

Nr 3 2024



2024-03-28

# SKEPPSMÄKLARNYTT

Årsmötet utökas med besök i riksdagen och statsministerns frågestund – vill du med?  
Årsmötet på Viking Glory – vi saknar din anmälan  
Tullverkets anslutning till ICS 2 närmar sig – dags att agera!  
Tullverket bjuder in till dialogmöte

Föreningens praktikanter glada för sina platser  
Ny rapporteringsrutin i MSW för färjor och kryssningsfartyg  
Avfallskvittomall – godkänd av Transportstyrelsen

Berit Blomqvist omvald som ordförande för Maritimt Forum – sjöfartens samarbetsorgan  
Två platser kvar till momskurs 9 - 10 april  
Kalendarium



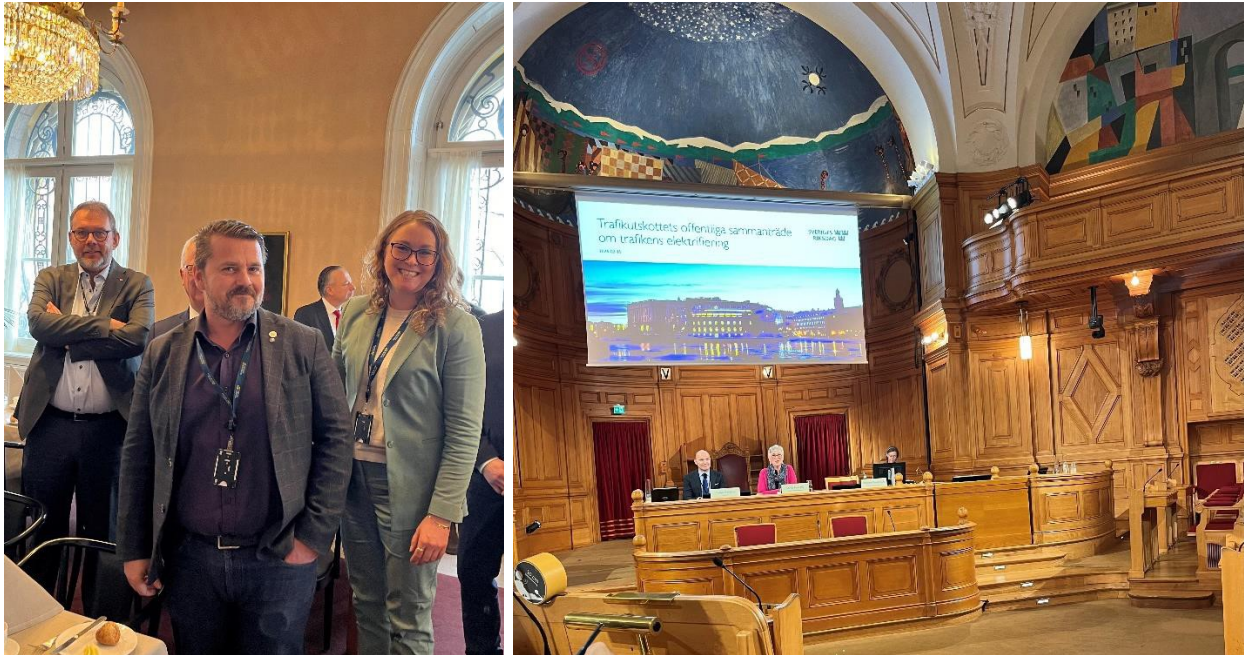
Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 3 2024 sid 1  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

# ÅRSMÖTET UTÖKAS MED BESÖK I RIKSDAGEN OCH STATSMINISTERNS FRÅGESTUND – VILL DU VARA MED?

I samband med vårt årsmöte har vi beslutat att utöka programmet med ett besök i Sveriges riksdag.

Programmet den 23 maj börjar därmed alltså – för dem som vill – redan 14 20. 14 30 har vi gemensam inpassering, säkerhetskontroll och inlåsning av diverse jackor och väskor. Väl inne i Riksdagshuset går vi direkt upp till åhörarläktaren.



Mattias Ottosson, Jimmy Ståhl och Johanna Rantsi i samband med Trafikutskottets offentliga hearing kring trafikens elektrifiering.

Två gånger om året har statsminister Ulf Kristersson frågestund i plenisalen och just den dagen har vi alltså lyckats pricka in!

15 20 voterar riksdagens ledamöter och cirka 15 30 hämtas vi upp av våra tre viktigaste sjöfartspolitiska talespersoner; Mattias Ottosson (S), Johanna Rantsi (M) och Jimmy Ståhl (SD).

Innan vi skiljs åt har de gruppvis visat oss runt i Riksdagen, eventuellt med gemensam fika och frågestund. Vi lämnar Riksdagen cirka 17 00 då vi beger oss mot Viking Line.

Anmälan till detta görs via [länken](#), och alla medlemmar är välkomna, men de som anmält sig till föreningsstämman har företräde om inte alla får plats. [Anmälningsslänk!](#)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2024 sid 2  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## ÅRSMÖTET PÅ VIKING GLORY – VI SAKNAR DIN ANMÄLAN

Nu börjar det dra ihop sig för beslut. Vi kan bara garantera platser ombord i Viking Glory till kl 12 00 den 4 april. Hur det blir därefter kommer vi att förhandla om, just den 4 april.

Viking Glory, som avgår från Viking Lines terminal i Stockholm kl 20 00 den 23 maj, är åter i huvudstaden kl 19 00 dagen därpå.

Förutom själva föreningsstämman (där bland annat en ny ordförande och tre nya styrelseledamöter ska väljas) kommer vi även att ha en workshop om föreningens framtida strategi.

Vad vill vi med Sveriges Skeppsmäklareförening? Vad ska vi förändra? Ska vi byta namn? Bredda medlemsbasen? Vad är bra och ska behållas? Vad kan förbättras?

Dessutom blir det föredrag på temat Gröna korridorer – för framtiden, med Stockholms Hamnar och Viking Line, medan vi i sakta mak färdas genom huvudstadens vackra skärgård.

Detta vill du inte missa! Priserna för hytt, möte, mat och dryck är 2 600 kr.

[Läs hela programmet i detalj!](#) [Eller gå direkt till anmälningstalongen.](#)

## TULLVERKETS ANSLUTNING TILL ICS 2 NÄRMAR SIG – DAGS ATT AGERA!

Som vi skrev i förra numret kommer Tullverket under våren att ta ytterligare steg mot full implementering av EU:s nya tullagstiftning.

### **Från 1 april: Trafiktillstånd upphör, nya ”platser” och rutiner**

Senast till den 31 mars kommer samtliga befintliga trafiktillstånd fasas ut. Dessa ersätts med platser som Tullverket har anvisat. Till de anvisade platser har Tullverket kopplat olika krav för att få lossa och importdeklarera varor. Det här hoppas och tror vi alltså är på plats nu. Meddela gärna kansliet om problem uppstår.

### **Från 3 juni: Anmälan om varans ankomst (AVA) – sjötransport**

Från 3 juni ska all uppgiftslämning via MSW kompletteras med en semi-strukturerad EXCEL-fil med fler uppgifter som ska uppfylla UCC uppgiftskrav samt kunna automatisera hanteringen av lastdeklaration på Tullverkets fartygsklarering. Denna tillfälliga lösning gäller tills EMSWe i Sverige är i full drift, vilket enligt plan ska ske 15 augusti 2025.



### Från 3 juni: Importkontrollsystemet ICS 2 – fas 3 sjötransport

Transportörer (carrier) sjö ska börja lämna SID i förväg digitalt på master B/L nivå i EU:s centrala system ICS2 mellan 3 juni och 4 december 2024. Dessutom tillkommer andra digitala uppgiftslämningar för hanteringen av SID master B/L. Registrering av ankomst av fartyg (ATA) ska också göras i ICS 2-systemet, men bara vid första införselort i EU. Eftersom det är lite tekniskt knöligt så rekommenderar vi alla att påbörja den här processen så snart som möjligt och inte vänta till deadline. För det lär ta tid innan allt är på plats!!

Men om man inte hinner till 3 juni kan man få förlängd respit. Tullverket har dock förtydligat att alla som vill gå in i det här systemet efter den 3 juni 2024 måste ansöka om ett senarelagt datum. Den som efter den 3 juni vill fortsätta lämna ICS 1, måste alltså göra en ansökan. Men återigen, påbörja processen i god tid.

Senast den 4 december 2024 måste alla vara inne i det nya systemet.

Det är det medlemsland som företaget är registrerat i som ska kontaktas för att ansluta eller begära senarelagt datum. Vi i Sverige, med svenskt Eori-nummer, ska ansöka via mail: [ics2.helpdesk@tullverket.se](mailto:ics2.helpdesk@tullverket.se)

Håll dig uppdaterad om allt det nya som händer genom att då och då besöka Tullverkets nyhetssida:

<https://www.tullverket.se/aktuellt/nyheter/nyheterforforetag.4.1595a16515ebddfed514a7.html>

## TULLVERKET BJUDER IN TILL DIALOGMÖTE

Måndagen den 29 april arrangeras två mötestillfällen i Göteborgs hamn. Du deltar antingen på plats eller digitalt någon av följande tider:

29 april 9.00–11.30 eller 13.00–15.30

Inbjudan riktar sig till de aktörer som hanterar varor för utförsel i sjöflödet, det vill säga hamnterminaler, rederier, skeppsmäklare, tullombud och speditörer. Vi kommer att diskutera det nya exportsystemet generellt, men ha fokus på vilka aktörer som kommer att lämna uppgifter i steg två och tre i utförselprocessen.

Antalet platser för deltagande på plats är begränsat. Om platserna tar slut erbjuds du att delta digitalt.

Sista anmälningsdag är 19 april. Efter det får du en möteskallelse via mejl

[Anmäl dig här](#)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2024 sid 4**  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## FÖRENINGENS PRAKTIKANTER GLADA FÖR SINA PLATSER

Sveriges Skeppsmäklareförening har i många år försökt hjälpa till att matcha studenterna från Internationell Logistik på Chalmers med olika medlemsföretag.

Två av studenterna har vi haft extra mycket kontakt med: Israa Alali och Mohammad Kewan.

Varje praktikperiod avslutas med att studenten ska hålla en presentation om praktiken och båda höll dem på kansliet. För Mohammad blev det andra gången eftersom han tillbringade hela sin praktik på Scanlog.

- Efter de första dagarnas förvirring kände jag mig oerhört välkommen och det märks att företaget har en god struktur och bra arbetsmiljö. Jag har bara gott att säga om Scanlog, jag är tacksam över min tid hos dem.



Israa Alali var officiellt på föreningens kansli, men hon tillbringade även en vecka i Karlstad som fartygsagent hos Bror Andrén där hon framförallt uppskattade fartygsbesöket och inblicken i MSW.

- Jag trivdes i Karlstad, alla på företaget var oerhört kunniga och vänliga mot mig.

Hon uppskattade även de dagarna hon praktiserade som köp- och försäljningsmäklare hos Brax Shipping, linjeagent hos Greencarrier Agency och på CMA CGM.

- Jag har fått en bred överblick på de olika skeppsmäklarroller som finns, det är jag väldigt tacksam för, säger Israa Alali.



Berit Blomqvist, Carolina Kihlström, Israa Alali, Anna Derkum och Mohammad Kewan.

Dagen avslutades med lunch på Pigalle där även Maritimt Forums verksamhetschef Carolina Kihlström deltog.

Israa Alali och Mohammad Kewan kommer i höst att återse några av de medlemmar de träffat då föreningen bjudit in dem till Sjöfartsentusiastdagen den 14 november.

## NY RAPPORTERINGSRUTIN I MSW FÖR FÄRJOR OCH KRYSSNINGSFARTYG

I direktiv 98/41/EG finns regler om registrering av personer ombord på passagerarfartyg. Dessa regler är införlivade i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg. De nya reglerna började egentligen gälla 21 december 2023, men fram tills nu, eller 31 mars, har det funnits en övergångsperiod. Men från 1 april ska alltså följande rapporteras in i MSW:

1. Antalet ombordvarande (besättning och passagerare) rapporteras precis som tidigare direkt i MSW
2. Utökad information om passagerare och besättning rapporteras i den Excel-fil som Sjöfartsverket tagit fram och laddas upp i MSW
3. Bocka i rutan "Ankommande/avgående resa säkert slutförd" i MSW när fartyget ankommit säkert till hamn

Det mesta av ovan är sådant fartygsagenterna alltid rapporterat in, men när det gäller att bocka i rutan för när avgående fartyg ankommit till nästa hamn blir det lite mer komplicerat.

- Jag förstår inte hur vi ska få tag i den informationen, utan att det bara blir extra administration, säger fartygsagent Peter Kjellin, på SDK Shipping, specialiserad på kryssningsindustrin. Det är säkert enkelt att hantera för de färjor som trafikerar svenska vatten i ett fastställt linjenät, men det är värre för oss som kanske har ett fartyg som efter Stockholm går till England, Norge eller var som helst i världen.

- För oss slutar vårt uppdrag när fartyget lämnat kaj och vi gjort vårt avtalade efterarbete, men att vi ska bevaka ett fartyg som flera dagar senare ska in i en hamn så att vi direkt efteråt ska bocka av en ruta i MSW om att fartyget nu säkert kommit till nästa hamn, det känns bara onödigt. Och inte minst - om fartyget inte kommer säkert fram till nästa hamn, känns det som om en icke ibockad ruta är det minsta problemet.

Reglerna gäller för svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som avgår från eller ankommer till en svensk hamn.

Sveriges Skeppsmäklareförening har ett kryssningsråd som kommer att ta upp den här frågan med Transportstyrelsen. Det är de som skriver föreskrifterna och Sjöfartsverket ansvarar för systemet som det ska rapporteras i (MSW) och över alltihop gäller förstås den EU-förordning som länkas nedan.

[Direktiv - 98/41 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1984/41/oj)

## **AVFALLSKVITTMALL – GODKÄND AV TRANSPORTSTYRELSEN**

Som alla fartygsagenter vet är det sedan maj förra året krav på att göra en avfallsanmälan innan fartyget ankommer hamn, detta görs oftast av just fartygsagenten.

Den som ansvarar för mottagningsanordningen ska i sin tur bekräfta mottagandet av avfallet genom att lämna ett elektroniskt kvitto till fartyget som sedan ska rapporteras in i MSW. I praktiken är det förstås agenten som sköter all rapportering.

Kvittot ska även sparas ombord i minst två år, och både avsaknad av kvitto ombord och missad rapportering av uppgifterna från kvittot i MSW kan leda till sanktionsavgifter, som i så fall drabbar fartyget (även om de säkert skulle skicka notan vidare till agenten om denne felat).

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 3 2024 sid 7**  
**www.swe-shipbroker.se**

I de större hamnarna verkar allt detta fungera utan större problem, men i många mindre hamnar har den här hanteringen blivit väldigt omständlig då de helt enkelt inte har kompetens i de här frågorna. Det är ofta industrikajer som inte heller är medlemmar i branschföreningen Sveriges Hamnar. Många av dem vill helst att rederiets fartygsagent ska sköta alla myndighetskontakter.

I den skarven har alltså en del fartygsagenter hamnat med mycket dubbelarbete då man tvingats jaga hamnföreträdarna om att få in ett kvitto som de är ansvariga för att leverera, men som de egentligen inte känner sig ansvariga för.

Fredrik Pettersson, styrelseledamot i föreningen och vd på Nautic Shipping, har efter otaliga mail fram och tillbaka äntligen fått ett godkännande av en avfallskvittomall som enligt Transportstyrelsen nu ska fungera.

Mallen skickas ombord för ifyllande och blir därmed ett underlag till hamnen (inte kvitto) på vad de avser att lämna. Detta underlag kan användas av hamnen att skriva på och på så vis bli ett kvitto som skickas tillbaka till fartyget. I praktiken blir det dock agenten som stämplar och signerar dokumentet innan det åter skickas till kaptenen som sparar det ombord.

- Det som var bra var att Transportstyrelsen gick med att jag, som har fullmakt från hamnen, kan signera för hamnens räkning. Därmed slipper vi en massa dubbeljobb som tidigare gjordes då hamnen var tvungen att göra ett eget kvitto, säger Fredrik Pettersson.

- Det är dock viktigt att hålla i minnet att det är den som svarar för mottagningsanordningen, i de flesta fall en hamn, som har skyldigheten att utfärda avfallskvitto. Underlåtenhet att utfärda kvitto kan medföra en sanktionsavgift, säger Caroline Petrini, miljöszakunnig på Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning.

- Vi är medvetna om att rederier, agenter och hamnar gjort egna överenskommelser om hur avfallskvitton hanteras och det borde inte vara något problem så länge det fungerar.

[Länk](#) till mallen som alla fartygsagenter anslutna till föreningen kan använda.

**Transportstyrelsens** föreskrifter och allmänna råd om [mottagning av avfall från fartyg](#); TSFS 2023:15 (230405)

### **Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 (190417)**

Om mottagningsanordningar i hamn [för avlämning av avfall från fartyg](#), om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG



## BERIT BLOMQVIST OMVALD SOM ORDFÖRANDE FÖR MARITIMT FORUM – SJÖFARTENS SAMARBETSORGAN



Anders Hermansson (vice ordf), Elin Swedlund, Ewa Skog Haslum, Fredrik Olindersson, Berit Blomqvist (ordf), Åsa Burman (vice ordf), Carolina Kihlström (kanslichef) Henrik Åkerström, Erik Lewenhaupt, Jörgen K Karlsson och Ingela Berntson. Kenny Reinhold och Erik Froste saknas på bild.

Under Maritimt Forums årsmöte i förra veckan valdes nya ledamöter till styrelsen.

Nya i styrelsen är Ingela Berntson, vd, Skärgårdsredarna, Henrik Åkerström, vd, Norrköpings Hamn, och Elin Swedlund, chef för transportfrågor på Skogsindustrierna.

I övrigt består styrelsen av: Kenny Reinhold, ordförande Seko sjöfolk; Anders Hermansson, vd, Svensk Sjöfart; Ewa Skog Haslum, marinchef, Försvarsmakten; Erik Lewenhaupt, Concordia Maritime, Erik Froste, vd, Färjerederiet; Åsa Burman, verksamhetschef, Lighthouse; Jörgen X Karlsson, Head of Marine Sweden, ABB; Fredrik Olindersson, Avdelningschef, Mekanik och maritima vetenskaper, Chalmers

– Det känns hedrande att få fortsätta som ordförande för Maritimt Forum och jag ser fram emot vad vi tillsammans ska åstadkomma inom forumet. Vi i styrelsen vill, tillsammans med vårt kansli och våra medlemmar, stärka den maritima näringsens konkurrenskraft och skapa ett starkt sammanhållet kluster, kommenterar Berit Blomqvist.

Maritimt Forum är en intresseförening som lyfter gemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom den maritima näringen.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 3 2024 sid 9  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## TVÅ PLATSER KVAR TILL MOMSKURS 9 - 10 APRIL

Vi har två platser kvar på årets momskurs för sjöfartens aktörer. Det här är vår succékurs där dina frågor kring moms besvaras; speciellt framtagen för dig som arbetar som fartygsagent, i hamn, på rederi, varv, speditorsföretag, eller med skeppshandel eller skeppsmäkleri. Kursen börjar 13 00 den 9 april, slutar 16 00 dagen därpå.

Den här kursen är alltså specialframtagen för sjöfartsbranschen!

Kurslärare: Royne Schiess, momsexpert på Tellus Tax Advisory AB.  
Plats: Chalmersska huset, Göteborg.

Läs mer och anmäl dig på vår hemsida, eller via [länken!](#)

## KALENDARIUM

### April

9 – 10

[Momskurs](#)

10

Sista dagen för anmälan till maj-examen i [ICS Tutorship](#)

### Maj

13 – 23 maj

[Examen](#) inom Tutorship, vår internationella skeppsmäklarutbildning

23 – 24

[Årsmöte](#), ombord på Viking Glory! [Anmäl dig här!](#)

### Juni

25 – 28

Almedalsveckan i Visby

26

Styrelsemöte, Visby

### September

5

Styrelsemöte, Stockholm

12

Rekryteringsmingel, Göteborg

### November

14

Sjöfartsentusiastdagen, Göteborg. Save the date!

# GLAD PÅSK ÖNSKAR

## Anna & Berit



2024 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER				
 The Absolut Company Pernod Ricard	 LINDHOLM SHIPPING	 LUNDBY CONTAINER SERVICE	 Lundvall	 preem
 ScanOcean	 SVITZER	 Stena Bulk INNOVATION & PERFORMANCE	 Trelleborgs Hamn AB Port of Excellence	 Göteborgs Sjöfartshögskola
 TOP SHIP	 GREENCARRIER	 TSG THOR SVECDN GROUP	 storaenso	 Norrköpings Hamn
 Carbomax	 Elof Hansson	 SIH STOCKHOLMS HAMNAR	 MRV Control	 GÖTEBORGS HAMN

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 3 2024 sid 11  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)