



SKEPPSMÄKLARNYTT

Årsmöte i absolut solsken

Punkt är nu satt i debatten kring APMT

Succé - enda passande ordet för Sjöfartens entreprenörsdag 2013

Cajsa Henrikson Ung Sjöfartsentreprenör 2013

Standardvillkoren för fartygsagenter nu antagna

Nytt från EU, Riksdag och Departement

Ny medlem

Medlemsnytt

ÅRSMÖTE I ABSOLUT SOLSKEN

Ytterligare ett årsmöte har nu avhållits med alla vädermakten på vår sida. Åhus bjöd verkligen till med strålande solsken hela dagen, trots alla väderappars mörka moln.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Hela årsmötesdagen kan sägas gick i Absolut Vodkas tecken. Vi fick besöka företagets produktionsanläggning och lager samt fick en obetalbar lektion i Absolut Vodkas framgångshistoria före årsmötesmiddagen.

Men innan dess hade vi även hunnit med vårt årsmöte där Jan Fjellman, Transatlantic, avtackades efter sex år i styrelsen och Johan Ehn, vd i Georg Hansen Shipping, enhälligt valdes in i stället. Dessutom beslutades att nästa årsmöte blir i Uddevalla, medan 2014 blir i antingen Helsingborg eller Norrköping.

På stämman klubbades dessutom våra standardvillkor för fartygsagenter. De togs i sin helhet och ska nu översättas till engelska innan de kan skickas ut till omvärlden. Den svenska varianten visas dock i sin helhet längre ner i det här dokumentet.



Nya styrelsen, från vänster: Christer Älveborn, Johan Ehn, Hans-Inge Lidén, Susanne Åkesson, Daniel Berglind, Carl-Johan Leijonhielm, Peter Anderson och vd Berit Blomqvist. Owe Heincke och Fredrik Hansell var ej närvarande.

Dagen efter årsmötet inleddes möjligen en ny tradition: Årets informella Shippinggolf!

Även den dagen bjöd på strålande sol och tävlingen samlade nio stycken tappra golfentusiaster.

Tävlingen spelades som poängboggi; dels som lagtävling och dels som individuell tävling.

Segrare i lagtävlingen på 88 poäng blev ett lag bestående av Johan Ehn (Georg Hansen Shipping), Hans-Inge Lidén (Scanway-Shipping) samt Fredrik Åsare (Lindéns, Fritz Nilssons Eftr. AB).

Resultatet i den individuella tävlingen blev följande:

Segrare: Hans-Inge Lidén, 33 poäng

Delad andra plats: Johan Ehn och Jan-Åke Jonsson (Europa Transport AB), båda 30 poäng.

Tredje plats: Leif Dahlqvist (APL Sweden AB), 29 poäng.

Vi hälsar gärna fler golfare välkomna nästa år, när tävlingen förhoppningsvis spelas i Uddevalla.

Fredrik Åsare

PUNKT ÄR NU SATT I DEBATTEN KRING APMT

Som vi berättade i förra numret av Skeppsmäklarnytt har vi drivit opinion för att mildra de kraftiga höjningar som APMT aviserat för containerhamnen i Göteborg. Under april skrev vi en stort uppslagen debattartikel i Göteborgs-Posten som även besvarades av kommunstyrelsens ordförande Anneli Hulthén. Några frågor kvarstod dock, varvid vi satte punkt med en slutreplik som kan läsas här: <https://www.gp.se/nyheter/1.1602357>

Vår ursprungliga debattartikel ligger kvar hos GP:

<http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.1592863-godsnavet-goteborg-hotas-av-prishojningar>

Liksom Anneli Hulténs svar:

<http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.1602334-vi-stalldede-harda-krav-pa-apmt>

Hur har det då gått kan man ju undra. De signaler föreningen får nu tyder på att debatten faktiskt gett resultat. Flera medlemsföretag signalerar, om inte nöjdhet, åtminstone mindre frustration.

I augusti planerar föreningen att återigen samla berörda medlemsföretag för att diskutera utfallet mera generellt, vilka lärdomar som kan dras och i tid inleda diskussion om 2014 års avgifter.

– Vi är väldigt glada för kansliets engagemang i den här frågan. Det har varit oerhört värdefullt för oss alla och visar verkligen på nyttan av Skeppsmäklareföreningen, säger Staffan Baaz på Melship.

SUCCÉ - ENDA PASSANDE ORDET FÖR SJÖFARTENS ENTREPRENÖRSDAG 2013

270 anmälningar luktade ju succé, redan det. Men hela dagen kändes faktiskt som en enda stor energikick med massor av framtidshopp. Precis det som vi arrangörer hade hoppats.

Sjöfartens Entreprenördag var ett samarrangemang mellan Skeppsmäklareföreningen, Sveriges Redareförening, Sjöfartstidningen samt Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet och Chalmers; sjöfart och marin teknik.



Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd trollband publiken genom sitt personliga tilltal under 30-minuterstalet, helt utan manus.

Programmet i Chalmers Lindholmen Konferenshall inleddes med Karin Markides, rektor och vd, Chalmers tekniska högskola som gav sin personliga syn på sjöfart och entreprenörskap.

Därefter följde ett batteri av entusiastiska entreprenörer; Ola Oskarsson, MMT; Björn Eklund, Greencarrier; Johan Markström, Wisby Tankers; David Kristensson, Northern Offshore Services; Peter Jacobsson, Floatel och Lars Säfverström, GAC gav alla personliga och inspirerande historier från sitt eget entreprenörskap, oftast med en direkthälsning till den tredjedel av publiken som bestod av studenter.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2013 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd lyckades med konststycket att både presentera sin handlingsplan för att göra Sveriges transportnät mera blått och sjöfarten mera grön och samtidigt plocka upp trådar från tidigare talares framföranden.

Ulf Ryder, Stena AB, fick hedersuppdraget att ge sina personliga råd till alla unga med företagardrömmar. De tio råden kan sammanfattas med följande:

- 1) Talang = gener. Hitta din talang
- 2) Våga misslyckas
- 3) Framgång = frukten av tillfälliga möten
- 4) "Stolen with pride – but improved"
- 5) Paketera snyggt – "branding"
- 6) Namn på produkten eller företaget
- 7) Överklä istället för underklä
- 8) Testa dina idéer på bra mentor
- 9) Lyft ej specialister till Managers
- 10) Ta beslut – och gå vidare

Efter detta blev det prisutdelning och scenen intogs av tre unga sjöfartsentreprenörer innan Christer Schoug, vd för Sveriges Redareförening och Johan Woxenius, professor på Handelshögskolan vid GU kunde avsluta konferensen med följande sammanfattande citat från dagen:

- * Vi har en akademi att var stolt över med friska tag och nya idéer
- * Från entusiastiskt kaos till full fart framåt
- * Yes it's possible!
- * Bestäm dig inte för snabbt om du inte måste
- * Strävan att vara etablerad och bli det självklara valet
- * Vikten av att ha balans i livet
- * Ta hjälp – man kan inte allt själv
- * Samarbete – naivitet – positivism - envishet
- * I-skalan: innovatör, imitatör eller idiot?
- * VI VILL HA SVENSKA SJÖMÄN
- * Målmedvetenhet, nätverk och ödmjukhet
- * Våga!

* Tuffhet, självständighet och kreativitet

* Vikten av etik och moral

* Do what you love - Love what you do

Sjöfartens entreprenördag blev också bra uppmärksammat medial. Bland annat hade Göteborgs-Posten en helsida i papperstidningen efter konferensen och flera artiklar både före och efter, på nätet. Även Dagens Industri uppmärksammade dagen.

<http://www.gp.se/ekonomi/1.1701622-ljudlos-vattenlimo-prisad>

<http://www.gp.se/ekonomi/1.1694598-nya-ideer-till-havs-pa-konferens>

<http://www.gp.se/nyheter/sverige/1.1696652-krympande-svensk-handelsflotta>

<http://www.di.se/artiklar/2013/5/28/handelsflottan-flyr-sverige/>

Samtliga presentationer kommer att finnas tillgängliga på www.swe-shipbroker.se

CAJSA HENRIKSON UNG SJÖFARTSENTREPRENÖR 2013

Det blev Cajsa Henrikson som korades till Ung Sjöfartsentreprenör 2013 och fick motta 50 000 kr ur infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärds hand. Dessutom föräras hon tio längre mentorsluncher med fem framgångsrika sjöfartsentreprenörer och en mycket vacker båt i mässing med inskriptionen: Ung Sjöfartsentreprenör 2013.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 5 2013 – sidan 6
www.swe-shipbroker.se

Cajsa Henrikson fick priset för att hon ”visat äkta entreprenörsanda genom att satsa kraft, engagemang och pengar för att genomföra sin dröm: den helt utsläppsfria vattenlimousinen.”

Cajsa Henrikson är 28 år och från Åkersberga, utanför Stockholm. Hon har tagit både en Sjökapensexamen och en Sjöfart- och logistikexamen, vid Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg. Hon blev klar i januari i år, men har redan utvecklat ett småbåtsrederi: Ekocharter vattenlimousin AB tillsammans med vännerna Jeppe Larsen och Sara Nordin.

Ekocharter erbjuder batteridrivna persontransporter i Stockholm innerstad, eller som de själva kallar sina flytetyg – vattenlimousiner.

De två vattenlimousinerna tar nio respektive tolv passagerare på sin helt ljud- och utsläppsfria färd. För att utveckla verksamheten har de nu börjat projektera för ett större fartyg; en eldriven katamaran med kapacitet för 30 personer.

Katamaranen kommer delvis att drivas av solceller för att ytterligare förstärka rederiets miljöprofil. Projekteringen har redan påbörjats vid ett varv på Gotland, men finansieringen är ännu inte klar.

Cajsa är vd i företaget Ekocharter vattenlimousin AB och hennes mål är att rederiet inom tio år även har ett större passagerarfartyg som helt och hållet designats för cirkulär ekonomi, det vill säga ett fartyg som byggts och drivs helt utan negativ påverkan på miljön.

Priset består av två längre luncher med vardera: **Peter Jacobsson**, grundare av Floatel AB; **Ulf G.Ryder**, startade Stena Bulk AB; **Michael Kjellberg**, äger dagens Svenska Orient Linien och mycket mer; **Björn Eklund** hälftenägare till Greencarrier och **Ola Oskarsson**, grundare av MMT. Dessutom fick hon 50 000 kr. Det är de fem entreprenörerna som varit jury och det är deras respektive bolag som finansierat priset.

– Det är fantastiskt att jag vann, sa en strålande glad vinnare efteråt. Jag var faktiskt med på den förra Entreprenördagen 2009 och aldrig trodde jag väl då att jag bara fyra år efteråt skulle stå här på en scen och våga kalla mig själv entreprenör.

– Men även den dagen var fylld av inspiration så vem vet, det kanske såddes ett frö där som nu grott...

Cajsa understryker att det är inte bara är den stora penningssumman, den fina mässingsbåten eller de tio luncherna som gör henne överlycklig, utan hon ser även priset som ett kvitto på att hon är på rätt väg. Att det finns människor utanför vänkretsen som tror på henne och hennes idéer.

– Allt sammantaget gör det här priset till något helt fantastiskt, säger hon.

Priset blev ju heller inte sämre av att infrastrukturministern blev så inspirerad av det stora luncherbjudandet att hon på stående fot inviterade Cajsa på lunch, hon också!

Av alla inkomna bidrag föll ytterligare två förslag juryn väl på läppen, varför de beslutade att även uppmärksamma följande personer:

Saga Hvengaard, 26 år och bor i Göteborg

Saga Havengaard har sjökaptensexamen från Chalmers, 2011 och hon vill i sitt entreprenörskap framförallt fokusera på ökad sjösäkerhet. Hennes idé är att bli någon form av intern säkerhetskonsult som tar ansvaret för att all utrustning verkligen fungerar och underhålls på rätt sätt.

Johan Andersson, 26 år från Malmö, Viktor Lundberg, 26 år från Stockholm:

Johan Andersson och Viktor Lundberg har båda en examen från Linnéuniversitetet i Kalmar, daterad 2012. Johan är sjökaptan, Viktor sjöingenjör. Deras idé är ALC – Autorelease Lifejacket Container, det vill säga livvästlådor som öppnas automatiskt när fartyget förliser. Johan och Viktor påpekar att det vid vissa haverier finns inlåsta livvästar kvar ombord, livvästar som hade behövts till dem som hamnat i vattnet.

De här två projektens bonuspris blev, förutom blommor, att de själva får välja ut en av sjöfartsentreprenörerna i juryn som därmed bjuder på två längre mentorsluncher.

STANDARDVILLKOREN FÖR FARTYGSAGENTER NU ANTAGNA

Som tidigare sagt klubbade vi alltså följande standardvillkor för fartygsagenter. Villkoren ska nu översättas till engelska och därefter offentliggöras på vår hemsida och bland medlemsföretagens kunder.

Följande är villkoren ordagrant antagna på föreningsstämman i Åhus:

”Dessa standardvillkor gäller alla fartygsagenter som är medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening, såvida ej annat skriftligen överenskommit med uppdragsgivaren.

Definitioner

”Fartygsagent” I dessa villkor är en fartygsagent en juridisk person som agerar som ombud för uppdragsgivaren, redaren, befälhavare och eventuella ytterligare parter utsedda av dem.

”Uppdragsgivaren” Uppdragsgivaren är den juridiska person som beställer uppdraget hos fartygsagenten.

”Uppdraget” Fartygsagentens uppdrag är att tillvarata uppdragsgivarens, redarens och befälhavarens krav på professionell och kostnadseffektiv expediering under fartygets hamnanlöp samt att bevaka deras intresse.

"Fonasba Code of Conduct" The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents code of conduct vilka anses utgöra en del av dessa standardvillkor.

Beställning av uppdraget

Alla beställningar inom ramen för uppdraget ska ske skriftligen.

Fartygsagenten ska på anmodan lämna en preliminär uppskattning av samtliga kostnader, med reservation för kostnadsändringar, för aktuellt hamnbesök.

Ersättning

Fartygsagenten ska erhålla en ersättning för uppdraget. Parterna ska träffa en separat överenskommelse avseende sådan ersättning.

Uppdragsgivaren är betalningsansvarig för fartygsagentens ersättning enligt punkt 3.1, utlägg och samtliga till uppdraget hänförliga kostnader.

För oväntade händelser som skapar extra arbete för fartygsagenten och ej faller inom ramen för uppdraget ska fartygsagenten ha rätt till en särskild ersättning.

Fartygsagenten och uppdragsgivaren ska träffa en separat överenskommelse om sådan särskild ersättning. Den särskilda ersättningen bestäms efter samma principer som för ersättning av de tjänster som omfattas av uppdraget.

Förskott

Uppdragsgivaren är, om inte annat har avtalats, skyldig att på anfordran betala förskott för samtliga beräknade kostnader för det aktuella uppdraget. Samtliga fartygsagenter som har kvalitetsklassats enligt FONASBA Quality Standard ska ha ett separat klientmedelskonto för förskott.

Om uppdragsgivaren inte erlagt förskottet inom överenskommen tid har fartygsagenten rätt att häva avtalet genom skriftligt meddelande till uppdragsgivaren.

Fartygsagenten har rätt att från det förskott som de innehar för uppdragsgivarens räkning dra av varje förfallen fordran (ersättning, kostnad, utlägg, särskild ersättning mm) angiven i punkten 3 ovan.

FQS-klassade fartygsagenter finns listade på föreningens hemsida samt på FONASBA:s hemsida och genom särskild markering i publikationen Shipbrokers Register.

Betalning

Betalning sker, såvida inte annat överenskommes, mot fartygsagentens faktura, senast på därå angiven förfallodag.

Förfallodagen är på fakturan angiven sista betalningsdag eller dag, som inträffar 10 dagar efter fakturadagen.

Betalar inte uppdragsgivaren i rätt tid har fartygsagenten rätt till dröjsmålsränta från förfallodagen.

Om uppdragsgivaren inte betalat i rätt tid har fartygsagenten även, efter att ha lämnat uppdragsgivaren skriftligt meddelande, rätt att häva avtalet. Fartygsagenten har då, utöver dröjsmålsräntan, rätt till ersättning för den skada han lider.

Kontanthantering

Fartygsagenten har vid leverans av över 50 000 SEK i kontanter till fartyg rätt att anlita vaktbolag/värdetransport. Samtliga kostnader för kontanthantering, inklusive de för eventuella extra säkerhetsåtgärder, ska vara för uppdragsgivarens räkning.

Fartygsagenten förbehåller sig rätten att endast förmedla kontanter som betalats in i förskott av uppdragsgivaren.

Fartygsagenten friskriver sig från allt ansvar för förlust av medel till följd av olycka, brottslig gärning eller annan ej förutsedd händelse utom fartygsagentens kontroll. Vid brottsmisstanke ska ärendet polisanmälas.

Uppsägning

Uppdraget som fartygsagent kan sägas upp av uppdragsgivaren genom skriftligt meddelande till fartygsagenten.

Om uppdraget sägs upp ska fartygsagenten ha rätt till den betalning som skall utgå enligt punkt 3.

Redan förskottade medel ska, med avdrag för ersättning för nedlagt arbete, utlägg samt övriga kostnader, utan fördröjning returneras till uppdragsgivaren.

Skadestånd och ansvarsbegränsning

Fartygsagenten ansvarar inte i något fall för någon indirekt skada, kostnad, förlust eller anspråk som kan uppkomma i anledning av uppdraget.

I övrigt kan fartygsagentens ansvar gentemot uppdragsgivaren aldrig överstiga en summa motsvarande 2,5 gånger den aktuella ersättningen som följer av punkt 3.1. Fartygsagenten ansvarar i inget fall för direkt eller indirekt skada, kostnad, förlust eller anspråk som uppstått till följd av att uppdragsgivaren eller dennes representant utelämnat viktig information eller lämnat inkorrekta uppgifter.

Indemnity

Uppdragsgivaren ska hålla fartygsagenten skadeslös mot alla tredjemans krav, förluster, skador och kostnader vilka fartygsagenten kan ådra sig med mindre än att sådana tredjemans krav, förluster, skador och kostnader uppstått till följd av fartygsagentens vårdslösa eller avsiktliga handling.

Force Majeure

Part är befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra viss förpliktelse enligt detta avtal om underlåtenheten har sin grund i omständigheter som ligger utanför parts kontroll och som förhindrar fullgörandet därav ("Befrielsegrund"). Så snart hindret upphör ska förpliktelsen fullgöras på avtalat sätt. Såsom Befrielsegrund ska bl.a. anses omfattande eldsvåda eller naturkatastrof, krig, uppror eller upplopp och avtalsenlig konflikt på arbetsmarknaden (såvida inte part själv är föremål för eller vidtar sådan konflikt). För att få befrielse ska part utan dröjsmål meddela den andra parten skriftligt härom. Skriftligt meddelande ska också lämnas utan dröjsmål vid Befrielsegrundens upphörande.

Part ska vidta skäligen åtgärder för att mildra omfattningen och effekterna av en Befrielsegrund och återuppta fullgörandet av de förpliktelser som hindrats så snart det praktiskt är möjligt. Då Befrielsegrund varat i sextio (60) dagar äger den part som inte har åberopat Befrielsegrunden rätt att skriftligen frånträda detta avtal med omedelbar verkan.

Fullständig reglering

Dessa villkor utgör parternas fullständiga reglering av alla frågor som villkoren berör.

Tvister

Tvist i anledning av uppdraget eller rättsförhållande som härrör ur uppdraget ska, med uteslutande av andra tillämpliga fora, avgöras av domstol i Sverige och enligt svensk lag.”

NYTT FRÅN EU, RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

Farleder kan delvis betalas av kommuner

Regeringen förslår att kommuner och landsting ska kunna vara med och finansiera nya allmänna farleder för sjöfarten som staten ansvarar för. Genom ett undantag i kommunallagen kan de redan idag bidra till byggandet av statliga vägar och järnvägar. Det undantaget föreslås utvidgas så att det gäller även för sjöfartsinfrastrukturen.

De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 december 2013.

Proposition 2012/13:153

Fartygsägare ansvarig vid oljeutsläpp

Riksdagen har godkänt en internationell konvention som går ut på att fartygsägaren är ansvarig vid utsläpp av bunkerolja. Den så kallade bunkerkonventionen är från 2001 och reglerar vem som bär ansvaret vid utsläpp av bunkerolja till havs.

Förutom fartygets ägare ska även redare och personer som hyr fartyget utan besättning ställas till svars vid utsläpp.

Civilutskottet 2012/13:17, beslut 15 maj.

Viktigt steg för utvecklingen av inlandssjöfarten

Som en del i regeringens handlingsplan för sjöfarten har regeringen idag beslutat om lagrådsremissen "Tekniska föreskrifter för fartyg på inre vattenvägar".

Sveriges inre vatten erbjuder ett viktigt komplement till väg- och järnvägstransporter där det ibland kan råda kapacitetsbrist. En utredning från Västra Götalandsregionen visar på möjligheten att kunna avlasta vägarna med omkring 600 000 lastbilar årligen. Minskade koldioxidutsläpp och färre trafikstockningar blir ytterligare en positiv effekt. Med EU:s regelverk för inre vattenvägar skapas nya förutsättningar för såväl gods- som passagerartrafik på våra vattenvägar. Detta är ett led i att göra miljövänliga sjötransporter mer konkurrenskraftiga.

- Med dagens beslut tar vi ett viktigt steg mot att skapa både prisvärda och effektiva förutsättningar för en miljövänlig utveckling av inlandssjöfarten i Sverige, säger infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

Lagförslagen skapar ett ramverk för hur fartygen som går i inlandssjöfart ska vara konstruerade och utrustade. Regeringen föreslår också att Transportstyrelsen ges i uppdrag att ta fram föreskrifter för fartygen och att myndigheten även anger vilka vattenområden som ska utgöra svenska inre vattenvägar.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 september 2014.

NY MEDLEM

Navix Maritime Chartering AB

Klippan 3 B
414 51 Göteborg

Tel: 031 730 40 40

Fax: -

Web: www.navix.se

Kontaktperson: Mats Andersson

Navix Maritime Chartering AB är ett befraktningsbolag som huvudsaken jobbar med Commercial Management. Bolaget startades i november 2012 som en följd av att Broströms flyttades till Köpenhamn och möjligheter gavs för tidigare anställda att stanna i Göteborg och befrakta fartyg. Navix har för tillfället sex fartyg på commercial management; fem från Donsötank och ett från Roswell Tankers som är en grekisk redare. Navix strategi är att växa och bli marknadsledande i Intermediate segment för både CPP och DPP i Europa. Just nu har Navix 4 anställda vid kontoret i Klippan i Göteborg.

Vi hälsar Navix Maritime Chartering AB varmt välkomna till Sveriges Skeppsmäklareförening!

MEDLEMSNYTT

Österbergs utesluts ur föreningen

Österberg & Co Skeppsmäkleri AB i Trelleborg har uteslutits ur Sveriges Skeppsmäklareförening.