



SKEPPSMÄKLARNYTT

Göteborg – Europas maritima huvudstad
Tre platser kvar på linjesjöfartskursen
Single Window har äntligen fått styrfart
Det maritima Almedalsprogrammet tar form
80 anmälda till årsmötet 11 maj i Gävle
Kalendarium

GÖTEBORG - EUROPAS MARITIMA HUVUDSTAD

Som vi skrivit flera gånger tidigare blir Göteborg Europas maritima huvudstad under några dagar i maj. 21- 22 maj arrangeras 2012 års upplaga av The European Maritime Day, EMD, ett årligt EU-evenemang. Men alltihop tjuvstartar med en maritim folkfest längs Göteborgs kajer redan söndagen den 20 maj.

The European Maritime Day genomfördes för första gången 2008 och har allt sedan dess haft ett brett fokus på havs- och sjöfartsfrågor.

Det började i belgiska Bryssel, gick sen till italienska Rom, spanska Gijon och polska Gdansk. Och i år kommer alltså Göteborg, som den femte staden sedan starten, att vara huvudarrangör; bland annat som ett resultat av havets centrala plats i den västsvenska och göteborgska identiteten och av Göteborgs Hamns uppmärksammade miljöarbete.

Årets arrangemang genomförs i två huvuddelar:

Söndagen den 20 maj:

Då blir det folkfest med inriktning på havet som präglar Göteborgs kajer; från Gullbergsvass via Packhuskajen, Amerikaskjulet till Klippan på den ena sidan älven och från Lindholmen till Eriksberg på andra sidan. Bland annat kommer man att kunna gå ombord på isbrytaren Oden, hjulångaren Eric Nordevall II, Sjöräddningens nya hydrokopter och flera fartyg och traditionella segelskutor.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Måndagen och tisdagen den 21-22 maj:

Två konferensdagar med brett deltagande från bland annat EU-kommissionen, EU:s ordförandeland Danmark, den svenska regeringen, Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad. Deltar gör också forskare, näringslivs- och branschföreträdare, med flera.

Gunilla Fransson Bangura, projektledare för söndagens program, tror att minst 40 000 människor kommer att lockas av de breda utbudet den 20 maj:

– Det kommer att bli en fartfylld dag med aktiviteter och upplevelser i hela hamnen för alla åldrar, säger hon. Bland annat kommer Sjöräddningen att ha uppvisning och SMHI visar hur man använder visualisering som ett klimatforskningsverktyg. Vi kommer att genomföra maritima experiment och det blir 40-tal föreläsningar och föredrag. Och alla kommer att kunna testa att bli sjökaptan för en dag i bryggsimulatorer både på Lindholmen och Packhuskajen.

Anders Carlberg, maritim expert inom Västra Götalandsregionen, är samordningsansvarig för innehållet i de två följande konferensdagarna.

– Vi har försökt få ett brett program som verkligen speglar mångsidigheten i havet; båtliv, havsforskning, ungdomars intresse för havet, hoten mot havsmiljön, effekter av klimatförändringen, fiske, sjöfart, hamnens utveckling, marina nationalparker, havsplanering, vind- och vågenergi och traditionsfartyg. Det finns en poäng att visa att allt hänger ihop – och att det blir än viktigare i framtiden. Dagens maritima näringar måste utvecklas i samklang med miljön och naturvårdsintressen.

Läs mer om den publika dagen 20 maj:

www.europasmaritimadag.se

Läs mer och anmäl dig (allt är gratis) till European Maritime Day 21-22 maj:

www.emd2012.se

I samband med European Maritime Day ger Sveriges Skeppsmäklareförening, Sveriges Redareförening och Västsvenska Handelskammaren ut Vattenvägen, ett magasin om havet, sjöfarten och miljön. Tidningen trycks i 20 000 ex som delas ut inför EU-mötet för att sprida intresse kring sjöfartens frågor. Under själva EU-mötet kommer vi även att distribuera 4 000 ex på engelska för en internationell spridning. Magasinet har fokuserat på sjöfarten runt Göteborg och finansieras helt av de företag som exponeras. Samtliga medlemmar kommer att få varsitt exemplar med post.

För att fira att Vattenvägen lämnat trycket ordnas 4 maj ett releaseparty i trädgården utanför vårt kontor. Det blir mingel, mousserande vin och tilltugg samt några ord från kommunstyrelsens ordförande Anneli Hultén.

Tillställningen pågår mellan 16 00 och 18 00 och adressen är alltså Kronhusparken, vid Postgatan 4 i Göteborg. Den 4 maj.

Alla läsare av Skeppsmäklarnytt är välkomna att delta, men senast 3 maj måste vi ha skrivit in namn och företag på alla gäster.

Vill du delta måste du alltså snarast maila oss på: info@swe-shipbroker.se

TRE PLATSER KVAR PÅ LINJESJÖFARTSKURSEN

8 – 9 maj går vårens kurs i Linjesjöfart av stapeln. Vi har tre platser kvar för den som ännu funderar. Lars Green, fd vd för NYK Europe, är vår uppskattade kurslärare.

Kursen ges från lunch till lunch, i Göteborg. Middag och kursboken Liner Trades ingår. Föreningens medlemmar kan ansöka om utbildningsstipendium.

Komplett kursprogram ligger på föreningens hemsida! www.swe-shipbroker.se

SINGLE WINDOW HAR ÄNTLIGEN FÅTT STYRFART

Vissa frågor känns mera eviga än andra. Nedan citeras Skeppsmäklarnytt nr 5 från 2005:

"Föreningen har tillskrivit generaldirektörerna på Tullverket, Kustbevakningen och Sjöfartsverket för att höra hur långt man kommit i planerna med en gemensam portal för all dokumenthantering som behöver göras inför en ett hamnbesök."

I brevet skrev vi bland annat:

"När vi frågade våra medlemmar om de önskemål de har inför framtiden fanns det framförallt en sak som återkommer i nästan varje inskickat enkätsvar:

DET MÅSTE BLI BÄTTRE SAMORDNING MELLAN DE UPPGIFTER SOM TULLVERK, SJÖFARTSVERK OCH KUSTBEVAKNING KRÄVER AV OSS!"

Sedan dess vet vi alla hur det gått, inrapporteringen har om möjligt blivit ännu mera omfattande och även om rapporterna då och då duggat om ett genombrott har det alltid fallit på att någon part ändå i slutändan inte kunnat godta en gemensam portal.

Men nu verkar det verkligen som om genombrottet är här. I mitten av april ville Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Tullverket träffa Skeppsmäklareföreningen för att höra efter att myndigheternas tankar kring den nya portalen överensstämmer med fartygsagenterna behov. Ett tiotal medlemmar hörsammade inbjudan och sällan har väl samstämmigheten varit så stor mellan våra medlemmar och Sjöfartsverket som vid det mötet.

"Kanonbra, fortsatt på den inslagna linjen" var de sammanfattande kommentarerna runt bordet. "Användarvänligt och anpassat till verkligheten" var andra kommentarer. Särskild uppskattning fick Sjöfartsverket för att man ska ta uppgifterna angående ATA och ATD direkt från AIS:en.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 4 2012 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se



Lars Lövsund, TSA; Joachim Pyk, Gillis Shipping; Kjell Lorentzon, August Leffler och Ingela Berntson, GAC Sweden gav beröm åt bland andra Jörgen Sjöholm på Sjöfartsverket som tillsammans med Ulf Andersson har ansvaret för att implementera Single Window i Sverige.

Nu görs detta knappast bara för att tillfredsställa Sveriges fartygsagenter. Bakgrunden är istället EU:s FAL-direktiv som från och med 1 juni 2015 kräver att all rapportering ska ske elektroniskt. Eftersom Sverige ligger så långt framme i allt som har med elektronisk rapportering att göra, siktar dock Sjöfartsverket på att kunna införa ett helt implementerat Single Window redan i december 2014.

Då ska följande uppgifter lämnas via Single Window:

1. Anmälan om fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar
2. Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord
3. Anmälan av avfall och lastrester
4. In- och utresekontroll av personer
5. Tillhandahållande av skyddsinformation
6. Summarisk införseldeklaration (SID)

En springande punkt för det här arbetet är dock att överföringen kan ske på ett smidigt sätt både mellan agenter och fartyget och inom systemet i sig, så att fartygsagenten i nästkommande hamn bara kan implementera den tidigare fartygsagentens inmatningar. Detta måste dock ske på ett sätt som är kommersiellt gångbart för alla inblandade, vissa uppgifter är till exempel känsliga av konkurrensskäl och ska naturligtvis inte kunna användas av andra än de som de är avsedd för.

Sjöfartsverket har fått uppdraget att samordna allt arbete med Single Window och en förstudie kommer att sätta igång arbetet på allvar nu i sommar. Förhoppningsvis kommer mer information att kunna ges i samband med vårt höstmöte 8 november.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Den som vill läsa mer och även ta del av en första prototyp kan gå in på föreningens hemsida. Under medlemsexklusivt finns en Power Pointpresentation.

www.swe-shipbroker.se

DET MARITIMA ALMEDALSPROGRAMMET TAR FORM

Aldrig har väl sjöfartens synt så mycket som den förhoppningsvis kommer att göra nu i sommar. Förutom Redareföreningens traditionella utställning och seminarium i direkt anslutning till själva Almedalsparken, har nu våra Sjöfartspubar vuxit till en hel Maritim Mötesplats. Förändringen innebär dock att vi flyttar från Skeppsmäklarens trädgård in i Gotlandsbolagets trädgård.

I år är det femte året i rad som vi i samarbete med Sjöfartsverket, Sveriges Hamnar, Skärgårdsredarna och Sjöfartsforum arrangerar en Sjöfartspub. I år har dessutom SMTF och Chalmers Lighthouse tillkommit som medarrangörer. Men den största förändringen är alltså att Sjöfartsforum arrangerar en Maritim Mötesplats under veckans alla dagar.

Företag och organisationen inom det maritima klustret är välkomna att hyra in sig. Det finns fortfarande lediga tider. Vid intresse, kontakta info@maritimeforum.se

Komplett program för hela veckan presenteras i nästa Skeppsmäklarnytt, men den som är intresserad av att delta kan veta att tisdag och onsdag förmodligen blir de "hetaste" dagarna.

80 ANMÄLDA TILL ÅRSMÖTET 11 MAJ I GÄVLE

Det är snabba ryck som gäller för den som missat att anmäla sig till årets föreningsstämma. Senast 2 maj bör vi ha fått in din anmälan!

I korthet blir programmet i Gävle följande:

10 00: Avfärd med buss från respektive hotell till Limöbåten Drottning Silvia och information om vad som händer i Gävle Hamn.

13 15: Lunch, Konserthuset.

14 30: Föreningsstämma i Sveriges Skeppsmäklareförening, Konserthuset.

16 00: Föreningsstämman avslutas.

18 00: Öppet hus hos Haegerstrands, Staketgatan 15.

19 30: Middag på Stadshuset i Gävle, festlokalen.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 4 2012 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Maila info@swe-shipbroker.se om ni saknar komplett inbjudan, eller besök vår hemsida.

KALENDARIUM

8 – 9 maj	Kurs i linjesjöfart, Göteborg
10 maj	Styrelsemöte i Gävle
11 maj	Årsmöte i Gävle
20 maj	European Maritime Day, Göteborg (främst för allmänheten)
21 maj	European Maritime Day, Göteborg (främst för EU-politiker)
22 maj	European Maritime Day, Göteborg (främst för branschen)
2 – 6 juli	Almedalsveckan med Maritim Mötesplats och Sjöfartspub
30 augusti	Styrelsemöte, Göteborg
6 -7 september	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, i Göteborg
8 november	Höstmöte, Göteborg
9 november	Styrelsemöte, Göteborg