



SKEPPSMÄKLARNYTT

Kampanj för renare sjöfart

Sjöfartens entreprenörsdag 28 maj

Vill ditt företag synas bland dem som idag studerar sjöfart och Logistik?

Dags att anmäla sig till vårens ICS-kurser - puffa för fler diplomerade skeppsmäklare!

Medlemsnytt

Kalendarium

God Jul

KAMPANJ FÖR RENARE SJÖFART

Allt fler rederier ansluter sig till Göteborgs hamns kampanj för renare havsmiljö. Senaste tillskottet är Höegh Autoliners, som anmält sju fartyg till kampanjen. Kampanjen fortsätter under hela 2013.

Göteborgs hamn driver sedan 2011 en kampanj för renare havsmiljö. Kampanjen innebär att fartyg som växlar över till lågsvavligt bränsle när de anlöper Göteborgs hamnområde får viss ekonomisk ersättning.

Hittills har sex rederier med 43 fartyg anslutit sig till kampanjen med betydande miljövinster som följd. Under 2012 förväntas kampanjen bidra till att utsläppen av svaveldioxid minskar med 100 ton i Göteborg, vilket motsvarar nära 20 procent av sjöfartens totala utsläpp i Göteborg. Det innebär en renare sjöfart och mindre partikelutsläpp i luften.

Senaste tillskottet i kampanjen är det norskägda roro-rederiet Höegh Autoliners, som trafikerar Göteborg varannan vecka.

– Hamnens miljökampanj är ett sätt för oss att minska vårt avtryck på miljön, något vi ständigt jobbar med. Att växla om till lågsvavligt bränsle är kostsamt, men tack vare miljökampanjen blir det enklare för oss rederier att göra det skiftet, säger Trond Sjørsen, Europachef på Höegh Autoliners.

Även Maersk Line, Broström Tankers Sweden AB, Topoil, OW Bunker och Stena Oil har anslutit sig till kampanjen.

Göteborgs hamn har i flera år tagit ut en avgift av fartyg med mer än 0,5 procent svavel i bränslet. 2011 beslutade hamnen, att intäkterna från denna del av hamntaxan ska återinvesteras i miljöåtgärder för sjöfarten.

Kampanjen för renare bränsle fortsätter under 2013, och då hoppas hamnen på ännu fler deltagare.

– Med den här kampanjen vill vi motivera rederierna att växla över till lågsvavligt fartygsbränsle. Nu hoppas vi att ännu fler rederier vill gå med i kampanjen under 2013, säger Åsa Wilske, miljöchef, Göteborgs Hamn AB.

Kampanjens utformning togs fram i samråd med Göteborgs Skeppsmäklarförening, miljöorganisationer och flera av hamnens kunder.

SJÖFARTENS ENTREPRENÖRSDAG 28 MAJ

Sveriges Redareförening, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sjöfartstidningen, Handelshögskolan och Chalmers arrangerar Sjöfartens Entreprenörsdag den 28 maj.

Helt klara för deltagande är hittills infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svard, Lars Säfverström på GAC, Björn Eklund från Greencarrier och David Kristensson på Northern Offshore Services. Fler är på gång och arrangemanget tar sin plats ute på Chalmers Lindholmen. Boka eftermiddagen redan nu!

VILL DITT FÖRETAG SYNAS BLAND DEM SOM IDAG STUDERAR SJÖFART OCH LOGISTIK?

För tionde gången i rad tänker Sveriges Skeppsmäklareförening vara med vid Chalmers stora näringslivsdag 20 – 21 februari.

20 februari blir det enbart seminarier, öppna för både näringen och studenter, ute på Chalmers Lindholmen.

21 februari blir det sedvanlig mässa där potentiella arbetsgivare/praktikanordnare och studenter kan träffas; ställa frågor och utbyta visitkort.

De medlemsföretag som vill vara med kan maila berit.blomqvist@swe-shipbroker.se för mer information.

Redan klara är: Hapag-Lloyd, Gothenburg Chartering, Brax Shipping, Greencarrier och TSA Tanker Shipping. MEN VI HAR PLATS FÖR ETT FÖRETAG TILL!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2012 – sidan 2
www.swe-shipbroker.se

DAGS ATT ANMÄLA SIG TILL VÅRENS ICS-KURSER - PUFFA FÖR FLER DIPLOMERADE SKEPPSMÄKLARE!

Det är nu åter dags att informera personalen om vår internationella skeppsmäklarexamen; korrespondenskursen med examensprov på engelska i april.

Att utbildning är viktigt vet vi alla och nu ger vi er återigen chansen att förkovra personalen genom att ni låter dem läsa några kurser vid ICS, Institute of Chartered Shipbrokers i London - fast på distans via oss. Alla anställda med minst två års yrkeserfarenhet som klarar Shipping Business och en "skeppsmäklarspecialitet" får efteråt kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare.

Nyanställd personal? De kanske vill ta en **Foundation Diploma** vilket innebär att man under ett år får läsa Introduction to Shipping och ett valfritt skeppsmäklarämne, t ex Port Agency.

Erfaren personal? Då kanske en **Advanced Diploma** är bättre, särskilt som de med avklarad examen och två års yrkeserfarenhet får kalla sig Diplomerad Skeppsmäklare med specialiteten Port Agency, Liner Agency, etc. De Diplomerade får ta emot diplomaten på vårt årsmöte dit de inbjuds. (Resa och övernattningskostnader tillkommer dock.)

Erfarna och riktigt ambitiösa anställda kanske vill ge sig på en **Professional Qualifying Examination**, dvs läsa sju ämnen vilket tar ca tre år. De som har SoL-examen får dock dispens för fyra ämnen, behöver alltså bara läsa tre. Den som tar en komplett PQE har därefter rätt att söka medlemskap i den internationella skeppsmäklarorganisationen The Institute of Chartered Shipbrokers, ICS.

Den som börjar med en Foundation Diploma eller Advanced Diploma kan fortsätta med en PQE och då tillgodoräkna sig de ämnen man redan klarat av.

För utförlig information och prisuppgift. Kontakta kansliet: tutorship@swe-shipbroker.se

MEDLEMSNYTT

Hapag-Lloyd och Hamburg Süd diskuterar samgående

Styrelserna i Hapag-Lloyd AG och Hamburg Süd undersöker i samråd med bolagens aktieägare, möjligheter att slå samman de båda bolagen.

Hamburg Süd tillhör tyska Oetker-koncernen medan huvudägaren i Hapag-Lloyd är ett konsortium där Hamburg stad har stort inflytande. Även en av förgrundsfigurerna i Kuehne + Nagel-koncernen – Klaus-Michael Kuehne – har vid sidan av sitt ägande och engagemang i Kuehne + Nagel, även ett starkt ägarinflytande i Hapag-Lloyd. En sammanslagning av de båda bolagen skulle innebära att man skapar världens fjärde

största rederikoncern som får en flotta på sammanlagt mer än 250 containerfartyg med en platskapacitet på mer än 1 miljon TEU.

Den sammanlagda transportvolymen för de båda rederierna uppgick 2011 till 8,3 miljoner TEU och den sammanlagda omsättningen för de båda koncernerna uppgick 2011 till cirka 10 miljarder euro.

KALENDARIUM

21 januari	Näringsminister Catharina Elmsäter Svard presenterar handlingsplan för sjöfarten, i Göteborg
25 januari	Sjöfartsverket kallar till möte om Mona Lisa, i Göteborg
14 februari	Styrelsemöte, Stockholm
20 - 21 februari	Sjölog – arbetsmarknadsmässa på Chalmers Lindholmen
19 mars	Sjöfartsforums årsmöte
9 april	Swedish Maritime Day, Göteborg
15 - 16 april	Momskurs – nu i Stockholm och över två dagar!
17 april	Stora Transportdagen, Stockholm
18 – 25 april	Examensskrivningar i ICS skeppsmäklarutbildning
23 maj	Styrelsemöte, Åhus
24 maj	Årsmöte i Åhus
28 maj	Sjöfartens Entreprenördag, i Göteborg
29 - 30 maj	Transport & Logistik, mässa i Göteborg



*Kortet är taget framför den gamla Sjöbefälsskolan på Kvarnberget.
2014 blir lokalerna lediga. Går det att göra huset till ett Sjöfartens Hus? Hör av er vid intresse...*

God Jul & Gott Nytt År!
önskar Berit & Anna

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2012 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se