



SKEPPSMÄKLARNYTT

Högre lotsavgifter efter nyår och höjt anlöpstak
Höstmötet 8 november – närmare 100 anmälda
Trafikutskottet diskuterar sjöfart
Göteborg blir värd för FONASBA:s internationella skeppsmäklarmöte 6 – 10 oktober 2014
Sjöfartsverket mäter kundnöjdhet hos fartygsagenterna
Nytt från EU, Regering, Riksdag och Departement
Dags att anmäla sig till höstens ICS-kurser - för fler diplomerade skeppsmäklare!
Kalendarium

HÖGRE LOTSavgIFTER EFTER NYÅR O HÖJT ANLÖPSTAK

Sjöfartsverket aviserar ändrade lotsavgifter samt en del förändringar vad gäller farledsavgifterna från och med kommande årsskifte. Enligt förslaget höjs lotsavgifter med fem procent, vilket motiveras med att antalet lotsningar gått ner i den takt som antalet fartyg minskat i våra hamnar. Eftersom det tar tid att ställa om, och det i vissa fall till och med är omöjligt då minskningen kanske inte är så stor att man kan personalförändra, blir alltså lotsintäkterna lägre medan kostnaderna är mer eller mindre konstanta.

För ett antal år sedan täcktes Sjöfartsverkets lotskostnader (inklusive deras andel av verksledningskostnaden) till närmare 90 procent av brukarna, 2011 var motsvarande siffra 73 procent och för helåret 2012 ser det ut att bli en kostnadstäckningsgrad på ner mot 65 procent.

Den fem-procentiga höjningen gäller dock bara för 2013. Redan nu aviserar Sjöfartsverket ytterligare höjningar inför 2014 och 2015.

Dessutom ändras det så kallade avgiftstaket för farledsavgifterna. Idag betalar inget tankfartyg över 77 000 kr i farledsavgift, oavsett storlek. Den nya gränsen blir 81 600 kr och för övriga fartyg höjs taket från 51 000 kr till 54 100 kr. Denna sexprocentiga ökning motsvarar enligt Sjöfartsverket den generella ökning av fartygsstorlekar som skett på senare tid. Med större fartyg minskar antalet fartyg och för att kompensera det bortfallet behöver man alltså höja taket.

Även avgifterna för det lågvärdiga godset kommer att höjas från och med 1 januari. Från 80 öre per ton till en krona jämt. Men redan nu aviseras en höjning om ytterligare 20 öre för 2014. I beskrivningarna över skälen till höjningen tar Sjöfartsverket upp det faktum att dessa avgifter inte höjts sedan 1998. Men faktum är att inga farledsavgifter alls har höjts sen dess, istället har de sänkts i samma takt som ökade lotsavgifter gett utrymme till det. Så har vi i alla fall förstått tidigare ambitioner, något som alltså inte verkar gälla det lågvärdiga godset.

Mera självklart känns det att Sjöfartsverket tar bort miljörabatten för de fartyg som numera, efter nya strängare lagkrav, bara uppfyller just lagen. Även isbryartaxan kommer att öka med två procent.

Alla förslag kan läsas i detalj i det remissutskick som kansliet skickade till samtliga medlemmar 19 oktober. Eventuella synpunkter ska vara kansliet tillhanda senast 4 november.

Men visst tyder detta på att skillnaderna i internaliseringsgrad mellan transportslagen ökar, istället för att minska som man kunde förvänta sig. Regeringen satsar årligen 7 800 miljoner kronor för drift och underhåll av järnvägsspår men kräver bara spåroperatörerna på en bråkdel av den summan i banavgifter. Däremot fortsätter man kräva full kostnadstäckning av sjöfarten.

HÖSTMÖTET 8 NOVEMBER – NÄRMARE 100 ANMÄLDA

Närmare 100 personer är anmälda till seminariet och/eller kvällen när Skeppsmäklareföreningen håller sitt traditionella höstmöte. Sista anmälningssdag är nu på fredag, så om någon ännu funderar är det alltså hög tid att bestämma sig! Maila genast kansliet.

Detaljprogram 8 november i Göteborg Stadsmuseet, Norra Hamngatan 12

- 11 45 **Lunch i Bekzenska Valvet**
- 13 00 **Inledning och kort introduktion**
Berit Blomqvist, VD Sveriges Skeppsmäklareförening
- 13 10 **Clean Shipping Index – en internationell förebild eller bara
ännu en onödig papperstiger?**
Sara Sköld, vd på Clean Shipping Index förklarar bakgrunden till
indexet och ger oss en inblick i arbetet kring att utveckla
miljökriterier för sjöfarten.
Frågor och diskussion efteråt.
- 14 00 **Insurances – your best friend when you are human**
Robert Hodge, the underwriter at ITIC for Scandanavia,
discusses the common mistakes of the unwary shipbroker
- 14 30 **Kaffe och mingel**

- 15 00 **Shipbrokers going green**
 Tonny D Paulsen, fd president i FONASBA, ger en överblick över nya affärsmöjligheter för agenter o mäklare i en tid som ställer nya krav.
- 15 20 **Det nya svaveldirektivet – därför måste det ändå genomföras**
 Monika Przedpelska Öström, ansvarig handläggare på Näringsdepartementet för sjöfartens miljöfrågor.
- 15 40 **Vad händer 2015 när det nya svaveldirektivet träder i kraft?**
 Lars Rexius, UniFeeder; Michael Kjellberg/Ragnar Johansson, SOL; Jan Fjellman, Transatlantic; samt Christer Schoug, vd Sveriges Redareförening.
- 16 30 **Öppet hus/after work**
 Hos Skeppsmäklareföreningen, Postgatan 4. Alla är välkomna! Eller incheckning på hotellet och tid för egna möten...
- 18 00 **Middag i Gyllene Salen, Restaurang ETT, Avenyn 1.**

TRAFIKUTSKOTTET DISKUTERAR SJÖFART

Trafikutskottet kallade häromveckan till hearing för att få svar på frågan om sjöfarten är lösningen på de kapacitetsproblem som vi står inför. Salen var fullsatt, men svaret kanske inte entydigt. För samtidigt som alla inser att sjöfarten är det bästa alternativet för att avlasta vägar som allt mer korkas igen, visar verkligheten att industrin vill ha vägnas allt snabbare distributionsnät. Sjöfartens långsammare, men miljövänligare alternativ, tappar i konkurrenskraft. Och om volymerna i våra farvatten minskar, medan kostnaderna är relativt statiska, ökar naturligtvis kostnaderna för dem som blir kvar – så länge som man kräver full kostnadstäckning av sjöfarten.



Från vänster i lila jacka: Monica Green (S); Göran Nyström, Kanslichef Trafikutskottet; ordförande Anders Ygeman (S) samt vice ordförande Jan-Evert Rådström (M).

Sveriges Skeppsmäklareförening
 (The Swedish Shipbrokers' Association)

Per Kågeson, adjungerad professor i miljösystemanalys vid Tekniska Högskolan i Stockholm med inriktning på styrmedel och kostnadseffektivitet inom transportsektorn, argumenterade kraftfullt för att sjöfartens farledsavgifter borde minskas med upp till 90 procent efter 2015.

- Ett likvärdigt utformat kostnadsansvar för infrastruktur, miljöpåverkan och olyckor skulle leda till att kust- och inlandssjöfarten stärker sin position.
- Utan likabehandling riskerar sjöfarten att förlora marknadsandelar efter 2015.
- Likvärdig behandling kan bespara staten stora investeringar i ny järnvägsinfrastruktur.

Per Bondemark, ordförande i Näringslivets Transportråd, tillika logistikchef i SSAB, var bekymrad inför framtidens kommande svavelkrav om max 0,1 procent i bunkers från 2015.

- Bränslet står för ungefär en tredjedel av våra transportkostnader idag. Och lågsvavligt bränsle är ungefär 60 procent dyrare än det vanliga fartygsbränslet. Det är självklart att vi är oroadade över de högre kostnaderna. Investeringarna i Sverige kommer att minska som en följd av detta.

Johan Woxenius, professor i sjöfartens transportekonomi och logistik på Handelshögskolan i Göteborg, berättade att transportarbetet totalt sett i världen fyrdubblats på 50 år. Idag står sjöfarten för 73 procent av allt transportarbete som utförs, i tonkilometer räknat, medan vägtransporterna bara är 11 procent.

Det är i det sammanhanget intressant att notera att sjöfarten står för mindre än tio procent av transportsektorns samlade koldioxidutsläpp trots att den alltså utför 73 procent av transportarbetet!

All världens transporter står för 23 procent av alla koldioxidutsläpp, sjöfartens andel är endast tre procent av de totala utsläppen.

De som tror på växthuseffekten bör alltså fundera både en och två gånger innan de avfärdar vattenvägen för andra snabbare transportvägar.

Vad ledamöterna i Sveriges Riksdag gör återstår att se, men låt oss sätta en slant på att det blir fler miljarder till järnvägen.

GÖTEBORG BLIR VÄRD FÖR FONASBAS INTERNATIONELLA SKEPPSMÄKLARMÖTE 6 – 10 OKTOBER 2014

Svaret var tydligt på frågan var 2014 års internationella skeppsmäklarmöte skulle hållas. Beslutet att välja Göteborg möttes med varma applåder! Det innebär att cirka 80 skeppsmäklare och branschföreträdare, samt deras respektive, under en vecka i oktober 2014 kommer att inta, om inte hela Göteborg, så i alla fall Posthotellet.

Själva mötesdagarna har följande fasta schema: På måndagen sammanträder FONASBA:s internationella styrelse; själva konferensen börjar först på tisdagen med ECASBA Plenary meeting. På onsdagen sammanträder Chartering & Documentary Committee, torsdagen ägnas åt Liner & Port Agency Committee och konferensen avslutas med Council Meeting på fredagen.

Nu har vi två år på oss att planera även de sociala aktiviteterna så att alla tillresta får en så trevlig vistelse som möjligt. Alla med tankar och idéer kring detta är välkomna att kontakta kansliet.



Vid FONASBA-mötet i Venedig talar sig Berit Blomqvist varm för Göteborg som 2014 årsmötesplats. De övriga i bild är från vänster Tony Paulsen (Danmark), Marygrace Collins (USA), Chris Papavassiliou (Cypern), Gunnar Heinonen (Finland), Glen Gordon Findlay (Brasilien) och Patrick Campbell (Argentina). Samtliga delegater fick även tidningen Waterways som föreningen gjort tillsammans med SRF.

Vid årets möte i Venedig valdes Marygrace Collins, befraktningsmäklare från USA till föreningens första kvinnliga ordförande. Glen Gordon Findlay från Brasilien valdes samtidigt till inkommande president och kommer att ta det steget just i Göteborg.

Under dagarna i Venedig diskuterades bland annat FONASBA:s Quality Standard och återigen konstaterades att Sverige var "bäst i klassen". Inget annat land har så många FQS-certifierade medlemsföretag, även om Brasilien med 61 företag är märkbart nära våra 64 företag. Danmark har 45 och USA 35 certifierade företag.

Totalt är det nu 19 av FONASBA:s 45 medlemsländer som satt igång arbetet med certifieringen och både BIMCO:s och Intertanko:s representanter poängterade vikten av certifieringen och att så många företag som möjligt uppfyller kraven.

Konkurrensfrågor diskuterades också, inte minst i skenet av att den Uruguayanska skeppsmäklarföreningen nyligen bötfälldes för att den publicerat klareringstariffer på sin hemsida. Även i Italien har man nu börjat inse konkurrenslagarnas allvar och även där har man tagit bort allt som har med tariffer att göra. (Så lång tid tog det alltså för Italien att genomföra det som vi gjorde samma år som vi gick med i EU.)

Under Chartering & Documentary redovisades mest olika marknadsrapporter och bland annat visades nedanstående graf över världens linjerederier.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2012 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Samtliga rapporter finns att tillgå via kansliet, vid intresse.

Alphaliner - Top 100 : Operated fleets as per 16 September 2012											
Rnk	Operator	TOTAL		Owned		Chartered			Orderbook		
		TEU	Ships	TEU	Ships	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ships	% existing
1	APM-Maersk	2,615,076	623	1,288,219	234	1,326,857	389	50.7%	457,058	34	17.5%
2	Mediterranean Shg Co	2,183,567	458	1,041,155	194	1,142,412	264	52.3%	294,060	27	13.5%
3	CMA CGM Group	1,353,459	404	487,761	88	865,698	316	64.0%	53,214	6	3.9%
4	COSCO Container L.	717,046	159	384,551	103	332,495	56	46.4%	157,836	20	22.0%
5	Evergreen Line	713,084	182	363,707	91	349,377	91	49.0%	402,232	41	56.4%
6	Hapag-Lloyd	630,981	140	297,921	60	333,060	80	52.8%	118,521	9	18.8%
7	APL	593,626	132	223,512	44	370,114	88	62.3%	228,700	22	38.5%
8	Hanjin Shipping	576,410	110	280,166	43	296,244	67	51.4%	178,444	25	31.0%
9	CSCL	573,077	150	417,102	90	155,975	60	27.2%	98,952	12	17.3%
10	MOL	509,908	112	240,926	40	268,982	72	52.8%	87,200	7	17.1%
11	OOCL	439,620	95	271,534	44	168,086	51	38.2%	132,576	12	30.2%
12	Hamburg Süd Group	416,016	100	220,188	44	195,828	56	47.1%	176,384	28	42.4%
13	NYK Line	410,221	96	300,513	54	109,708	42	26.7%	52,832	4	12.9%
14	Hyundai M.M.	363,682	63	100,646	17	263,036	46	72.3%	90,615	10	24.9%
15	K Line	351,405	73	112,968	20	238,437	53	67.9%	19,184	2	5.5%
16	Yang Ming Marine Trar	343,022	82	206,045	46	136,977	36	39.9%	65,970	11	19.2%
17	Zim	324,612	87	147,826	31	176,786	56	54.5%	148,168	13	45.6%
18	PIL (Pacific Int. Line)	296,803	147	181,697	98	115,106	49	38.8%	75,424	20	25.4%
19	UASC	268,557	44	213,512	28	55,045	16	20.5%			
20	CSAV Group	260,805	58	48,178	10	212,627	48	81.5%	34,400	4	13.2%

SJÖFARTSVERKET MÄTER KUNDNÖJDHET HOS FARTYGSAGENTERNA

Sjöfartsverket försöker, precis som alla vi andra, att ständigt öka kvaliteten på det de gör. Ett sätt är att mäta ett särskilt "Nöjd-Kund-Index" (NKI). Resultatet från kundundersökningarna överlämnas till Sjöfartsverkets olika verksamheter som ett underlag för vidare förbättringsarbete. Hittills har man beslutat att mäta kundnöjdheten hos följande grupper:

- Fartygsagenter hösten 2012
- Befälhavare våren 2013
- Båtlivet hösten 2013
- Remissinstanser våren 2014

Undersökningen till fartygsagenterna syftar till att ta reda på hur de ser på Sjöfartsverkets lotsningstjänst och Sjöfartsverket i allmänhet. Datainsamlingen började med en webbenkät den 10 oktober 2012 och den pågår till den 8 januari 2013. Webbenkäten (samt introduktions-/informationsbrev och instruktioner) skickades via e-post från Sjöfartsverket till samtliga fartygsagenter som finns registrerade i Sjöfartsverkets kundregister med egen login till Sjöfartsverkets e-tjänster. För varje företag kan det därmed bli flera personer som ger sina egna åsikter om Sjöfartsverket.

De svarande sätter sina betyg på enskilda frågor på 10-gradiga skalor, där 1 är lägsta betyg och 10 högsta betyg, det finns dessutom möjlighet för de svarande att lämna egna kommentarer, s.k. fritextsvar. Totalt är det ca 20 frågor och enkäten tar inte många minuter att fylla i.

Alla svar från datainsamlingen kommer att sammanställas i statistiska tabeller där individuella svar inte kan utläsas. Resultatet kommer bl.a. att presenteras på Sjöfartsverkets hemsida och i årsredovisningen för 2012. Leverans av resultaten beräknas ske i slutet av januari 2013.

Undersökningen bygger i stort på den tidigare undersökning som riktade sig till samma målgrupp och som gjordes av Statistiska centralbyrån (SCB) under 2008. Detta innebär att det är möjligt att jämföra resultaten mellan undersökningarna.

Hittills har 100 (av ca 500) besvarat enkäten.

– Men vi vill ha flera svar! Kanske har man trott att det räckt med ett svar per företag, men så är inte vår statistik upplagd, säger Monika Nyholm som håller i det här projektet på Sjöfartsverket.

– För oss är fartygsagenternas åsikter viktiga och nu har de chansen att berätta för oss vad de anser om våra tjänster.

Alla som är berörda av detta har fått eller kommer att få en påminnelse. Vi på kansliet kan bara uppmana ALLA att fylla i den!

Om någon inte har fått e-post med information och länk till webbenkäten kan man kontakta Kundstöd på tel 011-19 15 40 eller via e-post kundstod@sjofartsverket.se

NYTT FRÅN EU, REGERING, RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

Debattartikel från alliansregeringen: Nu går startskottet

Alliansregeringen har nyligen presenterat sin infrastrukturproposition och i samband med detta skrevs även följande debattartikel som vi här väljer att citera i sin helhet: "Infrastrukturpropositionen kommer att bidra till tillväxt, livskvalitet och välfärd i hela landet. Vi fokuserar på att tillvarata och vårda den infrastruktur vi har samtidigt som vi bygger för framtiden. Alliansen föreslår den största satsningen på järnvägsunderhåll genom tiderna. För perioden 2014-2025 satsas 86 miljarder kronor för att återfå järnvägens robusthet. Det är en ökning med 20 procent i jämförbara priser.

Totalt uppgår hela infrastrukturpropositionen till 522 miljarder kronor för perioden 2014-2025. I och med infrastrukturpropositionen anger regeringen de ekonomiska ramarna och infrastrukturens riktlinjer. Hur pengarna ska fördelas på olika projekt och när i tid projekten kan genomföras är inte

bestämt ännu, utan formuleras nu av Trafikverket tillsammans med landets samtliga län. Inom kort påbörjar Trafikverket i samarbete med kommuner och regioner runt om i landet arbetet med att formulera förslag för den nationella åtgärdsplanen för åren 2014-2025. Det är i denna plan som detaljerna för Sveriges transportsystem ska utformas. Infrastrukturpropositionen är alltså startskottet för det mer detaljerade arbetet.

Med start i oktober bjuder Trafikverket in till regionala hearings runt om i landet och vi uppmuntrar de regionala företrädarna att ta tillfället i akt och diskutera sina förutsättningar med Trafikverket. Under våren 2013 kommer Trafikverket att överlämna ett planförslag till regeringen som sedan skickas ut på bred remiss. Regeringen fattar sedan under 2014 beslut om den nationella plan som kommer att gälla för planperioden 2014-2025.

Tidigare erfarenheter från arbeten med nationella infrastrukturplaner visar att ett öppet och inbjudande arbetssätt med lokal och region delaktighet ofta resulterar i konkreta och gynnsamma utfall. Det är även viktigt att tänka över kommun-, läns- och till och med landsgränser. En förutsättning för fungerande transporter är att se hela resan från dörr till dörr. Detta gäller både människor och gods. Att tänka i stråk är ett avgörande tillvägagångssätt, eftersom åtgärder i en del av landet kan få betydande positiva effekter för andra delar.

Ett exempel är hamnbanan i Göteborg, en 10 kilometer lång enkelspårig bana, som behöver rustas upp för att klara framtidens behov. Upprustningen är inte i första hand nödvändig för göteborgarna utan för landet i stort. 60 procent av Sveriges containertrafik och 25 procent av landets utrikeshandel går via denna hamn.

Regeringen har genom infrastrukturpropositionen klarat av den första etappen i arbetet med den nationella planen för 2014-2025. Nu lämnas stafettpippen över till Trafikverket och länen för en tid framöver i syfte att specificera, konkretisera och föra fram sina åsikter. Därför uppmanar vi nu regionala och lokala företrädare att föra en konkret dialog med Trafikverket, men även med angränsade kommuner och regioner. Glöm inte att åtgärder i andra regioner och kommuner kan få betydande positiva effekter för en fungerande arbetspendling och godstrafik till och från hemlandet.”

Catharina Elmsäter-Svärd (M) Infrastrukturminister; Jan-Evert Rådström (M) vice ordförande, trafikutskottet; Lars Tysklind (FP), ledamot, trafikutskottet; Anders Åkesson (C) ledamot, trafikutskottet; Annelie Enochson (KD) ledamot, trafikutskottet.

DAGS ATT ANMÄLA SIG TILL HÖSTENS ICS-KURSER - PUFFA FÖR FLER DIPLOMERADE SKEPPSMÄKLARE!

Det är nu åter dags att informera personalen om vår internationella skeppsmäklarexamen; korrespondenskursen med examensprov på engelska i april.

Att utbildning är viktigt vet vi alla och nu ger vi er återigen chansen att förkovra personalen genom att ni låter dem läsa några kurser vid ICS, Institute of Chartered Shipbrokers i London - fast på distans via oss. Alla anställda med minst två års yrkeserfarenhet som klarar Shipping Business och en "skeppsmäklarspecialitet" får efteråt kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare.

Nyanställd personal? De kanske vill ta en **Foundation Diploma** vilket innebär att man under ett år får läsa Introduction to Shipping och ett valfritt skeppsmäklarämne, t ex Port Agency.

Erfaren personal? Då kanske en **Advanced Diploma** är bättre, särskilt som de med avklarad examen och två års yrkeserfarenhet får kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare med specialiteten Port Agency, Liner Agency, etc. De Diplomerade får ta emot diplomaten på vårt årsmöte dit de inbjuds. (Resa och övernattningskostnader tillkommer dock.)

Erfarna och riktigt ambitiösa anställda kanske vill ge sig på en **Professional Qualifying Examination**, dvs läsa sju ämnen vilket tar ca tre år. De som har SoL-examen får dock dispens för fyra ämnen, behöver alltså bara läsa tre. Den som tar en komplett PQE har därefter rätt att söka medlemskap i den internationella skeppsmäklarorganisationen The Institute of Chartered Shipbrokers, ICS.

Den som börjar med en Foundation Diploma eller Advanced Diploma kan fortsätta med en PQE och då tillgodoräkna sig de ämnen man redan klarat av inom Advanced Diploma.

För utförlig information och prisuppgift. Kontakta kansliet: tutorship@swe-shipbroker.se

KALENDARIUM

8 november	Höstmöte, Göteborg
9 november	Styrelsemöte, Göteborg
8 – 11 november	Kunskap & Framtid, ungdomsmässa i Göteborg
16 november	Marygrace Collins, FONASBA:s ordförande kommer till Gbg

2013

14 februari	Styrelsemöte, Stockholm
20-21 februari	Sjölog – arbetsmarknadsmässa på Chalmers Lindholmen
18 – 25 april	Examensskrivningar i ICS skeppsmäklarutbildning
23 maj	Styrelsemöte, Åhus
24 maj	Årsmöte i Åhus