

Nr 1 2013



2013-1-30

# SKEPPSMÄKLARNYTT

Regeringens handlingsplan för en förbättrad konkurrenskraft – en besvikelse för många  
Sjöfartsforum presenterade sitt Maritima Manifest inför fullsatta salar  
När myndighetsbeslut ger ombokningsavgifter – vem ska då betala?  
Transportstyrelsen uppmanar: använd rätt blankett för lotsdispens

Späckat program på årets Sjölog  
Debattkväll i Göteborg 20 februari: Sjöfart, samförstånd och en näring i omvandling  
Bistra fakta om den nya bron över Göta Älv  
Sista chansen till vårens ICS-kurser - 14 februari deadline för anmälningar!  
Medlemsnytt  
Kalendarium



## REGERINGENS HANDLINGSPLAN FÖR EN FÖRBÄTTRAD KONKURRENSKRAFT – EN BESVIKELSE FÖR MÅNGA

Sjöfartsstödet breddas till att gälla fler fartyg och tonnageskattesystemet ska utredas. Det är två av åtgärderna i regeringens handlingsplan för att stärka den svenska sjöfartsnäringen. För den som hade hoppats på krafttag blev handlingsplanen en besvikelse.

Sveriges Skeppsmäklareförning  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 1 2013 – sidan 1  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

– Det här är det första men inte det sista steget som vi tar för att stärka den svenska sjöfarten, sa infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd när hon presenterade regeringens handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft inom svensk sjöfartsnäring vid ett seminarium i Göteborg.

Infrastrukturministern gav även beskedet att sjöfartsstödet ska utökas så att det omfattar fler fartygskategorier än tidigare, bland annat kabellägnings-, muddrings- och bogserfartyg.

Frågan om tonnageskatt ska utredas och analyseras ur ett brett perspektiv, lovar regeringen. Tonnageskatten utreddes senast 2006, men sedan dess har förutsättningarna förändrats, bland annat genom att antalet svenskflaggade handelsfartyg minskat. Därför krävs en ny utredning, sa infrastrukturministern vid mötet.

Den utredningen tillsattes också mycket riktigt tre dagar senare, men enligt direktiven behöver den inte lämna sitt förslag förrän 15 november 2014. Alltså efter nästa riksdagsval...

Regeringen har även gett Trafikverket i uppdrag att avdela pengar för sjöfartsforskning. Sverige ska också fortsätta att driva forskningsprojekt som till exempel MonaLisa inom ramarna för EU:s transportnätverk TEN-T.

Ett annat förslag i handlingsplanen är att Skeppshypotekskassan föreslås kunna utöka sina krediter till att också omfatta miljöinvesteringar. Frågan är aktuell med tanke på de skärpta miljökrav för sjöfarten som kommer att träda i kraft de kommande åren.

Här listas några av de övriga åtgärder som regeringen presenterade i sin handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft för sjöfarten:

- \* EU-anpassning av regler för sjöfartsstöd - kan börja gälla från och med 2014.
- \* Införande av EU:s regler för inre vattenvägar - kan vara på plats andra halvåret 2014.
- \* Ny utredning av konsekvenserna av EU:s svaveldirektiv.
- \* Fortlöpande uppdrag till Trafikanalys att analysera sjöfartens konkurrenssituation.
- \* Transportstyrelsen ska få i uppdrag att utreda ett övervaknings- och sanktionssystem för att svaveldirektivet efterlevs.
- \* Nej till en öppning av marknaden för lotsning.
- \* Proposition om att tillåta beväpnade vakter på svenskflaggade fartyg kommer i februari.
- \* Ökad delegering från svenska myndigheter till klassningssällskapen.
- \* Inget förslag om SIS.
- \* Men en uppmaning till arbetsmarknadens parter att förhandla om utökad TAP-kvot.

– Regeringen har för avsikt att följa upp handlingsplanen med en maritim strategi senast våren 2014. Strategin ska tydliggöra det fortsatta arbetet för svensk havspolitik, sa Catharina Elmsäter-Svärd.

Läs hela handlingsplanen med alla förslag på åtgärder på regeringens webbplats:  
<http://regeringen.se/content/1/c6/20/74/53/c66b6792.pdf>

### **En handlingsplan utan större handlingskraft**

– Det är bra att regeringen har lagt fram en handlingsplan för sjöfarten men det är ingenting som får svenska rederier att flagga svenskt igen, sade Sveriges Redareförenings ordförande och tillika Walleniusrederiernas vd Anders Boman, direkt efter att infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd presenterat regeringens "handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft".

### **Oppositionen kritisk**

Oppositionen i Riksdagen var också kritisk till förslagen, som de ansåg "för sena och för klena." Den som är intresserad kan läsa mer i nedanstående interpellation som måste besvaras senast 18 februari:

[Interpellation 2012/13:231 Tonnageskatten och regeringens sjöfartspolitik - riksdagen.se](http://riksdagen.se/interpellation/2012/13/231-tonnageskatten-och-regeringens-sjofartspolitik)

Oppositionen har även skrivit ett flertal debattartiklar. Vi citerar nedanstående från Lars Johansson, riksdagsledamot (S) och talesperson i sjöfartspolitiska frågor och Suzanne Svensson, riksdagsledamot (S) Trafikutskottet:

"Vi kräver besked på två viktiga punkter:

- På vilket sätt ska regeringen stödja svensk sjöfart med att ställa om till nya drivmedel när EU och IMO ställer krav på låga svavelutsläpp från fartyg i norra Europa år 2015?
- När införs tonnageskatt i Sverige? Idag missgynnas svenska rederier i den internationella konkurrensen, vilket får till följd att många fartyg flaggas ut ur landet.

Så länge regeringen inte ger besked i dessa frågor kommer utvecklingen för svensk sjöfart att fortsätta vara negativ. Fler och fler fartyg flaggas ut, och viktiga jobb försvinner. Sjöfarten är satt på undantag av regeringen. Det är hög tid att ändra på det."

### **Sveriges Skeppsmäklareförenings kommentarer till handlingsplanen**

Sveriges Skeppsmäklareförening kan förstå att det är frustrerande för den svenska rederinäringen att alltid vara älskad av just Riksdagens oppositionspartier (oavsett block) men vi kan även förstå infrastrukturministerns besvikelse över att bli bemött med hårda ord när försöket ändå känns ärligt menat. Regeringen vill verkligen förbättra konkurrenskraften för svensk sjöfart, men mäktar inte med att fatta de beslut som behövs för att den visionen ska förverkligas på allvar.

Sveriges Skeppsmäklareföreningen hade önskat att följande hade funnits med i Regeringens handlingsplan:

- En konkret plan för hur den svenskflaggade sjöfarten skulle kunna fördubblas i tonnage räknat. Därmed skulle vi åter ha ca 200 handelsfartyg med svensk flagg, dvs den nivå som Bjelfenstam för några år sedan konstaterade var absolut nödvändig för att säkerställa den svenska sjöfarten i framtiden.
- Ett kraftfullt uttalande om att transporter på väg, järnväg och vatten ska avgiftsbeläggas efter konkurrensneutrala principer. För att sätta allvar bakom ordet hade det kunnat stå i planen att sjöfartens isbrytning i fortsättningen skulle beskattas via skattsedeln.
- Vi saknade också ett kraftfullt uttalande om att Vänersjöfarten är av nationellt intresse och att det därför självklart ska byggas nya slussar. Nu när det beslutet drar ut på tiden tar Göteborgs kommunpolitiker chansen och beslutar om en ny bro med 13 meter segelfri höjd istället för dagens 19 meter. Därmed kommer alla fartyg tvingas begära broöppning och var och en kan förstå hur det påverkar sjöfartens goodwill. (Läs mer om Vänersjöfarten längre ner i det här numret.)

Redan i juni 2012 föreslog vi en gemensam handlingsplan, underskriven av både regering och näringsens parter. En handlingsplan där alla efteråt kunde känna att "Yes, vi har nått så långt som det varit möjligt att nå och nu vet vi vad som gäller. Nu kavlar vi upp armarna och sätter svensk sjöfart på kartan på allvar!"

Föreningen tycker fortfarande att det hade varit en bra idé!

## SJÖFARTSFORUM PRESENTERADE SITT MARITIMA MANIFEST INFÖR FULLSATTA SALAR



Som vi skrivit i tidigare Skeppsmäklarnytt har även Sjöfartsforum, där Skeppsmäklareföreningen ingår, arbetat med att ta fram en handlingsplan för sjöfarten; ett Maritimt Manifest. Där slår man fast att den maritima näringen skapar värde, sysselsättning, expansiva företag, exportintäkter och skatter till samhället. Den har också förutsättningar att utvecklas och bli starkare.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Sjöfarten är säker, billig samt miljö- och energieffektiv. Vattenvägarna finns på plats, klara att användas. Infrastrukturinvesteringarna är små och miljöpåverkan vid anläggningsarbeten liten.

Vattenvägarna behöver inte stängas av för underhållsarbeten och kapaciteten är god. De samhällsekonomiska vinsterna är i jämförelse med väg och järnväg tydliga.

Det Maritima Manifestet, med sju åtgärdsområden och tillhörande åtgärds punkter, berättar vad som behöver göras för att stärka det maritima klustret och ger ett underlag för en politiskt beslutad, nationell maritim strategi.

Manifestet presenterades dels genom en välbesökt riksdagsfrukost, dels genom en helt fullsatt eftermiddagskonferens.

> [Läs mer i Sjöfartsforums slutdokument](#)



Många lyssnade det Maritima Manifestet presenterades i Stockholm, i mitten syns exempelvis Carl Johan Hagman, VD Stena Rederi och Stena Line.

## NÄR MYNDIGHETS BESLUT GER OMBOKNINGSAVGIFTER – VEM SKA DÅ BETALA?

Att det ibland är svårt att uppskatta kostnaderna för ett hamnanlöp vet varje fartygsagent med någon form av erfarenhet. Men ibland är det extra svårt, vilket Citadel Shipping i Helsingborg fått erfara. Kl 14 00 den 22 november beställde företaget en lots

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 1 2013 – sidan 5  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

till nästföljande dag kl 8 00 då fartygets kapten ville lämna Helsingborgs hamn. Sjöfartsverket kunde dock inte leverera en lots till denna tidpunkt, eftersom man då skulle ta in ett stort containerfartyg. Istället enades man om att lotsen skulle komma kl 9 00. Samtidigt bokades då två bogserbåtar till samma tidpunkt.

På kvällen den 22 november ringer lotsen (Sjöfartsverket) igen och säger att de ville ändra tiden från 9 00 till 7 00 så att Citadel's fartyg var ute ur hamnen när containerfartyget skulle tas in. Sjöfartsverkets ansåg att det skulle bli för trångt i hamnen annars.

Bogserbåtarna fick därför bokas om till 7 00 – vilket resulterade i en ombokningsavgift på 6 690 kr. Citadel ansåg naturligtvis att rederiet och de själva knappast skulle kunna belastas för detta och skickade därför en begäran till Sjöfartsverket om att de borde stå för denna kostnad, eftersom det var de som orsakat den.

Beslutet blev dock: "Av utredningen i ärendet framgår att anledningen till den ändrade avgångstiden varit trafiksituationen i hamnen, vilket ligger utanför Sjöfartsverkets ansvar. Sjöfartsverket kan inte finna att verket har orsakat att den aktuella ombokningsavgiften har utgått. Sjöfartsverket avböjer att utbetala den begärda ersättningen. Detta beslut kan inte överklagas. Vill ni ha ändring i beslutet måste talan väckas vid allmän domstol."

Självklart väcker detta en mängd frågor. Är det verkligen rätt att ta betalt för ombokningar som görs som en konsekvens av myndighetsbeslut? Borde det inte vara särskilda tariffer för just sådana tillfällen? Kanske borde det finnas en klausul om att ingen ska ta ut extraavgifter vid just sådana här myndighetsbeslut?

En annan fråga är ju Sjöfartsverkets inställning att deras beslut inte går att överklaga. För även om beslutet är ett myndighetsbeslut, som kanske var rätt i sig, kan man ju stilla undra varför inte myndigheten kunde inse det när agenten ringde redan kl 14 00. Då kunde man nämligen ha ändrat utan extra kostnad. Nu dröjde beslutet till 19 00 och notan skickades till en helt oskyldig fartygsagent. Är det verkligen bra beslutsordning?

Ni med åsikter i ärendet får gärna kontakta kansliet och frågan kommer även att ventileras på kommande styrelsemötet.

## **TRANSPORTSTYRELSEN UPPMANAR: ANVÄND RÄTT BLANKETT FÖR LOTSDISPENS**

Transportstyrelsen har noterat att många av de ansökningsblanketter som inkommer från landets fartygsagenter gällande lotsdispenser är av äldre modell.

Den 1 juli 2012 ändrades Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lotsning (TSFS 2012:38), och då även vissa ansökningsblanketter.



Därför bifogas här den senaste uppsättningen av blanketter (svenska och engelska). Observera att dessa gäller vid ansökan om ny lotsdispens. Vid komplettering samt förnyelse av lotsdispens behöver inte alla dessa skickas in. Mer information angående detta finns på Transportstyrelsens hemsida, se länk nedan.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Sjotrafik/Lotsning/Ledanknuten-lotsdispens/>

<http://www.transportstyrelsen.se/en/Shipping/Ship-traffic/Pilotage/Fairway-specific-pilot-exemption-certificate-PEC/>

Ansökningsblanketter och annan information/frågor rörande lotsdispenser skickas med fördel till Transportstyrelsen via e-post till : [pec@transportstyrelsen.se](mailto:pec@transportstyrelsen.se)

## SPÄCKAT PROGRAM PÅ ÅRETS SJÖLOG

För tionde gången i rad tänker Sveriges Skeppsmäklareförening vara med vid Chalmers stora näringslivsdag 20 – 21 februari, den som sedan åtta år tillbaka kallas Sjölog.

20 februari blir det enbart seminarier, öppna för både näringen och studenter, ute på Lindholmen Conference Centre på Lindholmen Science Park. Ingen föransmälan behövs.

21 februari blir det sedvanlig mässa där potentiella arbetsgivare/praktikanordnare och studenter kan träffas; ställa frågor och utbyta visitkort.

De medlemsföretag som vill vara med kan maila [berit.blomqvist@swe-shipbroker.se](mailto:berit.blomqvist@swe-shipbroker.se) för mer information. Redan klara är: Hapag-Lloyd, Gothenburg Chartering, Brax Shipping, Greencarrier och TSA Tanker Shipping. MEN VI HAR PLATS FÖR FLER!

Vi citerar nedan Sjölogs projektledare i sin helhet:

"Varmt välkomna till SJÖLOG 2013 20-21 februari! SJÖLOG arrangeras av studenter på Sjösektionen, Chalmers Campus Lindholmen.

Dagarna ska ge studenterna möjlighet att knyta kontakter för framtiden och företag att presentera sig för framtidens arbetskraft. Personliga möten utgör enligt vår mening en vital nyckel till framtida samarbeten då anställningar till stor del förmedlas genom nätverkande och rekommendationer. SJÖLOG ger även mässans besökare möjligheten att diskutera relevanta och intressanta ämnen i ett organiserat forum.

### Seminariedagen 20 februari

SJÖLOG 2013 kommer diskutera svaveldirektiven i SECA-området under seminariedagen den 20 februari. Inbjudna talare kommer ge sin syn på frågan och dagen avslutas med en debatt. Målet är att lyfta fram positiva aspekter och möjligheter som är sammankopplade med svaveldirektiven snarare än att behandla problematiken med beslutet.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Följande talare ska ge sitt perspektiv i frågan:

13:00 Moderator: Lars Green

13:15 Christopher Pålsson, Maritime Insight, som kommer ge en marknadsanalys om hur detta kan påverka det marina klustret.

13:50 Sören Eriksson, Preem, kommer tala om hur detta kan påverka energimarknadens priser då en ökad efterfråga på lågsvavlig diesel uppstår.

14:25 Peter Arvidsson ifrån Stena Line kommer att berätta om Stena Lines nya projekt med alternativa bränslen och hur det kan vara en lösning för att kunna anpassa sig till de nya kraven.

14:55 Paus

15:10 Karl-Owe Svensson, Boliden AB kommer att redogöra för hur svaveldirektiven kommer att påverka industrierna i Sverige och hur det kan förändra industriernas transportmönster.

15:45 Maria Wetterstrand, kommer att beskriva hur skärpta miljökrav kan vara drivande i utvecklingen samt hur andra industrier anpassat sig till tuffa miljöbeslut.

16:15 Paus

16: 30 Paneldebatt

17:45 Avslut

18:00 Mingel i Restaurang R

### **Mässdagen 21 februari**

Denna torsdag möts studenter ett 70-tal företag och organisationer för en dag fylld av möten, rekrytering, företagspresentationer och kontaktetablering.

Företagspresentationer kommer att hållas under hela dagen i Tesla av Stena, Wallenius Marine, Bureau Veritas, Northern Offshore Services, Chalmers- Master´s Maritime Management och Sjöfartsverket.

Efter en omvandling av mässlokalen kommer evenemanget att under kvällen avslutas med SJÖLOG-banketten. Utställare, värdar och särskilt inbjudna kommer att bjudas på tre rätters middag, underhållning och prisutdelningar i en trevlig atmosfär.”

Erik Bråfelt, Projektledare SJÖLOG 2013, mobil: 0735 08 77 67



## DEBATTKVÄLL I GÖTEBORG 20 FEBRUARI: SJÖFART, SAMFÖRSTÅND OCH EN NÄRING I OMVANDLING

Under de här dagarna händer det dock mycket. Sveriges Skeppsmäklareförening ordnar tillsammans med Kungliga Örlogsmannasällskapet (en av tio kungliga akademier) WISTA o Göta Älvklubben ett gemensamt möte där även Redareföreningens och Sjöfartsforums medlemmar inbjudits.

Mötet tar sitt avstamp i Catharina Elmsäter Svärds handlingsplan för sjöfarten och med den som utgångspunkt vill vi sätta sjöfarten i fokus och diskutera hur vi med gemensamma krafter kan öka näringens överlevnadsförmåga.

Går det att vända kräftgången för den svenskflaggade handelsflottan? Vad betyder den nya samsyn som börjar växa fram mellan sjöfartsnäringens olika parter? Hur stort är egentligen regeringens och riksdagens intresse för sjöfarten? Svaren får du:

**Onsdag den 20 februari, kl 18 30, i Sjöräddningshuset**

I panelen: **Dan Sten Olsson**, koncernchef Stena AB/vice ordförande i Sveriges Redareförening, **Anna Hammargren**, VD i Sjöfartsforum; riksdagsledamoten **Lars Tysklind** (FP) och **Magnus Kårestedt**, VD i Göteborgs Hamn/styrelseledamot i Sveriges Hamnar. Moderator: **Berit Blomqvist**, VD i Sveriges Skeppsmäklareförening

Ca 20 00 äter vi gemensam middag. Pris 300 kr, inkl fiskrätt, vin och kaffe.

Anmälan senast 14 februari, kl 12 till [secretary@koms.se](mailto:secretary@koms.se)

OBS 1: Bindande anmälan; avbokningar efter 17 feb dibiteras fullt ut.

OBS 2: Vid anmälan, uppge namn och föreningstillhörighet. (Externa läsare av Skeppsmäklarnytt som vill delta, kan uppge "Beritgäst".)

OBS 3: Adress: Talattagatan 24. Spårvagn nr 11, hållplats: Långedrag.

## BISTRA FAKTA OM DEN NYA BRON ÖVER GÖTA ÄLV

Nedanstående rapport är författad av Dag Holmbergh, på Segerhammars Skeppsmäkleri i Göteborg.

Äntligen har då Göteborgs Kommun presenterat sitt plan förslag till ny bro förbindelse. Det sker i form av en utställning i "Älvrummet" fram till 5 mars.

Den **7 februari kl 17 30** håller man även ett allmänt informations- och samrådsmöte i Älvrummet, vid Kanaltorget i Göteborg. (Platsen där det stora hjulet tidigare stod.)

Förslaget går i korthet ut på att det ca hundra meter norr om nuvarande bro ska byggas en ny bro med en lägre segelfri höjd på bara 13 meter. Den nuvarande har 19,5 meter. De fartyg som regelbundet trafikerar Trollhätte Kanal är idag ombyggda med fällbara master och kan passera nuvarande bro utan öppning.

Med den nya bron måste i princip alla lastfartyg och de flesta segelbåtar få till en broöppning om de ska kunna passera. Göteborg Stad kräver dessutom att ingen broöppning sker vardagar mellan 06.00-09.00 och 15.00 – 18.00 dvs under halva arbetsdagen.

Varje broöppning innebär mycket stora störningar i kollektivtrafiken. Var 30:e sekund passerar en buss eller spårvagn bron och självklart vill de inte stå och vänta i 8 – 12 min under rusningstid.

Det var ju just därför vi slagits för en högre bro! Med det här förslaget har man just byggt in en 110-årig konflikt mellan sjöfarten och kollektivtrafiken i Göteborg. 110 år - så länge beräknas nämligen den nya bron stå kvar över älven.

Skriftliga synpunkter på förslaget kan skickas  
Byggnadsnämnden [sbk@sbk.goteborg.se](mailto:sbk@sbk.goteborg.se) eller  
Byggnadsnämnden Box 2554 40317 Göteborg  
Ange gärna diarienummer 0359/10

På nedastående länkar finns det info om det senaste broförslaget:

[http://alvstranden.com/den-nya-staden/aelvrummet/kalender/event/?event\\_id=106#.UQPtCcOYx4c.email](http://alvstranden.com/den-nya-staden/aelvrummet/kalender/event/?event_id=106#.UQPtCcOYx4c.email)

<http://cityplanneronline.com/project/qYxrsbZF>

[www.goteborg.se/planochbyggprojekt](http://www.goteborg.se/planochbyggprojekt)

## **SISTA CHANSEN TILL VÅRENS ICS-KURSER - 14 FEBRUARI DEADLINE FÖR ANMÄLNINGAR!**

Det är nu åter dags att informera personalen om vår internationella skeppsmäklarexamen; korrespondenskursen med examensprov på engelska i april.

Att utbildning är viktigt vet vi alla och nu ger vi er återigen chansen att förkovra personalen genom att ni låter dem läsa några kurser vid ICS, Institute of Chartered Shipbrokers i London - fast på distans via oss. Alla anställda med minst två års yrkeserfarenhet som klarar Shipping Business och en "skeppsmäklarspecialitet" får efteråt kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare.

Nyanställd personal? De kanske vill ta en **Foundation Diploma** vilket innebär att man under ett år får läsa Introduction to Shipping och ett valfritt skeppsmäklarämne, t ex Port Agency.

Erfaren personal? Då kanske en **Advanced Diploma** är bättre, särskilt som de med avklarad examen och två års yrkeserfarenhet får kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare med specialiteten Port Agency, Liner Agency, etc. De Diplomerade får ta emot diplommet på vårt årsmöte dit de inbjuds. (Resa och övernattnin g tillkommer dock.)

Erfarna och riktigt ambitiösa anställda kanske vill ge sig på en **Professional Qualifying Examination**, dvs läsa sju ämnen vilket tar ca tre år. De som har SoL-examen får dock dispens för fyra ämnen, behöver alltså bara läsa tre. Den som tar en komplett PQE har därefter rätt att söka medlemskap i den internationella skeppsmäklarorganisationen The Institute of Chartered Shipbrokers, ICS.

Den som börjar med en Foundation Diploma eller Advanced Diploma kan fortsätta med en PQE och då tillgodoräkna sig de ämnen man redan klarat av.

För utförlig information och prisuppgift. Kontakta kansliet: [tutorship@swe-shipbroker.se](mailto:tutorship@swe-shipbroker.se)

## MEDLEMSNYTT

Varmt välkommen till Sveriges Skeppsmäklareförening säger vi till inte mindre än **tre nya medlemmar**, eller i alla fall två helt nya och ett nytt filialkontor!

### Zulu Shipagency AB

Adress: Grimsbygatan 14  
211 20 Malmö

Zulu Shipagency är ett nystartat företag som inriktat sig på fartygsklarering och befraktning.

Kontaktperson: Zamig Ismayilov

Telefon: 040 611 66 40

[mail@zulushipagency.se](mailto:mail@zulushipagency.se)

### Carl Lundvall AB

Postadress: Box 2351, 40315 Göteborg

Besöksadress: Fabriksgatan 10

Carl Lundvall är oberoende linjeagenter /fartygsagenter som även har en del befraktning.

Kontaktperson: Patrick Andersson Whiteman

Telefon: 031 13 22 00

[info@abcl.se](mailto:info@abcl.se)

## Andersson & Lundqvist öppnar filialkontor

Andersson & Lundqvist utökar o öppnar filialkontor i Söderhamn.

- Då det i våra värderingar inte finns något annat sätt att sköta klarering och speditjonsverksamhet än att vara på plats på kajen där allt sker, så har vi beslutat oss för att öppna ett kontor på orten, säger Andersson & Lundqvist VD Daniel Berglind.
- Vi anser att lokal kunskap är ovärderlig och därför är vi mycket glada över att Bengt Norin och Mathias Hedström valt att ansluta sig till oss.
- De har just den lokala erfarenheten och kunskapen som vi är säkra på att alla kunder både uppskattar och efterfrågar, säger Daniel Berglind.

Sveriges Skeppsmäklareföreningen består därmed av 139 medlemsföretag.

## KALENDARIUM

14 februari	Styrelsemöte, Stockholm
20 - 21 februari	Sjölog – arbetsmarknadsmässa på Chalmers Lindholmen
19 mars	Sjöfartsforums årsmöte
7-9 april	<a href="#">IMOs stora konferens om fartygsåtervinning, i Malmö WMU</a>
9 april	<a href="#">Swedish Maritime Day, Göteborg</a>
15 - 16 april	Momskurs – nu i Stockholm och över två dagar!
17 april	Stora Transportdagen, Stockholm
18 – 25 april	Examensskrivningar i ICS skeppsmäklarutbildning
23 maj	Styrelsemöte, Åhus
24 maj	Årsmöte i Åhus
28 maj	Sjöfartens Entreprenörsdag, i Göteborg
29 - 30 maj	Transport & Logistik, mässa i Göteborg