

## **Till Andreas Carlsson, infrastruktur- och bostadsminister med anledning av förändringen av gränsövergångsmöjlighet i Wallhamn, Tjörn**

Wallhamn är en hamn med lång historik och nordiskt ledande inom fordon. Varje år hanterar hamnen gods som värdemässigt motsvarar cirka 4 procent av landets BNP. Hamnen trafikeras främst av internationella aktörer och ägs idag av den italienska koncernen Grimaldi.

Under 2024 har hamnen fått besked från Gränspolisen att de tänker inskränka servicen med praktisk "gränsövergång" för sjöfolk förlagt i Wallhamn till en annan specificerad plats. Konsekvenserna för de fartygsbesättningar som betjänar Wallhamn är helt orimliga eftersom man helt inskränker möjligheten till planerade besättningsbyten i Wallhamn med detta beslut.

Tjörns vidhåller det yttrande kommunen tidigare inkommit med under remissförfarandet för ändringen av FAP 272-2. Syftet med ändringen angavs vara att gränsövergångsställena bättre ska överensstamma med den verkliga bilden av behov av gränsövergångsställen. Det är dock Tjörns kommuns uppfattning att samtliga allmänna hamnar, enligt Sjöfartsverkets definition, fortsatt ska ha möjlighet att ha status som gränsövergång för besättningsbyten. Sveriges allmänna hamnar representerar den fria rörligheten och den fria handeln i Sverige gentemot omvärlden, det behöver också gälla möjligheten för besättningar som vill mönstra av.

Tjörns kommun önskar att Wallhamn skall fortsätta vara med på den lista över hamnar där gränsövergång är möjlig, beslutet snedvrider den konkurrens som är inarbetad och gör att lokal industri kommer att få lida och kanske får sluta bedriva handel med andra kontinenter assisterad av lokala hamnar. Hamnen är också viktigt strategiskt placerad och har flygplatsen i sin närhet.



Kommunstyrelsen ordförande  
Martin Johansen