

Nr 3 2023



2023-04-03

SKEPPSMÄKLARNYTT

Infrastrukturdepartementet kallade branschen till möte om ordföranadeskapet
Infrastrukturminister Andreas Carlson kommer till årsmötet 5 maj! Är du anmäld?
Tullverket förtydligar och skapar oro – bli uppdaterad genom vår tullkurs!

Högsta betyg till vår befракtningskurs
Befraktningsrådet har haft sitt första möte
Medlemsnytt: Anna Derkum 50 år

Fartygsgenererat avfall, vad händer?
Samlat om saneringsintyg för fartyg
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 1
www.swe-shipbroker.se

INFRASTRUKTURDEPARTEMENTET KALLADE BRANSCHEN TILL MÖTE OM ORDFÖRANDESKAPET



Infrastrukturminister Andreas Carlson och Maria Gelin, departementsråd och chef för Transportmarknadsenheten på Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Den 7 mars kallade Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet till möte för att informera om hur arbetet fortskrider under tiden Sverige svingar ordförandeklubban vid EU:s ministerråd. Det blev en stor skara som hörsammade kallelsen; bland annat de fackliga organisationerna, Svensk Sjöfart, Maritimt Forum, Skärgårdsredarna, Svenskt Näringsliv samt Sjöfartsverket, Kustbevakningen och ett tiotal tjänstemän från departementet.

På mötet lämnades information om de pågående förhandlingarna om FuelEU Maritime (förordning om användning av förnybara bränslen och bränslen med låga koldioxidutsläpp i sjöfart) respektive AFIR (översyn av direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen). Den 23 mars kom pressmeddelande om att rådet och EU-parlamentet nått en överenskommelse avseende FuelEU Maritime.

På branschmötet informerades också om att EU-kommissionen hoppas kunna presentera ett s.k. sjösäkerhetspaket i slutet av maj. De fem lagstiftningsförslagen som ska ingå är revidering av:

- * hamnstatskontrolldirektivet
- * olycksutredningsdirektivet

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 2
www.swe-shipbroker.se

- * flaggstatsbyråns direktivet,
- * förordningen för Europeiska sjösäkerhetsbyrå (EMSA) samt
- * revidering av direktivet om föroreningar från fartyg.

Andreas Carlson berättade också att det har varit ett möte i Sverige med EUs alla infrastrukturministrar som ansågs mycket lyckat och att ordförandeskapet avslutas med ett möte i Bryssel i slutet av juni.

Vid mötet beslutades även att departementet ska fortsätta kalla branschen till sådana här informationsträffar en eller två gånger per år, vilket alla runt bordet tyckte var en bra idé.

INFRASTRUKTURMINISTER ANDREAS CARLSON KOMMER TILL ÅRSMÖTET 5 MAJ! ÄR DU ANMÄLD?

Om det berodde på vårt möte på departementet eller ej ska vi låta vara osagt, men det blev en glad överraskning när infrastrukturminister Andreas Carlson nyligen tackade ja till att delta i vårt årsmöte. Han ansluter innan lunch och håller sedan ett tal för oss på Stadsmuseet, innan det vanliga programmet med tema digitalisering och våra årsmötena.

75 anmälningar har redan kommit in, varav de flesta bokar de hotellrum som vi förbokar på hotell Eggers. Det är alltså hög tid att skicka in anmälan för den som vill vara säker på att få hotellrum. Programmet är enligt nedan:

9 45: Buss avgår utanför lobbyn på Hotell Eggers

10 00: Göteborgs hamns vd Elvir Dzanic och styrelseledamoten Cecilia Magnusson hälsar oss välkomna och guidar oss runt i hamnområdet, längs Energihamnen, APMT, Arendal och kanske Älvsborg.

12 00: lunch Fiskekrogen, gäller alla, även de som inte deltagit i bussturen.

12 15: förflyttning till Stadsmuseets stora sal

13 30: Infrastrukturminister Andreas Carlson om hur vi ökar sjöfartens konkurrenskraft (vid tidsbrist kan detta ges vid lunchen.)

14 00: Tema - Digitalisering

Smarta anlop, hur når vi dit? Katarina Norén, gd Sjöfartsverket

Digitalisering - trender i linjesjöfarten Johan Woxenius, professor i sjöfartens logistik, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Digitalisering inom transport och logistik Per Olof Arnäs, doktor och fd forskare i logistik, grundare av Logistikpodden

15 00 Kort fikapaus

15 15 – 16 15: Föreningsstämma Sveriges Skeppsmäklareförening.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 3
www.swe-shipbroker.se

16 15 – 17 00: Föreningsstämma Göteborgs Skeppsmäklareförening.

16 30 – 18 00: Öppet hus på föreningskansliet, Postgatan 4

19 00: Välkomstdrinken hålls upp, i nyrenoverade Börshuset vid Gustaf Adolf Torg.

19 30: Middagen serveras i Göteborgs Stads elegantaste festlokal.

Efter middagen blir det underhållning och dans, som sponsras av Göteborgs Skeppsmäklareförening.



Det är inte Stockholms Stadshus, men entrén tar faktiskt andan ur en...

Alla medlemmar och sjöfartsentusiaster är välkomna att delta i programmet!

[Fullständigt program](#) [Anmälan Årsmöte](#)

Det är hög tid att anmäla sig till mötet, **senast 5 april** bör vi fått in er anmälan. Det är framför allt Börsen som kräver så här lång framförhållning.



Vem vill inte inta välkomstdrinken här?

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 4
www.swe-shipbroker.se

TULLVERKET FÖRTYDLIGAR OCH SKAPAR ORO – BLI UPPDATERAD GENOM VÅR TULLKURS!

Tullverket har under våren förtydligat vissa krav och villkor som påverkar processerna för alla aktörer involverade i internationella sjötransporter – rederier, skeppsmäklare, hamnar, hamnterminaler, samlastare och allas kunder.

Kansliet har redan fått samtal från medlemmar som uttryckt sin oro över hur detta ska fungera i verkligheten.

Tullverket gör förtydligandena som en förberedelse för de implementeringar av EU:s nya lagstiftning UCC gällande bland annat sjötransporter som under 2024 kommer att gälla för införselprocesserna ICS2 med SID, ATA (Anmälan om transportmedlets ankomst), AVA (Anmälan om varans ankomst) och TSD (deklaration för tillfällig lagring).

Tullverket har nyligen gått ut i Tull Nytt, samt på hemsidan och i webinarium och presenterat förändringarna i klareringsområden, trafikillstånd, godslokalkoder till nya definitioner av "platser" och de har där konstaterat att merparten av dagens hamnar med tredjelandstrafik inte uppfyller kraven och villkoren.

Utfasning av gamla villkor samt prövning och godkännande av nya ska påbörjas under andra kvartalet i år och senast 30 november ska allt vara klart för att undvika stopp.

Tullverket gör tolkningen att en hamn måste ha en aktör med tillstånd för tillfällig lagring som tilldelas en s.k. "godkänd plats" samt tar ansvaret enligt tillståndskrav för varan redan från tidpunkten då varan anmäls ankommen (i praktiken direkt efter ATA - anmälan om ankomst av fartyg), för att få lossas och hanteras på hamnens område.

Ett annat förtydligande i ansvar avser begreppet "varan" där Tullverket inte vill kännas vid friskrivning med det sedvanliga "said to contain" d.v.s. att uppgifterna om de transporterade varorna bara är förmedlade - inte garanterat korrekta.

Tullverket anser alltså att transportörer inte bara ansvarar för rapporteringen av antalet av kollin, de skall även ansvara för att innehållet överensstämmer med varubeskrivning och varuantal.

Dessutom finns det än så länge inte någon förklaring på hur det skall gå till eller vilka konsekvenser det skulle få om avvikelser uppstår. Skillnaden i, eller avsaknaden av, definition av vad "varor" kontra "kollin" är får mycket stora konsekvenser om inte transportbranschen och Tullverket är överens om definition, tolkning och ansvarstagandets avgränsningar.

Mer om detta och uppdaterad information i övrigt får ni på tvådagarskursen i UCC

18 – 19 april där vi tar särskilt fokus på konsekvenser för sjötransporter.

Lars-Gunnar Nilsson, med många år på Tullverket och som konsult på Spedak AB, står för kursinnehållet i en och en halv dag, medan advokaten **Milad Samadi** på WERKS Advokater AB belyser rättsläget under en halvdag.

[Läs hela kursprogrammet här!](#) [Eller gå direkt till kursanmälan!](#)

HÖGSTA BETYG TILL VÅR BEFRAKTNINGSKURS

Det blev återigen högsta betyg när kursdeltagarna i vår befraktningskurs sagt sitt i kursutvärderingen.



Sveriges Skeppsmäklareförenings befraktningskurs hade som vanligt skeppsmäklare **Patrick Hillenius**, före detta vd på Gothenburg Chartering i Göteborg, som kursledare. Men även **Robin Eliasson** på WERKS Advokater AB deltog och förklarade skillnaderna mellan Gencon 94 och det nya Gencon 2022.

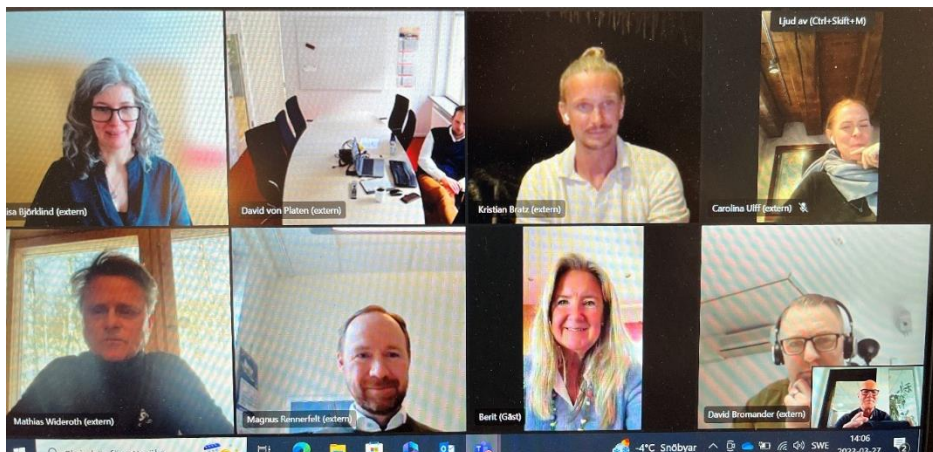
Patrick Hillenius har aviserat att detta blev hans sista kurs, och vi vill härmed framföra föreningens stora tack för hans insatser under årens lopp.

Vi söker nu med ljus och lykta efter någon som kan ta över dessa uppskattade kurser. Alla med förslag på personer med sådana kvalifikationer får gärna kontakta kansliet. Berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 6
www.swe-shipbroker.se

BEFRAKTNINGSRÅDET HAR HAFT SITT FÖRSTA MÖTE



Befraktningsrådet har nu officiellt bildats, som en av flera olika grupper och råd inom föreningen. Mål och mening kanske ännu inte är helt utmejslat, och det kommer säkert även förändras under resans gång. Men vi beslutade i alla fall följande:

- * Vi vill tillsammans stärka befraktningsmäklarnas roll och status inom det svenska sjöfartsklustret.
- * Vi ska försöka knyta en handfull sjörettsjurister till oss för kortare juridisk rådgivning mot att vi i föreningen marknadsför dem gentemot våra medlemmar och bjuder in dem till våra möten och nätverk.
- * Befraktningsrådet ska ordna ett fysiskt möte i samband med vår Sjöfartsentusiastdag i Göteborg, den 9 november. Där ska vi bland annat ta upp skillnaderna mellan Gencon 94 och det nya Gencon 2022 och vi ska även försöka bjuda in någon från Bimco för en föredragning om deras verksamhet.
- * Vi ska även titta på hur befraktningsmäklarna ska kunna bidra till ökad klimatnytta och hållbarhet.

Befraktningsrådet består av följande medlemmar:

Lisa Björklind	Jönsson Novabolagen AB (ordförande)
Gregor Loebbert	OP Ship AB
David Bromander	Alba Tankers Sweden AB
Kristian Bratz	Gothenburg Chartering AB
Mats Andersson	Navix Maritime Chartering AB (deltog ej i mötet)
Carolina Ulf	Tore Ulf Chartering
David von Platen	Wagenborg Shipping Sweden AB
Magnus Rennerfelt	Alda Shipping AB
Mathias Wideroth	Scandinavian Logistics Partners

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

MEDLEMSNYTT: ANNA DERKUM 50 ÅR

Det blev många trevliga telefonsamtal, härliga sms och ett och annat spontanbesök när föreningens Anna Derkum fyllde 50 år den 7 mars.

Från föreningens sida uppvaktades hon med en härlig middag på restaurang Gurras – och ett fint smycke från Maria Nilsson. I middagen deltog, utöver föreningens ordförande och vd, även styrelseledamoten Anna-Karin Ekman och Göteborgs Skeppsmäklareförenings ordförande Elizabeth Concha.



- Stort tack till alla som gratulerade mig på födelsedagen, jag är helt överväldigad, hälsar Anna Derkum.

- Det strömmade in mail och sms, folk kom förbi med blommor och champagne, bjöd på lunch och presenter. Jag misstänker att Berit haft ett finger med i spelet... Inte minst i middagen, som visserligen var planerad, men dit det dök upp fler inbjudna än jag visste om. En hade till och med rest ända från Karlstad.

- Det var verkligen härligt att få känna sig så uppvaktad!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 8
www.swe-shipbroker.se

FARTYGSGENERERAT AVFALL, VAD HÄNDER?

Som vi skrivit om tidigare kommer hanteringen kring fartygsgenererat avfall att förändras från och med 1 maj i år. Förändringarna i lagen antogs dock av riksdagen så sent som förra veckan.

Med det nya klubbade beslutet får Transportstyrelsen nu meddela föreskrifter om följande skyldighet för hamnar:

- * att inneha en godkänd plan för mottagning och hantering av avfall från fartyg och att informera om innehållet i planen,
- * att lämna kvitto till fartyg på det avfall som fartygen har lämnat, och
- * att lämna uppgifter till tillsynsmyndigheterna om sin verksamhet.

Just nu pågår alltså ett intensivt arbete på Transportstyrelsen för att få allt klart i tid.

Förordningen (som ska förtydliga och precisera den nya lagen) ska klubbas av regeringen den 5 april, och både lag och förordning ska träda i kraft 1 maj.

Transportstyrelsens föreskrifter (som är ännu mera detaljerade) måste träda i kraft samma datum, men är ännu inte helt antagna av Transportstyrelsens gd. Föreskrifterna kommer att publiceras så fort som möjligt, men först efter 5 april, det vill säga efter att förordningen har beslutats.

För den som vill läsa mer går länken till regeringens proposition till riksdagen för att ändra lagen:

<https://www.regeringen.se/contentassets/9858d4e9e5e44594855b251c64420411/mottagningsanordningar-i-hamn-for-avfall-fran-fartyg-prop.-20222362.pdf>

Från föreningens sida är vi mest intresserade av att veta hur det praktiskt ska gå till när hamnarna ska lämna avfallskvittot till fartyget.

SAMLAT OM SANERINGSINTYG FÖR FARTYG

Folkhälsomyndigheten har ändrat lite i tillämpningen av kraven på saneringsintyg så att alla blanketter länkas direkt till WHO som utfärdar sanitetsintyget. Alla länkar finns på Folkhälsomyndighetens hemsida, men vi återger även här information för ökad kännedom.

Saneringsintyg används för att förebygga, upptäcka och hantera internationella hot mot människors hälsa. Det syftar även till att minska risken för att smittämnen eller andra ämnen som utgör eller som kan utgöra ett hot mot människors hälsa förs in i landet eller sprids till andra länder.

I Sverige har Folkhälsomyndigheten utsett 53 kommuner som har rätt att utfärda saneringsintyg efter inspektion. Vilka kommuner som får utfärda saneringsintyg för fartyg, intygets utformning, i vilka fall ett fartyg ska uppvisa ett sådant intyg och till vilken myndighet saneringsintyget ska lämnas in, finns angivet i Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd:

[Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd om skydd mot internationella hot mot människors hälsa HSLF-FS 2015:8](#)

Det finns även en vägledning för utfärdande av saneringsintyg för fartyg för att stödja de kommuner som har ansvar för att utfärda saneringsintyg:

När krävs ett saneringsintyg?

Fartyg i internationell trafik är skyldiga att ha ett giltigt saneringsintyg som bekräftar att fartyget är fritt från smittämnen eller andra farliga ämnen.

Intygen har en giltighetstid på sex månader och ska därefter förnyas. Befälhavaren för ett fartyg ska för Kustbevakningen eller Tullverket kunna visa upp ett saneringsintyg vid ankomst till första svenska hamn. Om befälhavaren inte kan göra det är Kustbevakningen eller Tullverket skyldiga att underrätta kommunen.

Kommunen kan då göra en inspektion för att säkerställa att det på fartyget inte finns ämnen som utgör ett hot mot människors hälsa. Kommunen är, precis som andra myndigheter, skyldig att underrätta Folkhälsomyndigheten om de misstänker ett hot mot människors hälsa.

KALENDARIUM

April

12
18 – 19 april

Sista dag att anmäla sig till [ICS Tutorship](#) inför majtentorna.
[Tullkurs](#) i Göteborg.

Maj

4
5
15 – 25 maj

Styrelsemöte i Göteborg.
Årsmöte i Göteborg, med middag på Börsen
Examensskrivningar i ICS Tutorship, vår internationella
skeppsmäklarutbildning, på kontoret i Göteborg.

Juni

27 – 30

Sveriges Skeppsmäklareförening är delansvarig för Maritima
Mötesplatsen under Almedalsveckan. Vill du delta? Maila
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Augusti

30

Styrelsemöte, i Göteborg

September

19–20

European Shipping Summit, Bryssel.

November

8
9
9
9

Styrelsemöte, i Göteborg
Sjöfartsverkets branschråd, i Göteborg, på förmiddagen
Befraktarrådet sammanträder, i Göteborg, på förmiddagen
Sjöfartsentusiastdagen 2023, i Göteborg, på eftermiddagen



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2023 sid 11
www.swe-shipbroker.se