

Nr 9 2023



2023-10-02

SKEPPSMÄKLARNYTT

Gränspolis och containertrafik på agendan den 9 november – på Sjöfartsentusiastdagen
Regeringskansliet besvarar föreningens brev om gränspassage för sjöfarten
Kurs i grundläggande förhandlingsteknik

Hur arbetar ITF? Bjud dem på fika och lär mer!
Stipendier att söka för privatpersoner som vill läsa ICS Tutorship
Världssjöfartens dag samlade näringen

Europas sjöfartsorganisationer kräver fortsatt momsundantag för sjöfarten
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 1
www.swe-shipbroker.se

GRÄNSPOLIS OCH CONTAINERTRAFIK PÅ AGENDAN DEN 9 NOVEMBER – PÅ SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN

Seminarium och Shipbrokers' Dinner på nya inestället Jacy`z!



Redan första året på Jacy`z växte vi ur lokalen. I år går vi därför all in och konfererar på Big Stage! Hotellet är det samma, men konferens och middag blir i nya större lokaler.

Detaljprogram Sjöfartsentusiastdagen 9 november 2023 i Göteborg

Allt sker på hotell Jacy`z, Drakegatan 10 i Gårda (20 min promenad från Centralen)

08 30 – 13 00 inkl lunch: Sjöfartsverkets branschmöte i Big Stage, särskild anmälan krävs! På programmet står tema: lotsning; regelverk och avgifter, samt tema: smarta anlöp. Efter fiket blir det om kompetensförsörjning samt information om aktuella forskningsprojektet. Allt är kostnadsfritt, men anmälan krävs: [via länken](#).

Från 11 30 samling i Big Stage, (separat ingång) för registrering och namnbricka.

12 00 Lunch i restaurang Archies, på lobbyplanet.

13 00 Fredrik Hermansson och Berit Blomqvist hälsar alla välkomna

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 2
www.swe-shipbroker.se

Gränspolisén, skeppsmäklarna och det nationella gränspolisrådet
Sektionschef Cajsa Velden och biträdande sektionschef Anna Garphult

Vad behöver fartygsagenterna göra för att slippa miljonkrav från Tullverket?
Royne Schiess, Tellus Tax, Milad Samadi WERKS Advokater AB och Lars-Gunnar Nilsson SPEDAK AB om de processer som måste komma på plats hos medlemmar och om de ändringar som föreningen måste kämpa extra för.

Alla vill se mer gods på köl och mindre på väg, men hur går det egentligen?
Björn Garberg, regeringens särskilda utredare i frågan, redogör för utvecklingen och Linus Ljungmark på CMA CGM ger oss sin syn på utvecklingen.

Trender och tendenser för roro- och tankmarknaden – och hur påverkas skeppsmäklarna av AI?
Lars Hallengren, vd Brax Shipping, ser AI som ett verktyg för köp- och försäljningsmäklarna, vad ser du?

Skuggflottor och sjöfartens roll under Rysslands invasionskrig
Christopher Pålsson och Niklas Bengtsson på Maritime Insight om hur kriget i Ukraina fortsätter att påverka sjöfarten i vårt närområde.

15 00 Kafferast

15 30 The Institute of Chartered Shipbrokers – how do we strengthen the role of shipbrokers?
Robert Hill, General manager The Institute of Chartered Shipbrokers, London. (EJ 100% klar)

Nu lanseras Nordiskt Skiljeförfarande – dags att ändra i avtalen?
Annica Nordberg, The Swedish Club, Anders Leissner, Vinge och Jonas Rosengren, Werks berättar om det nya upplägget

Advokatpoolen – våra bästa samarbetspartners
Advokaterna Stefan Brocker, Milad Samadi, Christoffer Gramming, Oscar Tiberg och Jörgen Sköld har tackat ja till att ingå i vårt rekommenderade advokatnätverk. Nu presenterar de sig.

Panelssamtal: hur mår containersjöfarten?
Birna Ödefors, vd Maersk Nordic; Anna Taranger marknadschef Greencarrier Liner Agency och Kristoffer Hellstrand, vd Hapag-Lloyd Sverige berättar om fraktrater, miljöambitioner och marknadsandelar.

Nu sätter vi fart på sjöfarten i Sverige

Johanna Rantsi, M, och Mattias Ottosson, S, är ansvariga för Riksdagens Maritima Nätverk och sitter båda två i Riksdagens Trafikutskott. Hur ser deras plan ut för ett vitalare sjöfartsverige?

17 15 Avslut senast

18 30 Samling för välkomstdrink i Big Stages baravdelning

19 15 Dras gardinerna upp för middag i Big Stage

(Allergier och andra matrestriktioner måste noteras vid anmälan!)

Hela programmet inklusive lunch o middag med dryck kostar 2 200 kr, ex moms, per person. Enbart dagsprogram kostar 1 300 kr. Enbart kvällen 1 400 kr, ex moms.

Höstmötet är öppet för alla i klustret. Priset för "icke medlemmar eller Sjöfartsentusiaster" är 3 100 kr för heldag, dvs lunch, konferens och middag, inkl dryck.

Enbart dag eller enbart middag kostar 2 100 kr för "icke medlemmar".

Anmälan senast 30 okt till kansliet via [Länken!](#)

Anmälan blir bindande 20 oktober. Avbokningar efter 20 oktober debiteras 50 % vid avbokning fram till 1 november. Avbokningar därefter debiteras fullt ut.

Allt sker på ett enda ställe – på Jacy`z!

Jacy`z Hotel i Gårda håller 90 rum till oss.

Priserna är exkl moms, men inkl frukost. Vid två i samma rum, tillkommer 300 SEK.

Enkelrum, onsdag till torsdag, 8 – 9 november 1 550 SEK

Enkelrum, torsdag till fredag, 9 – 10 november 1 550 SEK

Enkelrum onsdag till fredag 8 – 10 november 3 000 SEK

Rum på Jacy`z Hotel faktureras av oss. Rum som fakturerats, kan inte avbokas efter 28 oktober! Anmälan senast 30 okt till kansliet via [Länken!](#)

Och när almanackan ändå är framme kan även nästa årsmöte bokas in. Det blir på en färja, precis som vi bestämde på senaste årsmötet. **Torsdag 23 maj** seglar vi iväg med Viking Glory, åter 19 00 dagen efter. Skriv in det direkt!

REGERINGSKANSLIET BESVARAR FÖRENINGENS BREV OM GRÄNSPASSAGE FÖR SJÖFARTEN

Som vi skrev i [Skeppsmäklarnytt nr 7](#) har Sveriges Skeppsmäklareförening tillskrivit infrastrukturminister Andreas Carlson för att få till fler gränsövergångsställen samt nya rutiner för hur sjöfartens aktörer ska bete sig i de fall en sjöman behöver mönstra av i en hamn som inte är gränsövergång. Brevet har nu besvarats, inte av Andreas Carlson, men av Kristoffer Thunander, som tidigare arbetat inom polisen, men nu är på Justitiedepartementet. Vi citerar brevet i sin helhet:

”Tack för ert brev till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson gällande gränspassager för sjöfarten.

Sjöfarten är en viktig näring för Sverige och det är angeläget att den fungerar på ett tillfredsställande sätt. För att underlätta gränspassager för sjötrafiken finns det i bland annat EU:s gränskodex (2016/399), EU:s viseringskodex (810/2009) och den svenska utlänningsförordningen (2006:97) vissa möjligheter till undantag från de generella bestämmelserna för just sjömän.

Detta är sätt att underlätta för sjötrafiken utan att för den skull göra avkall på säkerheten och de kontroller som behöver göras. Det är samtidigt viktigt att sjöfartsnäringen planerar sin verksamhet utifrån de förutsättningar som råder, i syfte att efterleva gällande regelverk.

Fler gränsövergångsställen för sjötrafiken

Sverige har redan idag drygt 50 gränsövergångsställen för fartygstrafik. Vid en prövning om ett nytt gränsövergångsställe ska inrättas måste det göras en sammantagen bedömning där flera olika faktorer måste vägas in. Behovet hos vissa näringar för att underlätta deras verksamhet, som exempelvis sjöfarten, måste också ställas mot Polismyndighetens och Kustbevakningens möjligheter att utifrån sina resurser och prioriteringar kunna utföra de lagstadgade kontrollerna.

I utlänningsförordningen finns en lista över i vilka kommuner som det ska finnas gränsövergångsställen. En eventuell ansökan om att en kommun som tidigare inte har något gränsövergångsställe ska föras upp på den listan prövas av regeringen, som efter intern och extern beredning fattar beslut i frågan. Om regeringen beslutar att inkludera kommunen i utlänningsförordningen, blir det samtidigt Polismyndighetens ansvar att peka ut vilken/vilka platser i kommunen som ska utgöra ett gränsövergångsställe.

För att regeringen och Polismyndigheten ska kunna bedöma en eventuell ansökan, är det viktigt att motivera skälen till att det bedöms finnas ett behov av att inrätta ett nytt gränsövergångsställe, inklusive frekvensen av trafik från tredje land som skulle behövas gränskontrolleras på plats och varför befintliga alternativ inte bedöms fungera. Vidare bör ansökan beskriva bland annat vilken infrastruktur som finns på plats för att

Polismyndigheten ska kunna genomföra sin gränskontroll och vilka säkerhetsarrangemang som omgärdar det tänkta gränsövergångsstället.

Om det inrättas ett nytt gränsövergångsställe, är detta aspekter vars överensstämmelse med relevant EU-regelverk kan komma att utvärderas genom den s.k. Schengenutvärderingsmekanismen, där EU-kommissionen och ett urval av experter från andra EU-medlemsstater inspekterar gränsövergångsstället och en handlingsplan måste tas fram för att åtgärda eventuella brister. En bristande tillämpning av regelverket kan leda till olika former av sanktioner, beroende på hur allvarlig bristen bedöms vara.

Möjlighet till gränskontroll på annan plats än vid ett gränsövergångsställe

Det finns utifrån gällande regleringar en möjlighet att besluta om tillstånd till inresa och utresa över en yttre gräns vid något annat ställe än ett gränsövergångsställe eller vid någon annan tidpunkt än under ett gränsövergångsställes fastställda öppettider. Normalt sett görs detta av Polismyndigheten, men när det gäller inresa och utresa med ett fartyg beslutar Kustbevakningen om ett sådant tillstånd (6 kap. 1 § utlänningsförordningen). Den praktiska hanteringen och bedömningen av när detta är möjligt ligger hos Polismyndigheten och Kustbevakningen att ta ställning till.

För att en person som ankommer från ett tredjeland till Sverige ska tillåtas inresa i Sverige ska denne ha genomgått en gränskontroll. Detta är något som enbart utpekade myndigheter kan genomföra. Det är därmed inte möjligt att överlåta åt till exempelvis en fartygsagent att transportera en avmönstrande sjöman för gränskontroll till en plats som gränspoliserna anger.

Utfärdande av visering vid gräns

Viseringar med giltighetstid på mellan sex månader och fem år för flera resor till Schengenområdet utfärdas till bland annat sjömän om villkoren i EU:s viseringskodex är uppfyllda. Viseringsansökningar som inlämnas av sjömän kan beviljas vid yttre gräns, men detta är något som enligt samma kodex bara ska ske i undantagsfall. För att en sjöman ska beviljas en visering vid yttre gräns ska denne alltid kunna påvisa att han eller hon inte haft möjlighet att ansöka om en visering på förhand. Att det föreligger oförutsedda skäl ska styrkas genom uppvisande av dokument.

Förtydligande kring befintlig författningstext

Regeringen får inte ge några förtydligande kring tolkningar av redan beslutade föreskrifter. Regeringen får inte heller, utifrån vad som framgår av Regeringsformen, bestämma hur en förvaltningsmyndighet ska besluta i ett ärende som rör myndighetsutövning mot enskild eller som rör tillämpning av lag. Det är därmed upp till berörda myndigheter att tillämpa de regleringar som framgår av aktuella lagar och föreskrifter (se 12 kap. 2 § Regeringsformen). Därmed varken får eller kan regeringen, utöver vad som anges i aktuella lagar och förordningar, ge ytterligare förtydligande om hur dessa ska tillämpas.”

Denna fråga kommer att behandlas vidare av föreningen på vår Sjöfartsentusiastdag!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 6
www.swe-shipbroker.se

KURS I GRUNDLÄGGANDE FÖRHANDLINGSTEKNIK

22 – 23 november 2023 i Göteborg

Äntligen får vi till den efterfrågade kursen i förhandlingsteknik. Och vi har fått tag i en av de bästa lärarna i ämnen, nämligen Carl Fhager som också driver Förhandlingspodden. Han har även skrivit boken Förhandla mer! som ingår i kursmaterialet.

Kursen är speciellt framtagen för våra medlemmar, med exempel som speglar skeppsmäklarnas vardag oavsett om man är på linjerederi som förhandlar med industrin, fartygsagent som förhandlar arvode med uppdragsgivarna eller köp- och försäljningsmäklare som bara vill få igenom lite bättre förhandlingslösningar.

Är du säker på att du får ut det mesta av varje givet förhandlingsögonblick?

Om inte, anmäl dig till vår grundläggande kurs i förhandlingsteknik, specialframtagen för sjöfartsbranschen!

Carl Fhager, är affärsjurist på MAQS Advokatbyrå, med förhandling som specialitet. Han är också känd som spelarrådgivare och är ofta anlitad som chefsförhandlare vid spelarövergångar mellan internationella fotbollsklubbar. Han driver även Förhandlingspodden där han vrider och vänder på olika förhandlingsutfall. Hur hade man kunnat göra utfallen i de aktuella förhandlingarna annorlunda?

Carl Fhager är född och uppvuxen på Donsö där han fortfarande bor kvar, så han är väl förtrogen med sjöfartsnäringen.

Detaljerat kursupplägg 22 – 23 november 2023

Grundkurs i Förhandlingsteknik

22 november:

13 00 Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare

13 15 Grundläggande avtalsrätt

Det är viktigt att ha en grundläggande kunskap om avtalsrätt när man förhandlar.

- Hur och när ingås ett avtal?
- Anbud/accept
- Behörighetsregler
- Avtalstolkning

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 7
www.swe-shipbroker.se

15 00 Kafferast

15 15 Grundläggande förhandlingsteknik

Detta är grundbulten i utbildningen och under det här passet går Carl Fhager igenom en förhandling från A till Ö. Dvs vi börjar i förberedelsefasen och tar oss igenom förhandlingen till signering.

Mycket fokus läggs på förberedelsefas, hur man rent strategiskt lägger upp en plan för sin förhandling. Hur man lägger första budet etc.

Tanken är att i princip alla moment av en förhandling ska täckas in i detta avsnitt.

17 15 Avslut för dagen och öppet hus på Skeppsmäklarnas kontor, Postgatan 4

18 30 Middag på Gurras restaurang, Postgatan 16

23 november:

09 30 Förhandlingsspelet, har du redan fått bättre verktyg?

Vi avslutar med ett grupparbete som består av ett förhandlingsspel där vi, utifrån vad vi lärt oss, får några fiktiva fall där vi i flera led utsätts för provningar som vi måste lösa.

De olika fallen har utformats efter samtal med utvalda medlemmar som ofta förhandlar, så grupparbetet ska vara mycket relevant för vår verksamhet.

11 30 Sammanfattning, avrundning och diskussion

Vi avslutar och summerar upp vad vi lärt oss och även hur vi nu går från ord till handling, så att detta på riktigt kan göra våra företag bättre och mer lönsamma.

12 30 Lunch för dem som så önskar innan vi skiljs åt senast 13 30

Kursen arrangeras av Sveriges Skeppsmäklareförening. Hela programmet kostar 10 000 kr exkl moms, per person. Då ingår kursboken, fika, middag och den avslutande lunchen. Medlemmar kan söka stipendium för kursavgiften.

Var? MAQS advokatkontor, Östra Hamngatan 24, fem min promenad från Centralen.

Hotell? Vi rekommenderar att de som behöver rum bor på Hotel Opera som ligger till höger om Drottningtorget (sett från Centralen) i Nordstanskomplexet med ingång från Nils Ericsonsgatan 23, bakom Eggers. Vi har förhandsbokat åtta enkelrum för 1 300 SEK, ex moms. Hotellen faktureras av oss, men kan avbokas fram till dagen före kursen.

Anmälan senast 15 november via [länken](#) eller via www.swe-shipbroker.se
Först till kvarn gäller! Max 20 deltagare.

HUR ARBETAR ITF? BJUD DEM PÅ FIKA OCH LÄR MER!

Sveriges Skeppsmäklareförening får ofta frågor från medlemmar kring ITF:s verksamhet, och nu vill de bjuda in till informationsfika – på plats i fikarummet.



Håkan André och Fredrik Brådd kommer gärna och informerar under fikarasten.

Det Svenska ITF består av representanter från fackföreningarna SEKO och Transport, som på uppdrag av The International Transport Workers' Federation (ITF), genomför avtalskontroller på fartyg, assisterar sjömän vid problem samt tecknar kollektivavtal på avtalslösa fartyg.

De senaste åren har ITF dock insett behovet av att arbeta mer med förebyggande arbete för att undvika de problem som blockad innebär.

De försöker därför informera bland annat Sveriges Skeppsmäklareförenings medlemmar så allt är löst innan fartyget ankommer till kaj, för att därigenom minimera riskerna för en blockad. Med inbjudan vill de alltså visa sitt intresse för att träffas, de kommer gärna förbi för att informera hur de jobbar. De informerar då även om riskerna med alternativa avtal, men även om andra risker som finns.

Alla medlemmar är även varmt välkomna att kontakta dem så fort frågan beträffande avtalsstatus för ett specifikt fartyg dyker upp. Det räcker att skicka ett mail antingen

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 9
www.swe-shipbroker.se

till Fredrik eller Håkan, med fartygets namn, flagg eller IMO- nummer så försöker de återkoppla med vändande mail.

Men som sagt, de som vill ha mer information kan bara ringa eller maila dem så kommer de förbi och informerar under en kafferast.

Fredrik Brådd, tele: 076–1006445
ITF, Svenska Transportarbetareförbundet
fredrik.bradd@transport.se

Håkan André
ITF, SEKO
hakan.andre@seko.se

För att se ett fartygs avtalsstatus: [Look Up a Ship, Inspector or Union | ITF Seafarers](#)

STIPENDIER ATT SÖKA FÖR PRIVATPERSONER SOM VILL LÄSA ICS TUTORSHIP

Det finns även i höst ett stipendium att söka för personer som läser ICS Tutorship privat, och alltså inte får utbildningen betald av sin arbetsgivare.

Man söker då stipendium från Skeppsmäklareföreningen, som har fått medel för detta ändamål av Clarence Dybecks Stiftelse för sjöfartsutbildning.

Stipendiet gäller för upp till hälften av kostnaden för utbildningen och max 10 000 kr per person. Det finns en begränsad pott och det är först till kvarn som gäller.

Nästa examenstillfälle är 20–30 november, sista anmälningdag är 18 oktober.

Därefter är nästa tillfälle 13–23 maj nästa år, med sista anmälningdag 10 april.

Mer information om utbildningen i ICS Tutorship finns på [föreningens hemsida](#).

Hör av dig till info@swe-shipbroker.se vid frågor och för att få anmälningblankett.

VÄRLDSSJÖFARTENS DAG SAMLADE NÄRINGEN



Från en av panelerna: Magdalena Bosson, vd Sthlm hamnar; Elin Kristensson vd NES o NOS; Christina Palmén, ordförande WISTA och Margareta Jensen Dickson, HR-chef Stena Line.

Världssjöfartens dag uppmärksammades nyligen med flera inlägg gällande svårigheten att locka tillräckligt många till våra sjöfartsutbildningar och våra arbetsplatser. "Sjöfartens måste synas mer", var något av ett mantra under dagen.



Berit Blomqvist, numera även styrelseordförande i Maritimt Forum, Eric Tedesjö, branschchef Sveriges Hamnar; Ingela Berntson, vd Skårgårdsredarna och Anders Hermansson, vd Svensk Sjöfart, frågades ut av Johanna Rantsi, moderat riksdagsledamot i Trafikutskottet (som även kommer till vår Sjöfartsentusiastdag.)

Totalt deltog 85 personer i dagen som arrangerades av Maritimt Forum.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 11
www.swe-shipbroker.se

EUROPAS SJÖFARTSORGANISATIONER KRÄVER FORTSATT MOMSUNDANTAG FÖR SJÖFARTEN

The European Community Shipowners' Associations (ECSA), the International VAT Association (IVA), the International Air Transport Association (IATA), the Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT), European Shippers' Council (ESC), the European Community Association of Ship Brokers and Agents (ECASBA), the European Sea Ports Organisation (ESPO), European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services (CLECAT) och en mängd andra organisationer har gått samman och kräver att tullagstiftningen görs om så att det blir tydligare att sjöfarten i internationell trafik ska vara fortsatt undantagen från moms.

Den gemensamma skrivelsen citeras i sin helhet nedan.

Joint statement supporting petition N° 0276-2022 to retain the broad application of economic VAT exemption for transport and other services directly linked to export of goods

Transport and, more generally, the supply chain industry is a cornerstone of the single market and European international trade. It is vital for fulfilling the free movement of individuals, services, and goods across borders. The cost and efficiency of the supply chain affect trade flows, mobility, and the global competitiveness of European companies in international trade.

Yet, significant regulatory barriers remain. Addressing these barriers is fundamental for more efficient interoperable transport solutions and mobility. The industry has recently witnessed a new barrier following an ECJ ruling (L.Č.' IK, C-288/16 of 29 June 2017). Indeed, some Member States have started restricting the VAT exemption for transport services when exporting goods if the services are not invoiced to either the exporter or the importer.

We believe this interpretation by those Member States and the European Commission is legally inaccurate. Not only has it been set aside by more recent case law, but it is also inconsistent with other EU regulations, namely the Union Customs code. Indeed, the wrong interpretation of the judgement, the EU guidelines, and the disharmonised implementation between the Member States creates not only a disproportionate administrative burden and costs for all stakeholders in the transport supply chain and for the Member States' tax authorities but also significant legal uncertainty, particularly for many SMEs involved in this sector.

Support for a revision is given by the European Parliament where the Committee on Petitions together with the Economic and Monetary Affairs Committee invite the Member States to reconsider the guidelines in the EU's VAT Committee, taking the most recent case law into account.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 12
www.swe-shipbroker.se

The 18 signatories of this letter, representing all modes and professions of the EU supply chain, want to express their support for the Petitions Committee dialogue with the Directorate-General Taxation and Customs Union to set a constructive dialogue with the transport industry and establish more practical guidelines restoring the full application of the economic exemption and levelling the global playing field for the EU industry. We consequently invite the Member States and the European Commission to:

* **withdraw infringing Member State practices and reconsider their position in the VAT Committee**, taking the most recent case law into account (Cartrans Spedition, C-495/17 of 8 November 2018). EU value added tax policy should assist and aim at achieving a well-functioning transport single market that also caters for the export of European businesses, reducing costs, strengthening EU value chains, and contributing to the EU's global competitiveness.

* **withdraw and reconsider the infringing EU VAT Committee guidelines**. The services provided in the ECJ ruling (L.C.' IK, C-288/16 of 29 June 2017) were not transport services but the supply of driver workforce. In a B2B environment, there is no additional revenue to be collected, and it brings additional complexity to the transport industry – and in a sector with no identified VAT fraud.

* **not charge VAT on the transportation of goods and other services** directly linked to an export service throughout the full commercial chain, thereby limiting the VAT exemption to the final part of the chain – based only on contractual matters and not who is the carrier.

* **simplify and harmonize EU guidelines** according to the Commission's Regulatory Fitness and Performance (REFIT) programme by implementing Cartrans Spedition (C-495/17 of 8 November 2018) to achieve burden reduction, simplification and restore the economic exemption in all Member States.

* **consider the inconsistency of the restrictive definition** taken by some Member States with the Union Customs Code, which clearly and undoubtedly links the carriers with the exports.

Simple EU guidelines in accordance with Cartrans will reduce the burden on industry and authorities alike, prevent the risk of tax disputes and tax uncertainty for the trade, secure harmonised implementation and transparency whilst de-risking possible VAT fraud (not existing to date), avoid high costs of implementation/management notably for SMEs, and avoid additional costs for European export trade passed on in the commercial chain which is detrimental to EU business' global competitiveness.

Detta är alltså underskrivet av ECSA, IATA, FEPORT, ESPO och vår egen europeiska skeppsmäklarorganisation ECASBA, tillsammans med ytterligare parter involverade i europeisk handel och transport. Något svar har ännu inte inkommit vad vi vet, men mer information kommer förhoppningsvis vid vårt nästa internationella skeppsmäklarmöte i Jordanien i oktober.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 13
www.swe-shipbroker.se

KALENDARIUM

Oktober

3 Upptartsmöte för transportnärigen i samverkan med försvarsmakten, Berit Blomqvist deltar

16 – 20 FONASBA årsmöte i Jordanien, Berit Blomqvist deltar

November

9 Sjöfartsverkets Sjöfartsdag, i Göteborg, på förmiddagen
9 Befraktarrådet sammanträder, i Göteborg, på förmiddagen
9 Sjöfartsentusiastdagen 2023, i Göteborg, på eftermiddagen
10 Styrelsemöte, i Göteborg
15 Sjöfartsverkets branschråd, vd o ordförande deltar
22-23 Vår specialanpassade kurs i förhandlingsteknik, i Göteborg
20 – 30 Examen i vår globala skeppsmäklarutbildning inom [ICS](#)

.....

2024 2024 2024 2024 2024 2024 2024

Januari

23 – 24 Tullkurs med det allra senaste inför EU:s tullagstiftning som börjar gälla 1 mars 2024. Fullständigt program o anmälningslänk kommer inom kort.

Maj

23 – 24 Årsmöte, ombord i Viking Glory!



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9 2023 sid 14
www.swe-shipbroker.se