



Dnr 2024/851

Inläga till mötet med infrastrukturminister Andreas Carlson

Angående: Gränsövergång och besättningsbyten vid Stenungsunds hamnanläggningar

Den kemiska industrin i Stenungsund och dess underleverantörer har cirka 5000 anställda. För Stenungsunds kommun är det viktigt att de kan fortsätta sina verksamheter och konkurrera på den globala marknaden. Kemiindustrin har viljan, kompetensen och innovationerna för att bli klimatneutral. De är en viktig part i hela den gröna omställningen. Därför anser vi att det är viktigt att inte försvåra eller omöjliggöra effektiva godsflöden via sjötransporter.

I Stenungsund finns fem aktiva hamnanläggningar som ägs och drivs av olika industriella aktörer – Borealis, Inovyn, Vattenfall, PetroPort och NCC. Stenungsunds hamnverksamhet är identifierad av EU och regeringskansliet som del i TEN-T, det transeuropeiska nätverket för transporter. Huvudflödet är import av råvaror och export av produkter kopplade till den petrokemiska industrin samt export av stenprodukter. Hamnanläggningarna omsätter tillsammans cirka 3 miljoner årston och sjöfrakt är enda transportalternativet. Industriverksamheterna skulle inte kunna bedrivas utan fungerande logistik och internationella sjötransporter.

Under 2024 har Kustbevakningen meddelat att man kommer inskränka besättningsbyten till godkända gränsövergångsställen fr.o.m. 19 augusti 2024. Eftersom Stenungsund inte finns med på listan betyder det att lokala besättningsbyten omöjliggörs och det finns ingen presenterad lösning för hur detta ska gå till istället. Beslutet snedvrider konkurrensen och gör att lokal industri kommer lida skada.

Vi vill på kort sikt att tidigare tillämpning av regelverket möjliggörs, och på lång sikt att Stenungsund finns med på listan över kommuner som ses som godkända gränsövergångsställen.

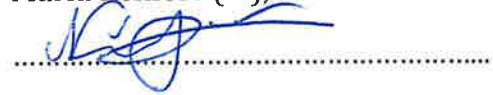
Stenungsund:



Olof Lundberg (S), Kommunstyrelsens ordförande



Maria Renfors (M), 1:e vice ordförande kommunstyrelsen



Nedžad Deumić (KD), Oppositionsråd