9

**EXKURS EUROPA PALLEN**

Alla som försökt lasta eller lastplanera en tjugofotare, inser snabbt att vårt vanliga system med europapallar och 20 container inte är anpassade till varandra. Vinsten med sjöcontainers uppstår ju vid omlastning mellan tåg/fartyg/lastbil. Om man bara kör ett trafikslag lastar man hellre pallar direkt på lastbilen eller järnvägsvagnen. Standardiseringen av containern är ju som beskrivits ovan, tillkommen i början av 60-talet och är byggd mycket på amerikansk input.

Våra Europapallar är från början en svensk produkt som blivit standard i Europa. 1945 reste en man vid namn Ivan Lundkvist i USA och såg där hur man monterade gaffeltruckar hos Clarks i Lexington, Kentucky. Ivan var en Kooperationens man och tanken var att förse Konsum med en förstklassig logistik. När Ivan kom hem började han tillsammans med 6 andra gentlemän konstruera den första svenska gaffeltrucken. Ivan hade Korporationens stöd och 1946 bildades företaget Bygg & Transporteknik. Man lade produktionen centralt i Sverige just där södra stambanan korsar E4:an i Mjölby.

Ungefär samtidigt drev en skåning vid namn Ivar Svensson ett litet snickeri i Gyllsjö, i nordvästra Skåne. Man snickrade bland annat lådor för Helsingborgs fryshus att distribuera frukt i. När 2:a världskriget tagit slut sålde de amerikanska trupperna i Europa ut mycket av sin överskottsmateriel. Av vad som förefaller vara en lycklig slump, hade en gaffeltruck från Clark i Lexington hade hamnat i Helsingborgs fryshus. Man vad i herrans namn skulle den användas till? Fartygen lossades fortfarande oändligt långsamt för hand. Ivar Svensson konstruerade en lastpall som passade till Clark truckens gafflar. I denna veva diskuterade BT (Bygg & Transportteknik) med SJ om hur en framtida lastpall skulle se ut. Man kontaktade Gyllsjö och Ivar Svensson.

Med pallformatet 1200 x 800 x 144 mm anpassat för standard järnvägsvagn, ca 250 – 260 cms i bredd, godkände UIC (Union Internationale de Chemin de fer) Europapallen 1961. I och med godkännandet började spridningen till europeisk industri av Europapallen, den accepterades snabbt och vann allmän framgång. Man beräknar idag att det finns ca 500 miljoner lastpallar spridda i pallpooler över hela jordklotet. Det har förekommit försök att ändra på pallstorleken för att anpassa den till containern, men med mycket begränsad framgång. Något mer framgångsrik har tillverkandet av 45’ palletwide containers varit, men den succén har varit begränsad till norra Europa.