgrupp. Regeringen bör inte fullt ut finansiera
Sjöfartsverkets verksamhet med anslag eftersom det bland annat skulle innebära att
de tjänster som utländska rederier idag betalar i stället skulle belasta skattebetalarna.

Sjöfartsverkets ekonomiska situation är en utmaning och har varit så under en längre
tid. Situationen beror bland annat på coronapandemin och strukturella förändringar i
sjöfartsbranschen. Men Statskontoret menar att problemen även kan förklaras av
regeringens otydliga styrning av Sjöfartsverkets anslagsfinansierade verksamhet.

Regeringen har återkommande styrt myndigheten med tillfälliga medel. Det har
medfört att myndigheten har haft svårt att planera och anpassa sin verksamhet efter
sina intäkter. Det har också bidragit till att finansieringsansvaret mellan staten och
handelssjöfarten har blivit otydligt.

Statskontoret bedömer också att det finns en risk att Sjöfartsverkets servicemål leder
till högre kostnader och att Sjöfartsverket levererar sina tjänster på en högre nivå än
vad ekonomin medger.

Avgifterna har marginell betydelse som styrmedel

Utredaren menar också att Sjöfartsverkets avgiftsfinansiering har en marginell
betydelse för Sjöfartsverkets möjligheter att bidra till de transport- och klimatpolitiska
målen. Detta eftersom avgifterna i första hand syftar till att finansiera Sjöfartsverkets
verksamhet. Den miljöstyrande effekten i avgifterna är därför liten. Forskning visar
också att avgifterna har en liten betydelse för överflyttningen av gods från väg- till
sjötransport. Ett undantag är inrikes sjötransporter, främst på Väner och Mälaren.

Förslag för en mer effektiv styrning mot transport- och klimatpolitiska mål

Utifrån Statskontorets slutsatser lämnar de nedanstående förslag:

* Regeringen bör påbörja arbetet för att ta bort de tillägg och undantag från det
ekonomiadministrativa regelverket som Sjöfartsverket har idag.

* Tillse att Sjöfartsverket förblir en avgiftsfinansierad myndighet där regeringen tar
bort vinstkravet och andra ekonomiska mål i Sjöfartsverkets regleringsbrev

* Sjöfartsverkets anslag bör omfattas av en relevant årlig indexuppräknings och pensionsskulden behöver lösas in och resultatutjämningsfonden avvecklas.

Förslag för att stärka Sjöfartsverkets ekonomiska ställning

Utöver att påbörja ett arbete med att reformera verksamhetsformen bör regeringen och Sjöfartsverket under tiden arbeta för att förbättra myndighetens ekonomi.

Statskontoret lämnar därför även följande förslag:

- * Regeringen behöver tydliggöra hur finansieringsansvaret bör fördelas mellan staten och handelssjöfarten.
- * Sjöfartsverket bör omfattas av internrevisionsförordningen.
- * Om möjligt bör Sjöfartsverket försöka öka sina intäkter.
- * Sjöfartsverket behöver ha en plan för sina kostnader.
- * Sjöfartsverket behöver utveckla den interna styrningen.
- * Regeringen bör låta utreda om delar av Sjöfartsverkets uppdrag kan samordnas med andra myndigheter.

MEDLEMSNYTT: SAMSKIP ÖPPNAR DIREKTLINJE FRÅN GÖTEBORG TILL REYKJAVIK

Den 5 april anlöper för första gången vår medlem Samskip containerterminalen i Göteborgs hamn. Trafiken når hamnen varje vecka och seglar vidare till Färöiska Runavik och Reykjavik på Island, för att därefter gå vidare till Rotterdam.

Samskip är en nederländsk logistikaktör med fokus på intraeuropeisk trafik inom alla transportslag. Huvudkontoret ligger i Rotterdam men bolaget grundades på Island 1990. Sedan dess har verksamheten vuxit kontinuerligt med ett nätverk som nu sträcker sig över 26 länder. Det svenska kontoret ligger i Helsingborg.

– Vi är glada över att lösningen har kommit till stånd och vi ser tydliga vinster med att anlöpa APM Terminals i Göteborg. Vi ser fram emot att kunna erbjuda våra kunder det omfattande järnvägsnätet från APM Terminals Gothenburg till det svenska inlandet.

– Sjöfart i kombination med järnväg är det absolut mest klimateffektiva sättet att frakta containers och just hållbarhet är ett av de viktigaste fundamenten i vår verksamhet, säger Kenn Mellgren, operations manager på Samskip.

EES FÖRSENAT - IGEN!

Vi skrev i förra Skeppsmäklarnytt om EES (Entry/Exit System) det vill säga om de nya procedurer som skulle börja gälla den 1 maj för in- och utpassering genom EU:s yttre gränser.

Vi har nu fått information via vår internationella skeppsmäklareförening FONASBA att införandet skjuts på. Från början var systemet tänkt att sjösättas redan under 2022, men nu verkar det alltså bli tidigast 2024. Så här skriver FONASBA:

It has been reported by the Politico news bureau that implementation of the Entry and Exit System (EES) has been delayed beyond its Entry Into Service Date (EIS) previously planned for May 2023. The delay is reported as follows:

SMART BORDER SYSTEM POSTPONED: A plan to introduce a smart border for non-EU nationals in May has been pushed back because of concerns the system will not be ready in time. The so-called Entry/Exit System (EES) is supposed to replace the manual stamping of passports for non-EU nationals on arrival or departure from the EU or the Schengen Area.

Under the EES, visitors will instead be fingerprinted and photographed at the border. However, the EU agency in charge of managing the bloc's border-management IT systems, EU-LISA, decided last week that the May deadline was no longer viable. The deadline will be postponed until at least the end of the year.

We will continue to monitor developments through our bilateral dialogue with DG-HOME and through our membership of the Carrier Working Group. We would also be grateful for any information picked up by member associations during their discussions with national authorities.

Self-evidently the delay to implementation of EES will also push back the EIS date for the European Travel Information and Authorisation System (ETIAS), which was previously expected to follow EES by around four months.

HÄLFTEN KLARADE ICS-EXAMENSPROVEN

Fyra elever klarade var sitt ämne i examen i ICS Tutorship som hölls i Göteborg i november. Det var totalt 8 personer som tentade 14 ämnen.

Grattis till följande:

Silvia Burguera Perpiña på Erik Thun som klarade Tanker chartering.

Ahmad Jaohar, United JMT Shipbrokers, som klarade Legal principles in shipping business.

Daniel Tisell, G2 Ocean Sweden, som klarade Legal principles in shipping business.

Marcus Törnqvist, MT Sjökonsult, som klarade Shipping business.

Nästa examenstillfälle är 15–25 maj, sista anmälningdag är den 12 april.

Läs mer om ICS Tutorship på hemsidan:

<http://www.swe-shipbroker.se/ICS-Tutorship> Hör av dig till info@swe-shipbroker.se för ytterligare information och anmälningblankett.

NYA STIPENDIER ATT SÖKA FÖR PRIVATPERSONER SOM VILL LÄSA ICS

Personer som läser ICS Tutorship privat, och alltså inte får utbildningen betald av sin arbetsgivare, kan söka stipendium från Skeppsmäklareföreningen. Det är Clarence Dybecks Stiftelse för sjöfartsutbildning som återigen har gett föreningen ett stipendium för detta ändamål.

Det gäller för upp till hälften av kostnaden eller max 10 000 kr per person. Det finns en begränsad pott och det är först till kvarn som gäller.

ICS TUTORSHIP – FÖR DIG SOM VILL VETA MER OM SKEPPSMÄKLERI

Hur blir man skeppsmäklare om man inte vill läsa tre år på högskolan? Ett sätt kan då vara att läsa vår globala skeppsmäklarutbildning, som administreras av oss, men vars kvalitet garanteras av skeppsmäklarorganisationen ICS i London.

Sveriges Skeppsmäklareförening är ICS' representant i Sverige och kan erbjuda Tutorship-utbildning i samtliga ämnen som leder till antingen Foundation och Advanced Diploma eller Professional Qualifying Examination.

Mer info på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se eller maila info@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 9
www.swe-shipbroker.se

CARL-JOHAN HAGMAN FÅR TOPPJOB B INOM NYK

Som ni som var med på föreningens Sjöfartsentusiastdag i november hörde, har Sveriges Skeppsmäklareförening försökt nominera Stena Rederis förre vd Carl-Johan Hagman till posten som generalsekreterare för IMO.

Nu var det kanske lite ont om tid då nomineringarna redan hunnit gå ganska långt. Dock går familjen Hagmans flyttlass ändå från Göteborg till London, då han blivit rekryterad till det japanska rederiet NYK.

- Ja, det blev NYK och London för min del, säger han i en kommentar till Skeppsmäklarnytt. Det är trist att lämna Sverige, men jag är full av tillförsikt inför den här utmaningen. Jag kommer att bli ansvarig för NYK i Europa och Afrika.

- NYK vill utveckla gröna sjöfartslösningar - och jag känner att de är genuina. Jag får dessutom representera den japanska redareföreningen vid IMO, tillägger han med ett leende.

ÄNDRINGAR I TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER (TSFS 2016:105) OM AVGIFTER

Transportstyrelsen har beslutat om ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter, vilket har resulterat i ändringsförfattningen TSFS 2023:6. Ändringsförfattningen trädde i kraft den 21 februari 2023.

Ta del av ändringen: [TSFS 2023:6](#) Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter. Läs mer om [avgifter inom sjötrafik](#).

TRE PLATSER KVAR TILL VÅR BEFRAKTNINGSKURS

Den här kursen kan alla gå, i alla fall alla som vill få en bred överblick över sjöfartens blodomlopp – befraktning!

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp.

Mera specifikt vänder sig kursen till:

- * Alla som kommer i kontakt med befraktning på skeppsmäkleri eller rederi.
- * Den som arbetar inom industri eller handel och köper in sjötransporter.
- * Andra sjöfartsanställda som vill bredda sina sjöfartskunskaper.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 10
www.swe-shipbroker.se

* Även andra som vill förkovra sig i sjöfartens villkor, oavsett om man jobbar på Sjöfartsverket, Tullverket, Trafikverket, Transportstyrelsen eller Kustbevakningen!

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör, men all undervisning ges främst av skeppsmäklare **Patrick Hillenius**, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg. Men även **Robin Eliasson** på WERKS Advokater AB deltar och förklarar skillnaderna mellan Gencon 94 och det nya Gencon 2022.

Kursen hålls i Göteborg **15 - 16 mars 2023** och hela programmet, inklusive kursmaterial, lunch, fika och middag kostar 12 000 kr exkl moms, per person. Medlemmar kan ansöka om utbildningsstipendium.

[Läs hela kursprogrammet här!](#)

[Eller gå direkt till kursanmälan!](#)

KURS FÖR DIG SOM VILL VETA MER OM TULLENS NYA LAGAR – UNDER TVÅ FULLSPÄCKADE DAGAR I APRIL

Sveriges Skeppsmäklareförening arrangerar i vår återigen en tullkurs om UCC (Union Customs Code - EU:s nya tullagstiftning). Kursen fokuserar på sjötransporter och är uppdaterad med de senaste nyheterna och refererar till presentationer på Tulldagarna och Sjöfartsentusiastdagen samt information från ECASBA och FONASBA.

Den nya lagstiftningen implementeras successivt med nya krav på digitaliserad uppgiftslämning under perioden 2021–2025 och innebär ett paradigmskifte med nya tullsystem, uppgiftslämning, tullprocesser, principer, begrepp vid införsel och utförsel av transportmedel och varor inom EU.

Under 2023 blir det främst förändringar inom uppgiftslämning inkl nya system för standardiserad importtulldeklaration och processer för transitering.

Den utan jämförelse största förändringen sker med start 1 mars 2024 i ett nytt centralt EU-system av importkontrollsystemet (ICS2) där fas 3 gäller för transporter på sjö, lands- och järnväg.

Inför starten av denna förändring krävs under 2023 både interna och externa förberedelser som vi kommer att beskriva och diskutera. Dessutom fokuserar vi särskilt på skillnader och konsekvenser för sjötransporter under en halvdag.

Kursen avslutas med en grundläggande genomgång av tullrätt, inklusive de konsekvenser en felrapporterad tulldeklaration kan få.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 11
www.swe-shipbroker.se

Vi vänder oss till anställda hos våra medlemsföretag, men välkomnar också andra aktörer i logistikbranschen med ansvar för verksamhetsutveckling och budgetansvar som berör tullhantering.

Ingen förkunskap inom tull krävs, kursen är på en övergripande nivå för att alla ska få insikt om förändringarna och dess påverkan på det egna företagets verksamhet, kunder och samarbetspartners, så att man därefter ska kunna bedöma konsekvenser och åtgärder i tid.

Kursen hålls 18 – 19 april 2023 i Göteborg och kostar 12 000 SEK för två heldagar, inkl luncher, middag och kursmaterial. Medlemmar kan ansöka om stipendium.

Lars-Gunnar Nilsson, med många år på Tullverket och som konsult på Spedak AB, står för kursinnehållet i en och en halv dag, medan advokaten **Milad Samadi** på WERKS Advokater AB belyser rättsläget under en halvdag.

[Läs hela kursprogrammet här!](#) [Eller gå direkt till kursanmälan!](#)

KALENDARIUM

Mars

15 – 16

[Befraktningkurs](#) i Göteborg.

April

12

Sista dag att anmäla sig till ICS Tutorship inför majtentorna.

18 – 19 april

[Tullkurs](#) i Göteborg.

Maj

4

Styrelsemöte i Göteborg.

5

Årsmöte i Göteborg, med middag på Börsen

15 – 25 maj

Examensskrivningar i ICS Tutorship, vår internationella skeppsmäklarutbildning, på kontoret i Göteborg.

Juni

27 – 30

Sveriges Skeppsmäklareförening är delansvarig för Maritima Mötesplatsen under Almedalsveckan. Vill du delta? Maila

berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

2023 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER



I år har vi tre nya Sjöfartsentusiaster, Carbomax, Elof Hansson och Stockholms hamnar. De kommer att presenteras närmare i kommande nummer.