



SKEPPSMÄKLARNYTT

Ministern briefade om den Maritima Strategin
100-talet medlemmar deltog i Gävlemötet
Fyra Diplomerade Skeppsmäklare utexaminerade
Europas maritima huvudstad i strålande sol
Vattenvägen har distribuerats
Fullsatt på linjesjöfartskursen
Sjöfartspub och Maritim Mötesplats i Almedalen
Nytt från Riksdag och Departement
Kalendarium

MINISTERN BRIEFADE OM DEN MARITIMA STRATEGIN



Det blev fullsatt när infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd kallade till Ullevi (!) (konferensavdelningen, dock) för att informera sjöfartsnäringen om den kommande sjöfartspolitikerna. Vid ett tidigare möte i samma ärende hade ett färdigutvecklat program utlovats till majmötet, men nu blev det mest en underhandsrapport. De exakta detaljerna kommer i september, i vissa fall i anslutning till höstbudgeten. Ministern underströk flera gånger att sjöfarten är oerhört viktig i transportkedjan och hon har redan tillsatt en översyn av de brukaravgifter som de olika transportslagen betalar

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

idag. Dessutom ska tonnageskatten utredas ännu en gång, för ett eventuellt införande hösten 2013. Sjöfartsstöden ska också ses över så att det eventuellt ska kunna utbetalas även till rederier som inte direkt är involverade i transportarbetet, som exempelvis Marin Mätteknik. TAP kommer att vara kvar i sin nuvarande form, men någon förhandlingsman som ska se över vad näringen själv kan göra för att stärka den svenskflaggade sjöfarten kommer inte att tillsättas – helt enkelt därför att parterna själva inte uttryckligen framfört detta. (Däremot var det ett förslag som låg i den så kallade Bjelfvenstamsutredningen).

Det blir heller ingen privatisering av lotstjänsten eller något Svenskt Internationellt Skeppsregister. I alla fall inte som det ser ut just nu.

Den stora överraskningen var dock att infrastrukturministern indikerade att sjöfarten, som hittills varit mycket styvmoderligt behandlad vad gäller statliga forskningsanslag, nu förhoppningsvis kan få ett statligt anslag om ca 50 miljoner kronor årligen. Hon öppnade också upp för att underlätta för studenter att få praktikplatser på utflaggade fartyg, genom att staten skulle kunna gå in och betala för resorna till och från praktikfartyget. Skeppshypotekskassan kommer förmodligen även att få ett tilläggsdirektiv där kan de bidra till miljöanpassning av svenska fartyg.

100-TALET MEDLEMMAR DELTOG I GÄVLEMÖTET

98 personer deltog i någon del av programmet som arrangerades i samband med årsmötet 11 maj. Joachim Pyk och Anders Östman avtackades efter sina sex år i styrelsen och uppmanade i sitt tacktal alla att ta chansen till engagemang om valberedningen skulle höra av sig.

Vilket alltså Susanne Åkesson på Hasting Agency i Malmö och Daniel Berglind på Andersson & Lundqvist i Gävle gjort då de båda valdes in i styrelsen.



Föreningens ordförande Carl-Johan Leijonhielm flankerad av Susanne Åkesson och Daniel Berglind.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2012 – sidan 2
www.swe-shipbroker.se

Under årsmötet klubbades avgiftshöjningen om 900 kr igenom efter en viss diskussion. Styrelsen förklarade höjningen med befarat kommande medlemstapp och minskade intäkter från utbildningsverksamheten, parat med ökade kostnader för bland annat juridisk rådgivning.



I förtroligt samtal längst till vänster: Peter Lundblad och Peter Anderson.
Fredrik Hermansson, Sara Markenborg, Karl Palerby i glatt samspråk med Hans-Inge Lidén.

Under hamnturen informerade Gävle Hamn om alla pågående planer och investeringar och innan middagen öppnade Haegerstrands kontoret för inledande förfriskningar. Middagen på Stadshuset i Gävle var storslagen.

FYRA DIPLOMERAD SKEPPSMÄKLARE UTEXAMINERADE

Under årsmötesmiddagen utsågs de första Diplomerade Skeppsmäklarna. De som hittills passerat nålsögat är:

Martin Alm, Almco Shipping i Malmö (Dry Cargo Chartering)
Anna Bergstedt, Bay of Botnia i Piteå (Port Agent)
Lukas Jönsson, Ferm & Olsson i Stenungsund (Port Agent)
Mikael Jarlhammer, STEM Shipping i Stockholm (Tanker Chartering)



Mikael Jarlhammer var den enda som närvarade under mötet, men totalt kan alltså fyra numera titulera sig Diplomerade Skeppsmäklare

EUROPAS MARITIMA HUVUDSTAD I STRÅLANDE SOL

Det blev verkligen en folkfest utöver det vanliga när European Maritim Day firades i Göteborg 20 – 22 maj. Söndagen 20 maj, exakt 13 00 bröt solen igenom och några av dem som valde kajerna längs Göteborgs hamn kanske ångrade sig i värmen och köerna. För det var köer till i stort sett allt den där dagen då göteborgarna på allvar tog chansen att komma sjöfartens nära. Isbrytaren Oden och Tärntanks jättelika tankfartyg vid Skeppsbron väckte nog mest uppseende; för att komma ombord krävdes lång och tålmodig väntan i solskenet.

Arrangörerna räknade ungefär 40 000 göteborgare på de olika kajerna, på båda sidor om älven.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2012 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

På måndagen kunde så infrastrukturminister Catharina Elmäster-Svärd hälsa 1 280 personer välkommen till den hittills största European Maritime Day. Maria Damanaki, kommissionär för Maritime Affairs and Fisheries var en av huvudtalarna under den efterföljande konferensen som bar temat Blue Growth.

Den som trodde att det betydde fokus på sjöfarten blev dock besviken, ett av de exempel på Blue Growth som lyftes fram handlade om hur man utvinnet läkemedel ur sjöpungrar som växer i havet.



Desto mer sjöfart blev det nästa dag då bland annat svavelfrågan diskuterades med kraft. Miljövännerna krävde mer aktion och färre bortförklaringar till varför inte svaveldirektivet kan införlivas 2015, medan näringen gjorde sitt bästa för att förklara varför hela förslaget är både kontraproduktivt och orättvist.

Men det fanns också många andra seminarier att ta del av, såsom till exempel Monalisa projektet och hur det kan föra svensk sjöfart in i framtiden. Den som vill ta del av mer av det som hände under de två konferensdagarna kan besöka <http://www.emd2012.se>

Där finns förutom en hel del föredrag och bilder, även en väldigt vacker göteborgsfilm: <http://www.youtube.com/watch?v=r7Ln4gYEftA&feature=youtu.be>

VATTENVÄGEN HAR DISTRIBUTERATS

I samband med European Maritime Day har bland andra Sveriges Skeppsmäklareförening gett ut Vattenvägen - magasinet om havet, sjöfarten och miljön. Vi skrev om den i förra Skeppsmäklarnytt.

Samtliga medlemmar har nu fått ett exemplar med post. Andra intresserade kan hämta tidningar på kansliet eller på en mängd olika ställen i Göteborg, t ex Stadsmuseet, Radisson BLU, Sjöräddningens Hus, Novotel, Långedrag's Vårdshus och faktiskt inne i Nordstan.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2012 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Kanske ändå Turistbyråns placering av tidningsställ och tidningar känns allra roligast: i skylfönstret ut mot Kungssportsplatsen!



Även releasepartyt som ordnades för att fira att Vattenvägen lämnat trycket blev fullsatt och folkligt glatt med tal av kommunstyrelsens ordförande Anneli Hulthén. Över 100 personer deltog, bland andra flera ur skeppsmäklarkåren.



Fullsatt blev det på releasepartyt i Helena Gibsons Glashytta, granne med kansliet. Anneli Hultén talade om vattnets betydelse för Göteborg som stad och gratulerade till en informativ tidskrift.

Under EMD passade även styrelsen på att träffa FONASBA:s ordförande Chris Papavassiliou från Cypern och VD Jonathan Williams från UK samt ECASBA:s ordförande Antonio Belmar från Portugal och vice ordförande Gunnar Heinonen från Finland. Det blev ett trevligt och informellt meningsutbyte, föreningarna emellan.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2012 – sidan 6
www.swe-shipbroker.se

FULLSATT PÅ LINJESJÖFARTSKURSEN



8 – 9 maj arrangerades vårens kurs i Linjesjöfart med 23 deltagare. Ur utvärderingen saxar vi följande: "En mycket berikande kurs. En bekräftelse på att man inte är "helt ute" på kunskaperna". En annan skrev: "Målet var att få en grundläggande helhetsbild av branschen, men kursen gav mycket mer än så. Det gav en analytisk kunskap och väckte ett intresse för fortsatt kunskapsbyggande inom branschen."

Alla utom två gav kursen en 4:a eller en 5:a i betyg.

SJÖFARTSPUB OCH MARITIM MÖTESPLATS I ALMEDALEN

I år är det femte året i rad som vi i samarbete med Sjöfartsverket, Sveriges Hamnar, Skärgårdsredarna och Sjöfartsforum arrangerar en Sjöfartspub. I år har dessutom SMTF och Chalmers Lighthouse tillkommit som medarrangörer. Men den största förändringen är alltså att Sjöfartsforum arrangerar en Maritim Mötesplats under veckans alla dagar.

Programmet för Sjöfartspuben och Maritima Mötesplatsen har nu följande innehåll:

Måndag 2 juli

15 30 – 16 30: Maritim innovation och informationshantering – kan Sverige ta lead?
Sjöfartspub 17 – 19: Hur möter hamnarna ökade effektiviseringskrav? Talare ej klar.

Tisdag 3 juli

15 30 – 16 30: Den maritima näringen – varför behöver den bli konkurrenskraftigare?

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2012 – sidan 7
www.swe-shipbroker.se

Sjöfartspub 17 – 19: Monalisa tar sjöfarten in i framtiden, med Jonas Vedsmand, Sjöfartsverket.

Onsdag 4 juli

13 00 – 14 15 Är hamnar och sjöfart lösningen på järnvägens kapacitetsproblem? Med bland andra infrastrukturminister Catharina Elmsäter – Svärd.

14 15 – 15 15: Närsjöfart – transportlösningar med kapacitet?

15 30 – 16 30: Paneldiskussion: Inlandssjöfartens framtid?

Sjöfartspub 17 – 19: Vad kan svensk sjöfart göra för svensk exportindustri? Med Carl-Johan Hagman, Stena AB.

Torsdag 5 juli

15 30 – 16 30: Möjligheter och förutsättningar för en levande kust och skärgård.

Sjöfartspub 17 – 19: Är det möjligt att öka kapaciteten och ändå minska miljöpåverkan? Med Anders Werner, Färjerederiet.

Fredag 6 juli

15 30 – 16 30: Vattenvägens betydelse för kultur och samhälle i urbana miljöer.

Sjöfartspub 17 – 19: Hur skapar man en kollektivtrafik med mervärde? Med Lena Dyberg, Karlstad kommun.

FRÅN RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

Privat skydd mot sjöpirater

Svenska fartyg ska få ha beväpnade vakter ombord som skydd mot piratattacker, enligt en ny lag som regeringen förbereder. Enligt förslaget ska rederierna få anställa beväpnad personal från privata säkerhetsföretag för att skydda fartyg, last, passagerare och besättning. Men för det krävs tillstånd, enligt den nya lagen som planeras att träda i kraft den 1 januari nästa år.

Bakgrunden är att angrepp från pirater mot den internationella handelsflottan har blivit allt vanligare. Det gäller framför allt i Adenviken utanför Somalias kust. Hittills har inställningen varit att de svenska fartygen ska skyddas av de marina styrkor som finns på plats utanför Somalia, men marinen har ingen möjlighet att bevaka hela området.

DS 2012:15

Dags försäkra för farlig sjöfart

Sjöfartens skadeståndsansvar för föroreningar bör regleras ytterligare genom att Sverige tillträder två internationella konventioner om miljöfarliga sjötransporter: HNS-konventionen från 2010 och konventionen om ansvarighet för skada orsakad av bunkerolja från 2001. Det föreslår regeringen i en promemoria.

HNS-konventionen innebär bland annat att ett fartyg som transporterar farliga eller skadliga ämnen är skyldigt att ha en försäkring som täcker ansvaret vid en skada.

Bunkerkonventionen innebär även den en obligatorisk ansvarsförsäkring.

DS 2012:14

Mer tid till fartygsutredning

Utredningen om ratificering av den internationella Hong Kong-konventionen om säkerhet och miljöriktig fartygsåtervinning får förlängd tid till den 31 augusti.

KALENDARIUM

6 – 7 juni	ECASBA-konferens i Bryssel.
2 – 6 juli	Almedalsveckan med Maritim Mötesplats och Sjöfartspub
30 augusti	Styrelsemöte, Göteborg
6 – 7 september	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Göteborg
26 september	Momskurs, Göteborg
8 – 12 oktober	FONASBA-möte, Venedig.
8 november	Höstmöte, Göteborg
9 november	Styrelsemöte, Göteborg