

Nr 6 2024



2024-06-20

SKEPPSMÄKLARNYTT

Gränspolisens stramar upp – allt svårare att göra vissa besättningsbyten efter 19 augusti
Dagens farledsavgifter höjs från och med nästa år med mer än 35 procent

Årets Almedalsprogram på den Maritima mötesplatsen – med länk till alla
sjöfartsseminarier
Kalendarium

Save the date!
Nästa **Sjöfartsentusiastdag**
14 november, i Göteborg, på hotell Jacy´z.



Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 1
www.swe-shipbroker.se

GRÄNSPOLISEN STRAMAR UPP – ALLT SVÅRARE ATT GÖRA VISSA BESÄTTNINGSBYTEN EFTER 19 AUGUSTI

Då har vi alltså nu nått vägs ände när det gäller att underlätta för sjöfarten och de ombordanställda som inte vill något annat än åka hem till sina familjer! Vi har skrivit mycket om problem med besättningsbyten; problem som dock ganska ofta ändå lösts, om än efter en del krånglande, både hos gränspolisen och hos de aktuella fartygsagenterna.

Det har nämligen gått att ringa gränspolisen och få dem att utföra den visering som behövs vid ett besättningsbyte – även om hamnen inte är en utpekad gränsövergång. Det beror på att de serviceinriktade gränspolischeferna lutat sig mot kustbevakningen som gett tillstånd för fartyg att anlöpa även hamnar som inte är gränsövergångsställen.

Från myndighetens håll har detta antagligen varit en nagel i ögat, inte minst för att man vill ha en likriktighet i hela landet. Och då ska det bara gå att göra besättningsbyten vid gränsövergångsställen och under polisens fastställda öppettider – och det ska gälla överallt!

Detta må fungera utmärkt på kontinenten där till exempel Belgien har 70 km kust, ett fåtal hamnar och en godsomsättning som är högre än hela Sveriges, medan Sveriges 2 700 km långa kust har ett 50-tal allmänna hamnar och minst lika många industrihamnar.

Ute på kontinenten fungerar alltså detta utmärkt, gränspolisen kommer helt enkelt när ett besättningsbyte ska genomföras. Punkt slut. De europeiska fartygsagenterna förstår inte ens problemet.

Vi å vår sida kan förstå att vi inte kan ha en gränspolis stand by varje gång en sjöman vill mönstra av, men då måste vi få till andra lösningar. Eller i alla fall få något fler kommuner utpekade som kommuner med rätt att inneha en gränsövergång. Detta har vi också slagits för och vi skrev till infrastrukturministern för drygt ett år sedan och krävde att elva nya gränsövergångar för fartyg skulle inrättas. Det blev i slutändan två – Norvik och Brofjorden. Men vi nöjde oss lite eftersom vi även fick följande svar:

”Det finns utifrån gällande regleringar en möjlighet att besluta om tillstånd till inresa och utresa över en yttre gräns vid något annat ställe än ett gränsövergångsställe eller vid någon annan tidpunkt än under ett gränsövergångsställes fastställda öppettider. Normalt sett görs detta av Polismyndigheten, men när det gäller inresa och utresa med ett fartyg beslutar Kustbevakningen om ett sådant tillstånd (6 kap. 1 § utlänningsförordningen). Den praktiska hanteringen och bedömningen av när detta är möjligt ligger hos Polismyndigheten och Kustbevakningen att ta ställning till.”

Det är alltså detta som man nu vill täppa till genom att skärpa reglerna!

Detta drabbar då hamnarna i Uddevalla och Stenungsund särskilt hårt eftersom de tidigare har kunnat få igenom besättningsbyten utan att vara gränsövergång. Det verkar vara slut på det nu, vilket alltså i slutändan drabbar den sjöman som tänkt mönstra av i Sverige, men som nu kanske måste följa med fartyget till nästa hamn, även om den ligger i USA!

Självklart tar vi upp den här frågan på vårt styrelsemöte nästa vecka och på vårt eget seminarium under Almedalen. Antagligen behöver vi uppvakta ministern igen. Det är nämligen regeringen som utser vilka kommuner som blir gränsövergångar, och den äran har ännu inte till exempel Uddevalla och Stenungsund fått. Eller Tjörns kommun där Wallhamn ligger. Bara för att ta några exempel.

För vidare information och kontakt:

[Gränsövergångsställen och öppettider](#) samt information om regleringen, Polismyndigheten (19 juni 2024)

Information om [visering för sjömän i transit](#), Polismyndigheten (19 juni 2024)

<https://www.kustbevakningen.se/tillstand/forhandsanmalan-notification-in-advance/>

Aktuella gränsövergångsställen för fartyg, fastställda öppettider samt kontaktuppgifter till polisregionernas gränspolisverksamhet finns på polisens hemsida:

<https://polisen.se/lagar-och-regler/resa-till-fran-sverige/gransk kontroll-till-sjoss/>

DAGENS FARLEDSAVGIFTER HÖJS FRÅN OCH MED NÄSTA ÅR MED MER ÄN 35 PROCENT

Redan för två år sedan då Riksdagen beslutade att tillfälligt sänka farledsavgifterna med 300 miljoner SEK, varnade vi för konsekvenserna som uppstår om inte klimatkompensationen permanentas. Vi har självklart krävt detta, både enskilt och tillsammans med övriga transportsverige. Vi bryr oss heller inte om huruvida de 300 miljonerna kallas klimatkompensation eller statsanslag för driften av isbrytare, summan 300 miljoner är den samma.

Nu har vi hittills talat för döva öron och då blir också konsekvensen att farledsavgifterna från och med nyår höjs med minst 35 procent, jämfört med vad de är idag!

Det är de 300 miljonerna som sjöfarten från och med då ska betala igen, samt ytterligare höjningar på totalt 5, 75 procent som Sjöfartsverket nu föreslår i en remiss till bland annat Sveriges Skeppsmäklare.

Dessutom höjs startavgiften för lotsning med 25 procent, vilket i och för sig blir den enda höjningen på lotsning. Höjningen av startavgiften motsvarar alltså den tidigare aviserade höjningen av både startavgift och rörlig lotsavgift med tio procent, vilket underlättar något för trafiken på Vänern och Mälaren samt andra längre lotssträckor.

Vår farledsgrupp och styrelse kommer nu att ta ställning till förslagen, och vår inställning ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast 1 september. Tror ni det räcker om vi bara skriver ett stort NEJ!

ÅRETS ALMEDALSPROGRAM PÅ DEN MARITIMA MÖTESPLATSEN – MED LÄNK TILL ALLA SJÖFARTSSEMINARIER

Maritimt Forum arrangerar den Maritima Mötesplatsen tillsammans med Sveriges Hamnar, Lighthouse, Skärgårdsredarna, Svensk Sjöfart och Sveriges Skeppsmäklare 25 – 28 juni. Allt sker i Visby, Hamngatan 1, ganska nära själva Almedalsscenen.

Maritimt Forum kommer, om allt fungerar, att kunna livesända samtliga seminarier genom följande länkar: [Maritimt Forums Youtube-kanal](#).

TISDAG 25 juni 2024

09:30 till 10:15 Frukostseminarium: Vi är varandras arbetsmiljö - hur jobbar sjöfarten för att bli mer inkluderande?

<https://almedalsveckan.info/program/70410>

10:30 till 11:15 Grönt fokus inom sjöfarten - var är vi idag och vägen framåt

<https://almedalsveckan.info/program/71653>

12:00 till 12:45 Hur säkerställer vi att Sverige inte blir utan personal inom de maritima näringarna?

<https://almedalsveckan.info/program/69495>

13:00 till 13:45 Utan mer satsningar på sjöfartsforskning och innovation nås inga klimat- och hållbarhetsmål

Arrangör: Lighthouse

<https://almedalsveckan.info/program/69726>

14:00 till 14:45 Ge sjöfarten vind i seglen - rimliga avgifter stärker svenska företags konkurrenskraft

<https://almedalsveckan.info/program/70466>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 4
www.swe-shipbroker.se

15:00 till 15:45 Hur stärker vi sjöfartens roll i vårt framtida samhälle?

<https://almedalsveckan.info/program/70920>

16:00 till 16:30 Erfarenheter från den Maritima sektorn i Ukraina: En unik inblick mitt i krigets kaos

<https://almedalsveckan.info/program/69886>

17 00 – 19 00: Maritimt Mingel – med marinchefen

[Maritimt mingel under Almedalsveckan 25 juni \(google.com\)](https://almedalsveckan.info/program/69886)

Onsdag 26 juni 2024

09:30 till 10:15 Frukostseminarium: Botten är nådd – hur får vi svensk sjöfart att växa?

<https://almedalsveckan.info/program/70447>

10:30 - 11:15 Kilometeravgifter, fritidsbåtsavgifter eller extraskatt på handelssjöfarten?

Arrangör: Sveriges Skeppsmäklare

Medverkande: Eric Hjalmarsson, vd, TSG Shipping, Anna-Karin Ekman, vd, Bror Andrén, Erik Eklund, gd, Sjöfartsverket, Mattias Ottosson, sjöfartspolitiskt talesperson, Trafikutskottet (S), Linda Westerlund Snecker, sjöfartspolitiskt talesperson, Trafikutskottet (V), Thomas Morell, vice ordförande TU, trafikpolitisk talesperson, Trafikutskottet (SD), Johanna Rantsi, sjöfartspolitisk talesperson, Trafikutskottet (M)

<https://almedalsveckan.info/program/69667>

12:00 till 12:45 Vad krävs för att Sverige ska kunna säkerställa försörjningsberedskapen i fred, kris och krig?

<https://almedalsveckan.info/program/69496>

13:00 till 13:45 Hur kan vi få elen att räcka till när ännu fler fartyg behöver landström eller laddning?

<https://almedalsveckan.info/program/69971>

14:00 till 14:45 Hur kan hamnar och rederier bli effektivare och gröna med landström och automatisk vakuumsförtöjning?

<https://almedalsveckan.info/program/71200>

15:00 till 15:45 Hur hamnar bidrar till klimatmålen genom infrastrukturlösningar för Carbon Capture and Storage (CCS)

<https://almedalsveckan.info/program/71722>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 5

www.swe-shipbroker.se

16:00 till 16:45 Utan svensk flagg - hur garanterar vi hela Sveriges försörjning, säkerhet och försvar?

<https://almedalsveckan.info/program/69729>

Torsdag 27 juni 2024

08:30 till 09:15 Frukostseminarium: Energisäkerhet i tid av krig och fred - fokus Östersjön

<https://almedalsveckan.info/program/70188>

09:30 till 10:15 Omlastningsnodernas betydelse för transporteffektivitet – hur löser vi utmaningen?

<https://almedalsveckan.info/program/70382>

10:30 till 11:15 Geopolitiska utmaningar inom världshandeln ur ett sjöförsäkrings perspektiv

<https://almedalsveckan.info/program/70770>

12:00 till 12:45 Hur arbetar den maritima näringen för att uppnå miljö- och klimatmålen och vad krävs för nästa steg?

<https://almedalsveckan.info/program/69497>

13:00 till 13:45 Utan handel stannar Sverige – marinens roll för sjöfarten

Arrangör: Saab AB

<https://almedalsveckan.info/program/70670>

14:00 till 14:45 Hur säkerställs Finlands och Sveriges utmaningar och möjligheter med framtidens vintersjöfart?

<https://almedalsveckan.info/program/69797>

15:00 till 15:45 Hur säkrar vi att sjöfarten kan bidra till försörjningstrygghet och den gröna omställningen?

<https://almedalsveckan.info/program/71318>

16:00 till 16:45 Sill och skarpsill – en underskattad proteinresurs som kan bidra till svensk livsmedelsförsörjning

<https://almedalsveckan.info/program/70495>

Fredag 28 juni 2024

8:30 till 9:15 Frukostseminarium: The growing global role of Nordic icebreaking innovation

Arrangör: Davie Group

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 6
www.swe-shipbroker.se

9:30 till 10:15 Framtidens energinod – hamnen!

<https://almedalsveckan.info/program/72076>

10:30 till 11:15 Utan fungerande isbrytning riskeras hela den norrländska industriboomen

<https://almedalsveckan.info/program/71008>

KALENDARIUM

Juni

17 Nytt läsår- ICS Tutorship
25 – 28 Almedalsveckan i Visby
26 Styrelsemöte, Visby

September

5 Styrelsemöte, Stockholm
10 Rekryteringsmessa för studenterna på Internationell Logistik

Oktober

15 - 18 FONASBA-möte, Aten

November

13 EMSWe-möte
14 Sjöfartsentusiastdagen, Göteborg. Save the date!
15 Styrelsemöte, Göteborg



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 7
www.swe-shipbroker.se

Glad midsommar till er alla!



Foto: Anna Derkum

**Kansliet är öppet fram till 5 juli och därefter
semesterstängt till 5 augusti.**

Skön sommar önskar Berit & Anna!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2024 sid 8
www.swe-shipbroker.se