



SKEPPSMÄKLARNYTT

Föreningen tar fighten för att värna Göteborg som Nordens godsnav
Platser kvar till Sjöfartens Entreprenörsdag
Utmärkelsen Ung Sjöfartsentreprenör ger 50 000:- i pris till kreativa sjöfartsstudenter
Stora förändringar på gång inom tullen
Momskurs med bara lovord
Nytt från EU, Riksdag och Departement
Ny medlem
Medlemsnytt
Kalendarium

FÖRENINGEN TAR FIGHTEN FÖR ATT VÄRNA GÖTEBORG SOM NORDENS GODSNAV

Samtliga medlemmar som är engagerade i containertrafik har varit involverade i den dragkamp som pågått sedan årsskiftet med APMT.

Bakgrunden är den omorganisering som Göteborgs Hamn AB gjorde för två år sedan och som innebär att APMT med början januari 2012 fick koncession att driva containerterminalen i 25 år.

Då var de flesta parter försiktigt positiva till förändringen eftersom de förutsåg en effektivare och bättre hamn. Men efter att APMT med kort framförhållning höjt priserna väsentligt och dessutom infört nya priskategorier utan att kunna förklara vad de fyller för syfte är tongångarna idag helt annorlunda.

Kansliet har kallat till ett flertal möten; självklart med APMTs ledning, men även med hamnens ledning och styrelseordförande. Vissa eftergifter har gjorts, men medlemmarna har ansett att de avgiftshöjningar som ändå återstår är på tok för höga och att de eftergifter som gjorts bara har varit av mindre betydelse.

Eftersom vi inte ansåg oss komma någon vart kallade vi måndagen 23 april till ett möte på Svenskt Näringsliv dit vi även bjöd in representanter för industrin och dess

speditörer. Det blev ett fullproppat möte och samtliga 65 platser som fanns tillgängliga gick åt.



Man skulle kunna säga att det blev ett bra möte och en bra debatt under Lars Greens ledning, men att det ändå inte kom ut något konkret av det. På en direkt fråga om APMTs vd i Sveriges Keld Petersen tagit intryck av kritiken fick vi bara veta att lagt kort nu ligger.

Mötet skildrades efteråt i Göteborgs-Posten och Dagens Industri hade en artikel inför själva mötet. Båda kan sökas på nätet.

Dagen efter mötet bestämde vi oss för att skriva en debattartikel som kom in på onsdagen. Redan på fredagen hade vi då fått svar av Anneli Hulthén, kommunstyrelsens ordförande i Göteborg.

Den som vill ta del av vår debattartikel kan gå in här:

<http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.1592863-godsnavet-goteborg-hotas-av-prishojningar>

Svaret finns här: <http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.1602334-vi-stallde-harda-krav-pa-apmt>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 4 2013 – sidan 2
www.swe-shipbroker.se

I dagsläget är det svårt att veta hur den här konflikten slutar. Rent generellt har naturligtvis alla företag sin rätt att sätta vilka priser de vill. Men frågan här gäller om APMTs agerande strider mot det koncessionsavtal som ger dem ensamrätt på containerhantering fram till 2037.

Kommunen har skrivit in takpriser för bastjänster som APMT inte får överstiga, men ingen verkar ha förutsett APMTs kreativitet när det gäller att införa helt nya avgifter...

Om det inte går att bevisa att de rent juridiskt bryter mot koncessionsavtalet återstår frågan om deras agerande inte trots allt strider mot själva andan i överenskommelsen som slöts 2011. Svaret från kommunledningen kan bara tolkas på det sättet.

Vi citerar slutklämmen av Anneli Hulthéns svar:

"APMT har varit tydliga med att fokus de första åren i Göteborg ska ligga på ökad produktivitet och effektivitet och inte på prishöjningar. De utlovade investeringarna var ett erbjudande till Göteborgs Hamn, och en bidragande orsak till att APMT vann rätten att driva terminalen i hård konkurrens med andra globala terminaloperatörer.

Vi förstår rederikundernas oro och upprördhet. Just nu är det en tuff konjunktur för svensk och europeisk industri, för rederier och speditörer. Vi utgår ifrån att APMT har en god kommunikation med sina kunder och kommer fram till lösningar som gynnar en långsiktig tillväxt av Göteborgs Hamn. Det gynnar hela Sveriges näringsliv."

Men om de inte har en god kommunikation med sina kunder? Om de vägrar sänka sina krav på avgiftshöjningar - vad gör man då som enskild näringsidkare? Eller branschorganisation?

Vi lär alltså återkomma i det här ärendet i nästa Skeppsmäklarnytt.

PLATSER KVAR TILL SJÖFARTENS ENTREPRENÖRS DAG

Än finns det platser kvar till den 28 maj då vi sätter sjöfartens entreprenörsfrågor i centrum! Tillsammans med ledande sjöfartsentreprenörer samt infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd och Chalmers rektor Karin Markides fokuserar vi på sjöfartens framgångshistorier. För trots vad man kanske kan tro i den allmänna debatten startas det fortfarande shippingföretag i det här landet.

Sjöfartens Entreprenörsdag är ett samarrangemang mellan Skeppsmäklareföreningen, Sveriges Redareförening, Sjöfartstidningen samt Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet och Chalmers; sjöfart och marin teknik.

Programmet den 28 maj i Chalmers Lindholmen Konferenshall ser ut enligt nedan:

Moderator: Berit Blomqvist, vd Sveriges Skeppsmäklareförening

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 4 2013 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se

13 00 Sjöfart & entreprenörskap, grundbulten i vårt samhälle

Karin Markides, rektor och vd, Chalmers tekniska högskola.

13 30 Sjömätning – sjöfartens udda fågel

Ola Oskarsson, vd Marin Mätteknik AB, utsågs 2011 till "Entrepreneur Of The Year" och representerade Sverige i VM i entreprenörskap som avgjordes i Monte Carlo samma år.

14 00 Shipping med Norden för ögonen

Skeppsmäklare Björn Eklund köpte år 2000 linjeagenturen för Evergreen Line tillsammans med Stefan Björk. Då hade de 60 anställda i Göteborg, idag har de 700 anställda i 13 länder.

14 30 Vi växer genom andra - och med våra anställda

Sjökapten Johan Markström, vd Wisby Tankers AB

14 50 Kaffe och mingel med delikat fikabuffé

15 20 Offshore – nu både vindkraft och oljeutvinning

David Kristensson, vd Northern Offshore Services och Peter Jacobsson, vd Floatel AB har hittat varsina nischer inom den enda sjöfartsbransch som just nu går som tåget.

16 00 GAC – en av världens fartygsagentgiganter med verksamhet i 50 länder

Allt började med att svensken Bengt Lindwall antog en utmaning för 60 år sedan. GACs fd vd och nuvarande Group Co-Chairman Lars Säfverström, som arbetat på GAC i 27 år, berättar den spännande historien om bolaget som förändrade sjöfarten i Mellanöstern.

16 30 Från ord till handling!

Sveriges infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd presenterar sin plan för att göra Sveriges transportnät mera blått och sjöfarten mera grön – med betoning på entreprenörskapet.

17 00 Tio goda råd till dig som vill bli entreprenör inom sjöfartsnäringen, Ulf

Ryder, Stena AB.

17 15 PRISUTDELNING: UNG SJÖFARTSENTREPRENÖR

Prisutdelare: Catharina Elmsäter-Svärd, Sveriges infrastrukturminister.

17 30 Sammanfattning, slutsatser och en tanke i tiden

Naval Architect Christer Schoug, vd Sveriges Redareförening och Johan Woxenius, professor på Handelshögskolan vid GU.

Studenter på Chalmers Tekniska Högskola och Handelshögskolan är särskilt välkomna; efter anmälan, men utan kostnad! Även andra studenter är välkomna på samma villkor. Yrkesverksamma betalar 300 kr per person. Vi uppmanar alla företag med praktikanter att se till att de informeras och bereds möjlighet att gå!

Bindande anmälan senast 20 maj till info@swe-shipbroker.se eller tel: 031 13 34 94. Uppge namn, företag eller institution samt, vid behov, fakturaadress.

UTMÄRKELSEN UNG SJÖFARTSENTREPRENÖR GER 50 000:- I PRIS TILL KREATIVA SJÖFARTSSTUDENTER

I samband med Sjöfartens Entreprenörsdag den 28 maj på Chalmers Lindholmen Konferenshall kommer priset Ung Sjöfartsentreprenör att delas ut av infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svärd.

Priset består av två längre luncher med vardera: **Peter Jacobsson**, grundaren av Floatel AB; **Ulf G.Ryder**, grundare av Stena Bulk AB; **Michael Kjellberg**, grundaren av dagens Svenska Orient Linien och mycket mer; **Björn Eklund** en av två grundare av Greencarrier och **Ola Oskarsson**, grundare av Marin Mätteknik. Dessa fem är också jury. Dessutom får vinnaren 50 000 kr, dvs grundplåten till ett kommande aktiebolag!

Tävlingsregler:

1) Du måste vara högskolestudent eller ha ett examensbevis från universitet eller högskola som är maximalt fyra år. Styrk dina uppgifter på lämpligt sätt och uppge e-post och telefonnummer på en referensperson från ditt lärosäte.

2) Skriv ett brev och förklara för oss varför du kommer att bli sjöfartens näste entreprenör, om inte nästa år så inom fem, tio år. Om du redan har en färdig idé, utveckla den så väl du kan. Om du bara har en allmän önskan att skapa framtidens sjöfartsföretag, men ännu inte kommit till några skarpa företagsidéer, utveckla dina tankegångar så väl du kan. Ledord för juryns arbete blir att leta efter innovation, entreprenörsanda, realiserbarhet, inverkan på omvärlden, strategisk inriktning.

OBS! Även en utomstående kan nominera en person som uppfyller kraven ovan. Allt underlag måste finnas med från början i en sådan nominering.

Skicka ditt brev och kopior som styrker din studiestatus senast 1 maj till Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklareförening, Postgatan 4, 411 13 Göteborg SAMT per e-post: berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

STORA FÖRÄNDRINGAR PÅ GÅNG INOM TULLEN

Det kommer ske stora förändringar inom tullområdet på grund av anpassningar till ny lagstiftning inom EU. Även om inte förändringarna ska vara beslutade förrän 2015 och helt fullt ut implementerade först 2020 är det högt tempo i Tullverkets arbete och de har redan satt samman en referensgrupp med syfte att genomföra förändringarna på bästa möjliga sätt för näringen. Berit Blomqvist och Mårten Zetterberg på TSA Tanker Shipping AB i Göteborg har utsetts att bistå Tullverket.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Den största förändringen är att deras nuvarande system TID kommer att fasas ut och troligtvis ersättas med ett helt nytt, alternativt byggas på och ändras.

Strukturen för detta system är ännu inte klar, men ett förslag ska presenteras under sommaren. Utformingen skall baseras på vad som är möjligt i systemväg samt utifrån de krav/behov som framförs ifrån näringen.

Förändringarna i korthet så som de skissades på första mötet:

- A) Senast 2020 blir det slut med faxklarering av fartyg eller last, detta system kommer stängas ned. Allt kommer att skötas elektroniskt, där dator-dator samverkar (EDI).
- B) Ny tullagsstiftning - Union Custom Code (USS) skall bli antaget för hela EU-regionen.
- C) Nya förfaranden vid Export/Import - Strukturen för klareringsflödet kommer bli annorlunda. Strukturen med den så kallade Trilogin och Pentalogin är ganska klar, men hur detta ska omsättas i verkligheten återstår att se.

De möjligheter och behov som framfördes av oss :

- 1) Nyttja befintliga system såsom EDIFACT, Safe Sea Net samt Single Window. Mycket av den information som Tullen efterfrågar finns ju där redan nu.
- 2) Säkerställ att informationen bara behöver rapporteras en gång till samtliga myndigheter (Single window).
- 3) Förverkliga intentionerna bakom Single Window så att Tullverket kan ta vissa uppgifter därifrån. All information måste dock också kunna rapporteras via tullens parallellsystem.
- 4) Säkerställ att lossningsmedgivande kommer direkt (och automatiskt) vid ankomst.
- 5) Säkerställ att Tullverket i så god tid som möjligt går ut med information om eventuell kontroll, baserat på de preliminära importuppgifterna i en SID (Summarisk införseldeklaration).

Vårt viktigaste krav blev att påtala att vi under inga som helst omständigheter tänker stansa in exempelvis manifestuppgifter, besättningslistor, proviantdeklarationer i ett elektroniskt tullsystem. Detta MÅSTE kunna scannas in på något sätt.

Inför kommande möten vill vi gärna ha ett bollplank bland kunniga medlemmar. Alla som är intresserade kan delge oss detta så att styrelsen vid nästa styrelsemöte kan forma en regelrätt Tullgrupp inom skeppsmäklarföreningen.

MOMSKURS MED BARA LOVORD

Det blev återigen högsta betyg från de flesta deltagarna i föreningens momskurs. Det var andra gången vi ordnade en sådan här kurs och nu hade vi utvecklat den till att utsträckas över två dagar.



Medlemmarna var faktiskt i minoritet den här gången då det fanns både hamnar och rederier med bland deltagarna. Kursledarna Monika Edvall och Royne Schiess, till vardags momsexperter på Ernst & Young AB, gjorde ett mycket bra arbete! Förmodligen kommer vi att återigen ordna en momskurs nästa år.

NYTT FRÅN EU, RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

Sjöfartsstödet utvidgas

Regeringen föreslår att sjöfartsstödet utvidgas och omfattar fler fartygskategorier. Syftet är att förbättra konkurrensvillkoren för svensk sjöfartsnäring inom ramen för EU:s riktlinjer. Idag krävs att ett fartyg huvudsakligen används i internationell trafik som har betydelse för utrikeshandeln eller den svenska tjänsteexporten.

Förslaget innebär att sjöfartsstödet ska omfatta alla fartygstyper inom EU:s riktlinjer. Utflaggning har medfört att kostnaden för sjöfartsstödet har minskat med 80 miljoner det senaste året. Förra året fick 112 fartyg stöd, två år tidigare gick stödet till 196 fartyg. Regeringens beslut måste efter ett riksdagsbeslut få ja av EU-kommissionen.

NY MEDLEM

Furetank Chartering Sweden AB
Kronhusgatan 7
411 05 Göteborg

Tele: 031 309 88 00

Fax: 031 309 88 29

Web: www.ftchartering.com

Kontaktperson: Stefan Magnusson

Furetank Chartering Sweden AB är befraktningsansvarig för rederierna Furetank, Älvtank, Nolsö Shipping och Northern Shippings fartyg. De sammanlagt åtta produkttankfartygen på mellan 13.000 dwt och 17.500 dwt har tidigare skötts kommersiellt av Milestone Maritime AS i Danmark.

Vi hälsar Furetank Chartering varmt välkomna till Sveriges Skeppsmäklareförening!

MEDLEMSNYTT

Göteborgs Skeppsmäklareförening har valt ny styrelse

Göteborgsföreningen hade nyligen årsmöte och valde då ny styrelse enligt nedan:

Ordförande: Eva Mattsson, MTA AB

Vice ordförande: Stefan Hansson, Asecoco AB

Kassör: Fredrik Hermansson, Greencarrier Liner Agency AB

Sekreterare: Dag Paulsson, SwanFalk Shipping AB

Klubbmästare: Johan Ehn, Georg Hansen Shipping AB

Ledamot: Lars Rexus, Unifeeder Sverige

Ledamot: Birna Ödfors, CMA-CGM Scandinavia AB

Ledamot: Dag Holmbergh, Segerhammars Skeppsmäkleri AB

Ledamot: Verena Niederhaus, Hapag-Lloyd Sweden AB

SwedAgency organiserar om

Från och med första maj ingår AW Shipping i Oxelösund helt i SwedAgency. Samtidigt byter bolaget även namn till SwedAgency. Adresser, telefonnummer och kontaktpersoner är de samma som tidigare.

KALENDARIUM

18 maj	Årsmöte i Norrlands Skeppsmäklareförening, Umeå
23 maj	Styrelsemöte, Åhus
24 maj	Årsmöte i Åhus
28 maj	Sjöfartens Entreprenörsdag , Göteborg
29 - 30 maj	Logistik & Transport , mässan i Göteborg

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

För mer info, använd länkarna ovan eller kontakta kansliet!

PS: Vi kan alltså fortfarande ta emot anmälningar till årsmötet, men bara utifrån mån av plats!