

Nr 10 2023



2023-10-25

SKEPPSMÄKLARNYTT

Fartygsagenterna beröms av Folkhälsomyndigheten vid covidmöte
Sjöfartsentusiastdagen har 140 anmälda – men vi har plats för fler!
Lotsavgifterna höjs med "bara" tio procent 2024

Föreningen i samarbete kring totalförsvaret
Tidplanen för EU:s nya tullagstiftning ICS fas 3 är förändrad – ger tid för utbildning
Är ditt företag redo för förändringarna? Föreningen arrangerar ny tullkurs i januari

Regeringskansliet besvarar föreningens brev om gränspassage för sjöfarten
Momstext att bifoga till utländska kunder
Lotsreglerna...

Tre platser kvar till vår kurs i grundläggande förhandlingsteknik
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 1
www.swe-shipbroker.se

FARTYGSAGENTERNA BERÖMS AV FOLKHÄLSOMYNDIGHETEN VID COVIDMÖTE

Enligt det internationella hälsoregementet (IHR) har Folkhälsomyndigheten ansvaret att samordna beredskapen mot allvarliga hälsohot och de bjöd därför nyligen in bland andra Skeppsmäklareföreningen till ett samverkansmöte kring våra karantänshamnar.

Utöver representanter från de åtta utsedda karantänshamnarna Gävle, Göteborg, Helsingborg, Luleå, Malmö, Stockholm, Sundsvall och Umeå, deltog bland annat regionerna, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen i mötet där man utbytte erfarenheter från de föregående årens pandemi.

Under pandemin valde Göteborgs Hamn att från varje fartyg kräva in en hälsodeklaration för besättningen, vilket gjorde att man i Västra Götalandsregionen under 2020–2022 fick 63 utredningsärenden av befarad smitta på fartyg att hantera.

Regionen kom snart fram till att det finns ett antal speciella utmaningar som man behövde hantera i samband med smitta på fartyg i internationell trafik:

- Man lever tätt ihop ombord – stor risk för smittspridning
- Delar av besättningen byts ut regelbundet – risk för fortsatt smittspridning
- Språksvårigheter vid information
- Många medborgare utanför EU – får inte gå iland utan tillstånd
- Alla fartyg har bråttom i väg till nästa hamn
- Provtagning en utmaning: Ombord? Vida kaj? Transport till vårdenhet?
- Svårigheter med transport till vårdenhet
- Boende när en besättningsman lämnat fartyget

Under arbetet med dessa ärenden kom smittskyddsläkaren i regionen att bli den sammanhållande parten. Utöver samarbetspartners som hamnen, gränspolisens, Sjöfartsverket, fartygens befälhavare, rederier, Transportstyrelsen, vården och Folkhälsomyndigheten nämnde Thomas Wahlberg, mittskyddsläkare i Västra Götaland, just skeppsmäklarna som en mycket viktig aktör som de inte kände till innan, men som visade sig kunna bistå dem mycket bra med att föra vidare information.

Men framför allt ansåg han att de också hade en mycket god uppfattning om läget ombord på fartyget.

Gott betyg till våra medlemmar med andra ord!

Text: Lisa Björklind som representerade föreningen vid mötet

SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN HAR 140 ANMÄLDA – MEN VI HAR PLATS FÖR FLER!



Detaljprogram Sjöfartsentusiastdagen 9 november 2023 i Göteborg

Allt sker på hotell Jacy`z, Drakegatan 10 i Gårda (20 min promenad från Centralen)

08 30 – 13 00 inkl lunch: Sjöfartsverkets branschmöte i Big Stage, särskild anmälan krävs! På programmet står lotsning; regelverk och avgifter, kompetensförsörjning, forskning och innovation samt EU-information kring utsläpsrätter. Allt är kostnadsfritt, men anmälan krävs: [via länken](#).

Från 11 30 samling i Big Stage, (separat ingång) för registrering och namnbricka.
12 00 Lunch i restaurang Gogogaga, på 26:e våningen! Jacy`z gör exklusivt för oss, om sin skybar till lunchrestaurang!

13 00 Välkomna till Big Stage, Fredrik Hermansson och Berit Blomqvist

Gränspolis, skeppsmäklarna och det nationella gränspolisrådet
Sektionschef Cajsa Velden och biträdande sektionschef Anna Garphult

Vad behöver fartygsagenterna göra för att slippa miljonkrav från Tullverket?

Royne Schiess, Tellus Tax, Milad Samadi WERKS Advokater AB och Lars-Gunnar Nilsson SPEDAK AB om de processer som måste komma på plats hos medlemmar och om de ändringar som föreningen måste kämpa extra för.

Alla vill se mer gods på köl och mindre på väg, men hur går det egentligen?

Björn Garberg, regeringens särskilda utredare i frågan, redogör för utvecklingen och Linus Ljungmark på CMA CGM ger oss sin syn på utvecklingen.

Trender och tendenser för roro- och tankmarknaden – och hur påverkas

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 3
www.swe-shipbroker.se

skeppsmäklarna av AI? Lars Hallengren, vd Brax Shipping, ser AI som ett verktyg för köp- och försäljningsmäklarna, vad ser du?

Skuggflottor och sjöfartens roll under Rysslands invasionskrig

Christopher Pålsson och Niklas Bengtsson på Maritime Insight om hur kriget i Ukraina fortsätter att påverka sjöfarten i vårt närområde.

15 00 Kafferast

15 30 The Institute of Chartered Shipbrokers – how do we strengthen the role of shipbrokers?

Robert Hill, General manager The Institute of Chartered Shipbrokers, London.

Nu lanseras Nordiskt Skiljeförfarande – dags att ändra i avtalen?

Annica Nordberg, The Swedish Club och Jonas Rosengren, Werks berättar om det nya upplägget

Advokatpoolen – våra bästa samarbetspartners

Advokaterna Stefan Bocker, Milad Samadi, Christoffer Gramming, Oscar Tiberg och Jörgen Sköld har tackat ja till att ingå i vårt rekommenderade advokatnätverk. Nu presenterar de sig.

Panelsamtal: hur mår containersjöfarten?

Birna Ödefors, vd Maersk Nordic; Anna Taranger marknadschef Greencarrier Liner Agency och Kristoffer Hellstrand, vd Hapag-Lloyd Sverige berättar om fraktrater, miljöambitioner och marknadsandelar.

Nu sätter vi fart på sjöfarten i Sverige

Johanna Rantsi, M, och Mattias Ottosson, S, är ansvariga för Riksdagens Maritima Nätverk och sitter båda två i Riksdagens Trafikutskott. Hur ser deras plan ut för ett vitalare sjöfartsverige? **17 15 Avslut senast**

18 30 Samling för välkomstdrink i Big Stages baravdelning

19 15 Dras gardenerna upp för middag i Big Stage

Mer information och anmälan senast 31 okt till kansliet via [Länken!](#)



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 4
www.swe-shipbroker.se

LOTSAVGIFTERNA HÖJS "BARA" TIO PROCENT 2024

Sveriges Skeppsmäklareförening besvarar årligen en mängd olika remisser, ofta lägger man ner en hel del tid, och så blir ändå ingen som helst skillnad mot vad den aktuella myndigheten som skickat remissen ville från första början.

Därmed kanske man ska vara glad över att vi faktiskt lyckades sänka höjningen av lotsavgifter med en tredjedel, det blev alltså inte 15 procents höjning, bara tio.

Kansliet vill i alla fall tro att vi varit med och drivit på att höjningen blev lägre än aviserat. Om man ska vara nöjd med detta eller ej, är dock närmast en filosofisk fråga. Vi krävde trots allt att de skulle dra tillbaka alla höjningarna...

I brevet som Joel Smith, tf gd Sjöfartsverkets skickat ut, där han tackar för remissvaren, understryks *"Lotsningen ska helt finansieras genom avgifter och vi kommer att behöva göra ytterligare några höjningar innan vi uppnår full kostnadstäckning."*

I övrigt genomför de alla de förändringar som föreslogs i remissen, vilket innebär att farledsavgiften höjs med 8,4 procent, jämfört med 2023. Trossföringsavgiften tas ut vid slussning på Trollhätte- och Södertälje kanal och höjs med 300 kr per sluss, från 800 kr till 1 100 kr. Det är en höjning på 40 procent!

Detaljer och andra förändringar finns att läsa om i Sjöfartsverkets föreskrifter eller på deras webbsida, www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/anlopstjanster

Den av regeringen beslutade klimatkompensationen om 300 miljoner kronor ligger fast 2024, vilket motsvarar en sänkning av det ordinarie priset på farledsavgiften med 15 procent. Däremot finns inga pengar inplanerade till detta för 2025, vilket i så fall betyder att Sjöfartsverket då kommer behöva höja farledsavgifterna med närmare 30 procent om inflationen är kvar på nuvarande nivå.



Maritimt Forum anordnar ett möte med Riksdagens Maritima Nätverk den 29 november där behovet av likvärdiga trafikavgifter för alla transportslag diskuteras.

På talarlistan finns bland andra föreningens ordförande Fredrik Hermansson och Linus Ljunggren, vd CMA CGM Scandinavia, utöver Berit Blomqvist.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 5
www.swe-shipbroker.se

FÖRENINGEN I SAMARBETE KRING TOTALFÖRSVARET

Sveriges Skeppsmäklareförening har inbjudits att delta i ett samarbete mellan Sveriges transportnäringsliv och myndigheter med syfte att stärka det svenska totalförsvaret. Samarbetet inleddes med ett samlande möte där representanter för både sjö, land och luft deltog tillsammans med bland andra Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlson.



Andreas Carlson önskade alla deltagare välkomna till uppstartsmötet i Stockholm.

Samarbetet går under det något kryptiska namnet BT POS, vilket står för Beredskapssektor Transporter Privat – Offentlig Samverkan. Syftet med samarbetet är att bidra till en sammanhållen återuppbyggnad av totalförsvaret med målet att trygga varuförsörjningen oavsett om vi är drabbade av globala pandemier, cyberattacker eller krig i vårt närområde.

Genom att delta i detta förbinder vi oss till att bland annat ta emot och vidarebefordra larm enligt egna rutiner och att efter bästa förmåga försöka rapportera branschens lägesbild till BT POS kansli.

Arbetet kommer att ske dels genom deltagande i några större möten per år där samtliga transportslag är representerade, dels genom att delta i den grupp som specifikt representerar sjöfarten. Det arbetet leds under de närmaste två åren av Svensk Sjöfarts Carl Carlsson. Andra som utöver vår förening deltar i det arbetet är Sveriges Hamnar och Skärgårdsredarna.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 6
www.swe-shipbroker.se

TIDPLANEN FÖR EU:S NYA TULLLAGSTIFTNING ICS2 FAS 3 ÄR FÖRÄNDRAD – GER TID FÖR UTBILDNING

För er som är involverad i tullhanteringen kan det vara bra att veta att vi nu fått det bekräftat att införandet av det nya importkontrollsystemet ICS2 fas 3 är framskjutet.

Enligt svenska tullverket är det ännu inte officiellt klubbat, men kommissionen har föreslagit följande igångsättningsdatumdatum för sjö:

Summarisk införseldeklaration (sjö) via centralt gränssnitt:

3 juni 2024–4 december 2024 (transportörer)

4 december 2024–1 april 2025 (sändningsnivå "house level filer")

Ändringen förväntas godkännas i E-tullgruppen för koordinering (ECCG) den 28 november, följt av ett antagande av Tullpolicygruppen (CPG) den 13 december 2023.

För frågor om anslutning med mera så finns information på tullverket.se:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravar/or/summariskinforseldeklaration.4.226de36015804b8cf352f1d.html>

ÄR DITT FÖRETAG REDO FÖR FÖRÄNDRINGARNA? FÖRENINGEN ARRANGERAR NY TULLKURS I JANUARI

För dem av er som vill lära mer om tull och allt det nya som väntar kan det vara bra att notera att Sveriges Skeppsmäklareförening lanserar en ny tullkurs.

Boka 23 – 24 januari i Göteborg så återkommer vi med fler detaljer om upplägget inom kort. Lars-Gunnar Nilsson är som vanligt vår kurslärare och utbildningen sker på Chalmersska huset. 23 – 24 januari 2024 alltså!

REGERINGSKANSLIET BESVARAR FÖRENINGENS BREV OM GRÄNSPASSAGE FÖR SJÖFARTEN

Som vi skrev i [Skeppsmäklarnytt nr 7](#) har Sveriges Skeppsmäklareförening tillskrivit infrastrukturminister Andreas Carlson för att få till fler gränsövergångsställen. Vi lämnade följande förslag till honom för att få regeringen och departementets syn:

A Fler kommuner behöver utses att inrymma gränsövergångsställen!

B Tillse att sjömännen kan mönstra av även utanför gränspolisens ordinarie öppettider!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 7

www.swe-shipbroker.se

C Varför inte låta varje hamn med internationell trafik ansöka om att bli gränsövergångsställe?

Den som vill läsa vårt brev i sin helhet kan använda länken [Skeppsmäklarnytt nr 7](#). Svaret vi fick är inte särskilt lättanalyserat. Kanske klarnar det ytterligare på vårt möte den 9 november där chefen för gränspoliserna Cajsa Velden deltar. Du har väl anmält dig? [Sjöfartsentusiastdagen program](#).

Brevet i sin helhet:

Tack för ert brev från den 17 juli till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson gällande gränspassager för sjöfarten. Brevet har överlämnats till Justitiedepartementet för besvarande.

Sjöfarten är en viktig näring för Sverige och det är angeläget att den fungerar på ett tillfredsställande sätt. För att underlätta gränspassager för sjötrafiken finns det i bland annat EU:s gränskodex (2016/399), EU:s viseringskodex (810/2009) och den svenska utlänningsförordningen (2006:97) vissa möjligheter till undantag från de generella bestämmelserna för just sjömän. Detta är sätt att underlätta för sjötrafiken utan att för den skull göra avkall på säkerheten och de kontroller som behöver göras. Det är samtidigt viktigt att sjöfartsnäringen planerar sin verksamhet utifrån de förutsättningar som råder, i syfte att efterleva gällande regelverk.

Fler gränsövergångsställen för sjötrafiken

Sverige har redan idag drygt 50 gränsövergångsställen för fartygstrafik. Vid en prövning om ett nytt gränsövergångsställe ska inrättas måste det göras en sammantagen bedömning där flera olika faktorer måste vägas in. Behovet hos vissa näringar för att underlätta deras verksamhet, som exempelvis sjöfarten, måste också ställas mot Polismyndighetens och Kustbevakningens möjligheter att utifrån sina resurser och prioriteringar kunna utföra de lagstadgade kontrollerna.

I utlänningsförordningen finns en lista över i vilka kommuner som det ska finnas gränsövergångsställen. En eventuell ansökan om att en kommun som tidigare inte har något gränsövergångsställe ska föras upp på den listan prövas av regeringen, som efter intern och extern beredning fattar beslut i frågan. Om regeringen beslutar att inkludera kommunen i utlänningsförordningen, blir det samtidigt Polismyndighetens ansvar att peka ut vilken/vilka platser i kommunen som ska utgöra ett gränsövergångsställe.

För att regeringen och Polismyndigheten ska kunna bedöma en eventuell ansökan, är det viktigt att motivera skälen till varför det bedöms finnas ett behov av att inrätta ett nytt gränsövergångsställe, inklusive frekvensen av trafik från tredje land som skulle behövas gränskontrolleras på plats och varför befintliga alternativ inte bedöms fungera. Vidare bör ansökan beskriva bland annat vilken infrastruktur som finns på plats för att Polismyndigheten ska kunna genomföra sin gränskontroll och vilka säkerhetsarrangemang som omgärdar det tänkta gränsövergångsstället. Om det

inrättas ett nytt gränsövergångsställe, är detta aspekter vars överensstämmelse med relevant EU-regelverk kan komma att utvärderas genom den s.k.

Schengenutvärderingsmekanismen, där EU-kommissionen och ett urval av experter från andra EU-medlemsstater inspekterar gränsövergångsstället och en handlingsplan måste tas fram för att åtgärda eventuella brister. En bristande tillämpning av regelverket kan leda till olika former av sanktioner, beroende på hur allvarlig bristen bedöms vara.

Möjlighet till gränskontroll på annan plats än vid ett gränsövergångsställe

Det finns utifrån gällande regleringar en möjlighet att besluta om tillstånd till inresa och utresa över en yttre gräns vid något annat ställe än ett gränsövergångsställe eller vid någon annan tidpunkt än under ett gränsövergångsställes fastställda öppettider. Normalt sett görs detta av Polismyndigheten, men när det gäller inresa och utresa med ett fartyg beslutar Kustbevakningen om ett sådant tillstånd (6 kap. 1 § utlänningsförordningen). Den praktiska hanteringen och bedömningen av när detta är möjligt ligger hos Polismyndigheten och Kustbevakningen att ta ställning till.

För att en person som ankommer från ett tredjeland till Sverige ska tillåtas inresa i Sverige ska denne ha genomgått en gränskontroll. Detta är något som enbart utpekade myndigheter kan genomföra. Det är därmed inte möjligt att överlåta åt till exempelvis en fartygsagent att transportera en avmönstrande sjöman för gränskontroll till en plats som gränspolisen anger.

Utfärdande av visering vid gräns

Viseringar med giltighetstid på mellan sex månader och fem år för flera resor till Schengenområdet utfärdas till bland annat sjömän om villkoren i EU:s viseringskodex är uppfyllda. Viseringsansökningar som inlämnas av sjömän kan beviljas vid yttre gräns, men detta är något som enligt samma kodex bara ska ske i undantagsfall. För att en sjöman ska beviljas en visering vid yttre gräns ska denne alltid kunna påvisa att han eller hon inte haft möjlighet att ansöka om en visering på förhand. Att det föreligger oförutsedda skäl ska styrkas genom uppvisande av dokument.

Förtydligande kring befintlig författningstext

Regeringen får inte ge några förtydligande kring tolkningar av redan beslutade föreskrifter. Regeringen får inte heller, utifrån vad som framgår av Regeringsformen, bestämma hur en förvaltningsmyndighet ska besluta i ett ärende som rör myndighetsutövning mot enskild eller som rör tillämpning av lag. Det är därmed upp till berörda myndigheter att tillämpa de regleringar som framgår av aktuella lagar och föreskrifter (se 12 kap. 2 § Regeringsformen). Därmed varken får eller kan regeringen, utöver vad som anges i aktuella lagar och förordningar, ge ytterligare förtydligande om hur dessa ska tillämpas.

Med vänlig hälsning

Kristoffer Tunander

Polisenheten, Justitiedepartementet

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 9

www.swe-shipbroker.se

MOMSTEXT ATT BIFOGA TILL UTLÄNDSKA KUNDER

Som ni som läser Skeppsmäklarnytt vet har Skatteverket satt ner foten och klargjort att "outlayfee", till skillnad från själva klareringsarvodet, ska momsbeläggas.

Några medlemmar har efterlyst en text på engelska att bifoga till utländska kunder om de nya momsreglerna som vi skrev om i [Skeppsmäklarnytt nr 1 2023](#). Vår momsexpert Royne Schiess har därför författat följande som alla kan använda:

"Letter to Customer - New interpretation of VAT rules

Crew change/handling fees related to hotel accommodation and local taxi services.

The new interpretation was initiated by the Swedish Tax Agency and then confirmed by a court. Those parties concluded that these services were not covered by the exemption in article 148 of the VAT Directive.

Based on this we are forced to charge local VAT on hotel accommodation, local taxi transports and part of the crew handling fee itself that refers to those services, to all our customers.

Please observe that the VAT charge is refundable either via the EU VAT refund platform for customer established in the EU or via the 13th VAT directive for customers established outside the EU."

NYA REGLER FÖR LOTSNING FRÅN FÖRSTA DECEMBER – LATHUND LANSERAS PÅ FREDAG 27 OKTOBER

Som vi skrev i [Skeppsmäklarnytt nr 11 2022](#), kommer Transportstyrelsen från och med 1 december **2023** införa nya regler för lotsning i Sverige. Lotsplikten blir då mer riskbaserad och det som avgör om en lots behöver anlitas är de sammanvägda riskerna för lotsled och fartyg.

– Det nya systemet bygger på ett mer riskbaserat synsätt där både lotsled och fartyg bedöms genom kvantitativa och kvalitativa riskbedömningar. Det innebär att alla lotsleder bedöms på lika villkor oavsett var i landet de ligger, säger Johan Skogwik, sektionschef på Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen har länge haft information om förändringarna på sin hemsida, men kommer på fredag att utveckla informationen ytterligare med två dokument, "Lotsplikt i Sverige" och "Information till dig som ska ansöka om lotsdispens" samt en länk till en ny lotspliktsguide.

Lotsplikt i Sverige:

Materialet är framtaget till stöd för den som vill veta mer om hur lotsplikten i Sverige är uppbyggd och vad som avgör om en befälhavare är skyldig att anlita lots.

Även den som idag har en lotsdispens kan ha nytta av en stor del av materialet när en dispens används i svenska farleder.

Information till dig som ska ansöka om lotsdispens:

För att underlätta för den som ska ansöka om en lotsdispens finns dokumentet "Information till dig som ansöker om lotsdispens". Där beskriver Transportstyrelsen de olika stegen översiktligt.

Lotspliktsguide:

För att på ett enkelt sätt få reda på om en befälhavare behöver anlita lots vid ett anlöp finns en lotspliktsguide. Genom att svara på några frågor kan befälhavaren via guiden få veta om lots behöver anlitas vid ett anlöp.



All information i ämnet kommer att finnas tillgänglig på Transportstyrelsens hemsida från och med 27 oktober.

Själva författningstexten finns här: [TSFS 2022:94](#) Transportstyrelsens föreskrifter om lotsning.

De nya reglerna börjar alltså gälla 1 december 2023.

Själva författningstexten finns här: [TSFS 2022:94](#) Transportstyrelsens föreskrifter om lotsning.

De nya reglerna börjar alltså gälla 1 december 2023.

TRE PLATSER KVAR TILL VÅR KURS I GRUNDLÄGGANDE FÖRHANDLINGSTEKNIK – SKYNDA FÖR ATT SÄKRA PLATS

22 – 23 november 2023 i Göteborg

Äntligen får vi till den efterfrågade kursen i förhandlingsteknik. Och vi har fått tag i en av de bästa lärarna i ämnen, nämligen Carl Fhager som också driver Förhandlingspodden. Han har även skrivit boken Förhandla mer! som ingår i kursmaterialet.

Kursen är speciellt framtagen för våra medlemmar, med exempel som speglar skeppsmäklarnas vardag oavsett om man är på linjerederi som förhandlar med industrin, fartygsagent som förhandlar arvode med uppdragsgivarna eller köp- och försäljningsmäklare som bara vill få genom lite bättre förhandlingslösningar.

Är du säker på att du får ut det mesta av varje givet förhandlingsögonblick?

Om inte, anmäl dig till vår grundläggande kurs i förhandlingsteknik, specialframtagen för sjöfartsbranschen!

Carl Fhager, är affärsjurist på MAQS Advokatbyrå, med förhandling som specialitet. Han är också känd som spelarrådgivare och är ofta anlita som chefsförhandlare vid spelarövergångar mellan internationella fotbollsklubbar. Han driver även Förhandlingspodden där han vrider och vänder på olika förhandlingsutfall. Hur hade man kunnat göra utfallen i de aktuella förhandlingarna annorlunda?

Carl Fhager är född och uppvuxen på Donsö där han fortfarande bor kvar, så han är väl förtrogen med sjöfartsnäringen.

Detaljerat kursupplägg 22 – 23 november 2023

Grundkurs i Förhandlingsteknik

22 november:

13 00 Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare

13 15 Grundläggande avtalsrätt

Det är viktigt att ha en grundläggande kunskap om avtalsrätt när man förhandlar.

- Hur och när ingås ett avtal?
- Anbud/accept
- Behörighetsregler
- Avtalstolkning

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 12
www.swe-shipbroker.se

15 00 Kafferast

15 15 Grundläggande förhandlingsteknik

Detta är grundbulten i utbildningen och under det här passet går Carl Fhager igenom en förhandling från A till Ö. Dvs vi börjar i förberedelsefasen och tar oss igenom förhandlingen till signering.

Mycket fokus läggs på förberedelsefas, hur man rent strategiskt lägger upp en plan för sin förhandling. Hur man lägger första budet etc.

Tanken är att i princip alla moment av en förhandling ska täckas in i detta avsnitt.

17 15 Avslut för dagen och öppet hus på Skeppsmäklarnas kontor, Postgatan 4

18 30 Middag på Ölrepubliken, ett stenkast från kansliet

23 november:

09 30 Förhandlingsspelet, har du redan fått bättre verktyg?

Vi avslutar med ett grupparbete som består av ett förhandlingsspel där vi, utifrån vad vi lärt oss, får några fiktiva fall där vi i flera led utsätts för prövningar som vi måste lösa.

De olika fallen har utformats efter samtal med utvalda medlemmar som ofta förhandlar, så grupparbetet ska vara mycket relevant för vår verksamhet.

11 30 Sammanfattning, avrundning och diskussion

Vi avslutar och summerar upp vad vi lärt oss och även hur vi nu går från ord till handling, så att detta på riktigt kan göra våra företag bättre och mer lönsamma.

12 30 Lunch för dem som så önskar innan vi skiljs åt senast 13 30

Kursen arrangeras av Sveriges Skeppsmäklareförening. Hela programmet kostar 10 000 kr exkl moms, per person. Då ingår kursboken, fika, middag och den avslutande lunchen. Medlemmar kan söka stipendium för kursavgiften.

Var? MAQS advokatkontor, Östra Hamngatan 24, fem min promenad från Centralen.

Hotell? Vi rekommenderar att de som behöver rum bor på Hotel Opera som ligger till höger om Drottningtorget (sett från Centralen) i Nordstanskomplexet med ingång från Nils Ericsonsgatan 23, bakom Eggers. Vi har förhandsbokat åtta enkelrum för 1 300 SEK, ex moms. Hotellen faktureras av oss, men kan avbokas fram till dagen före kursen.

Anmälan senast 15 november via [länken](#) eller via www.swe-shipbroker.se
Först till kvarn gäller! Max 20 deltagare.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 13
www.swe-shipbroker.se

KALENDARIUM

November

9	Sjöfartsverkets Sjöfartsdag, i Göteborg, på förmiddagen
9	Befraktarrådet sammanträder, i Göteborg, på förmiddagen
9	Sjöfartsentusiastdagen 2023, i Göteborg, på eftermiddagen
10	Styrelsemöte, i Göteborg
15	Sjöfartsverkets branschråd, vd o ordförande deltar
22-23	Vår specialanpassade kurs i förhandlingsteknik, i Göteborg
20 – 30	Examen i vår globala skeppsmäklarutbildning inom ICS

.....

2024 2024 2024 2024 2024 2024 2024

Januari

23 – 24	Tullkurs med det allra senaste inför EU:s tullagstiftning som börjar gälla 2024. Fullständigt program o anmälningsslänk kommer inom kort.
---------	---

Maj

23 – 24	Årsmöte, ombord i Viking Glory! Save the date!
---------	--

November

14	Sjöfartsentusiastdagen, Göteborg. Save the date!
----	--



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2023 sid 14
www.swe-shipbroker.se