



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Äntligen – en momskurs specialanpassad för sjöfartsnäringen!  
Inbjudan till work shop: Svensk sjöfart eller sjöfart i Sverige?  
Sjöfartspub och Maritim Mötesplats i Almedalen  
Nytt från Riksdag och Departement  
Ny Marco Polo-utlysning  
Medlemsnytt  
Kalendarium

## ÄNTLIGEN – EN MOMSKURS SPECIALANPASSAD FÖR SJÖFARTSNÄRINGEN!

Moms är ett komplext och krångligt område som dagligen påverkar alla medlemsföretag och andra inom shippingklustret. Momsredovisningen ställer stora krav på korrekt hantering och goda rutiner. Dessutom är det ett område där det löpande sker förändringar som påverkar verksamheten.

De regler som styr i vilket land tjänster som säljs inom EU ska redovisas, ändrades den 1 januari 2010. Detta påverkade de flesta företag som köper eller säljer tjänster gränsöverskridande, även shippingbranschen. Syftet var delvis att förenkla regelverket, men det har visat sig att inom vissa branscher kvarstår komplexiteten och gränsdragningsproblematik. Till detta kom även nya krav på rapportering vid försäljning av tjänster till företag i andra EU-länder.

Som en ytterligare försvårande faktor inom shippingbranschen kommer att det dessutom finns undantagsregler som gäller vissa varor och tjänster som avser ”skattefria fartyg”. Inom shippingbranschen är det också vanligt att man arbetar med ”utlägg”. Det är dock inte alltid fråga om ett äkta utlägg ur momssynpunkt och en felaktig behandling kan leda till kostnader för säljare och köpare.

För att öka kunskapen om de olika momsregler som påverkar er verksamhet och försöka räta ut en del frågetecken arrangerar Sveriges Skeppsmäklareförening tillsammans med

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Ernst & Young en intensivkurs i momsredovisning. Kursen riktar sig till anställda som kommer i kontakt med momsfrågor, dvs. inte endast ekonomipersonalen utan bl.a. även ansvariga för inköp och försäljning.

*Undervisningen ges av Monika Edvall, momskonsult på Ernst & Young AB. Hon har över 15 års erfarenhet av momsfrågor och särskilt frågor med internationell inriktning.*

Det blir alltså en fullspäckad kursdag, den 25 september, med följande innehåll:

- 09.30 - 09.45**                      *Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare*
- 09.45-10.45**                      *Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel*
- Vad, vem, var, när?
  - Momssatser
  - Avdragsbegränsningar
  - Hur ser reglerna ut idag?
  - Hur ska tjänstehandel redovisas i skattedeklarationen och i periodisk sammanställning?
- 10.45-11.00**                      *Kafferast*
- 11.00-12.30**                      *Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg*
- Vilka tjänster och varor omfattas av undantagen?
  - Transporttjänster, lastning, lossning, etc.
  - Hur redovisar jag i skattedeklarationen och periodisk sammanställning?
- 12.30–13.15**                      *Lunch*
- 13.15–15.15**                      *Utlägg och vidarefakturerings*
- Civilrättsliga utlägg
  - Kostnadskomponenter
  - Inköp och vidareförsäljning
  - Ska det gå över balans- eller resultaträkningen?
  - När ska det vara svensk moms?
  - Vad kan fartygsagenten göra för att underlätta för sin uppdragsgivare att få tillbaka erlagd moms i Sverige?
  - Går det att få tillbaks utländsk moms?
- 15.15–16.15**                      *Eftermiddagsfika och grupparbete*
- Moms på vattenleverans till fartyg, hur hanteras det?  
Moms på hotellrum, taxiresor och övertid i hamnen, ej avdragsgillt?  
Moms på inhyrd klarerare med egen firma, rätt eller fel?  
**Andra frågor som skickas in i förväg. Skicka före 5 sept!**
- 16.15 – 17.30**                      *Faktureringsregler och återkoppling på grupparbetet*
- När måste jag ställa ut en faktura?
  - Vilken information måste finnas med på fakturan?

- Självfakturering
- Nya regler 2013

Den som vill se fullständiga kursprogrammet hittar det på vår hemsida:

[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## INBJUDAN TILL WORK SHOP: SVENSK SJÖFART ELLER SJÖFART I SVERIGE?

Sveriges Skeppsmäklareförening har fått en inbjudan från Trafikanalys om att delta i en workshop om svensk sjöfarts konkurrenssituation. Berit Blomqvist kommer att delta, men även övriga intresserade är välkomna efter anmälan via länk nedan.

Trafikanalys har sedan januari 2012 regeringens uppdrag att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation och genomföra en årlig utvärdering av effekterna av stödet till svensk sjöfart. Trafikanalys har sedan tidigare ansvaret för den officiella statistiken på sjöfartsområdet.

Som ett led i det nya uppdraget har Trafikanalys låtit Copenhagen Economics ta fram en rapport som analyserar svensk sjöfarts internationella konkurrenssituation och jämför med situationen i Danmark. Rapporten kommer att presenteras på workshopen.

Datum: 24 september 2012 Tid: kl 13.15 – 15.30

Plats: Trafikanalys, Sveavägen 90, Stockholm

Anmälningar görs till [anmalan@trafa.se](mailto:anmalan@trafa.se) senast 1 september!

## SJÖFARTSPUB OCH MARITIM MÖTESPLATS I ALMEDALEN

I år är det femte året i rad som vi i samarbete med Sjöfartsverket, Sveriges Hamnar, Skärgårdsredarna och Sjöfartsforum arrangerar en Sjöfartspub. I år har dessutom SMTF och Chalmers Lighthouse tillkommit som medarrangörer. Men den största förändringen är alltså att Sjöfartsforum arrangerar en Maritim Mötesplats under veckans alla dagar.

Programmet för Sjöfartspuben och Maritima Mötesplatsen har nu följande innehåll:

### Måndag 2 juli

15 30 – 16 30: Maritim innovation och informationshantering – kan Sverige ta lead?

Sjöfartspub 17 – 19: Hur möter hamnarna ökade effektiviseringskrav? Keld Petersen, APM Terminals Gothenburg AB.

### Tisdag 3 juli

15 30 – 16 30: Hur säkerställer vi den maritima näringens värdeskapande i Sverige?

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 6 2012 – sidan 3**  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Sjöfartspub 17 – 19: Monalisa tar sjöfarten in i framtiden, med Jonas Vedsmand, Sjöfartsverket.

### Onsdag 4 juli

13 00 – 14 15 Är hamnar och sjöfart lösningen på järnvägens kapacitetsproblem? Med bland andra infrastrukturminister Catharina Elmsäter – Svärd.

14 15 – 15 15: Närsjöfart – transportlösningar med kapacitet?

15 30 – 16 30: Paneldiskussion: Inlandssjöfartens framtid?

Sjöfartspub 17 – 19: Vad kan svensk sjöfart göra för svensk exportindustri? Med Carl-Johan Hagman, Stena AB.

### Torsdag 5 juli

15 30 – 16 30: Möjligheter och förutsättningar för en levande kust och skärgård.

Sjöfartspub 17 – 19: Är det möjligt att öka kapaciteten och ändå minska miljöpåverkan? Med Anders Werner, Färjerederiet.

### Fredag 6 juli

15 30 – 16 30: Vattenvägens betydelse för kultur och samhälle i urbana miljöer.

Sjöfartspub 17 – 19: Hur skapar man en kollektivtrafik med mervärde? Med Lena Dyberg, Karlstad kommun.

Deltagande i Sjöfartspuben kräver anmälan, görs [här](#):

Fullständigt program för alla sjöfartsrelaterade aktiviteter, finns [här](#):

Program och länkar finns också på vår hemsida: [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## NYTT FRÅN RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

### Krav på obligatorisk försäkring till sjöss

Riksdagen har beslutat att anta regeringens proposition om att införa krav på ansvarsförsäkring för transporter till sjöss. Lagändringen innebär att redaren på ett fartyg ska se till att det alltid ombord finns ett försäkringsbevis för så kallade sjörättsliga skadeståndsanspråk.

Tidigare har det inte funnits något lagstadgat krav på ansvarsförsäkring för fartyg. Om en olycka inträffar till sjöss ska den som drabbats av skada direkt kunna rikta krav på ersättning från motpartens försäkringsbolag.

Kravet ska gälla för alla fartyg som trafikerar svenska vatten. Bakgrunden till beslutet är ett EU-direktiv om sjörättsliga skadeståndsanspråk. Lagändringarna träder i kraft den 1 juli 2012. Betänkande 2011/12:CU24

### Ny fond ska förbättra infrastrukturen i Europa

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 6 2012 – sidan 4  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

EU:s transportministrar enades på rådsmötet den 7 juni om att inrätta en ny fond som ska stödja gränsöverskridande infrastrukturprojekt i Europa. Projekten syftar till att förbättra infrastrukturen för transporter, energi och digitala nät i EU.

– Jag välkomnar dagens överenskommelse om Fonden för ett sammanlänkat Europa. Det är viktigt att i fortsatta förhandlingar styra resurser till infrastrukturprojekt som ger ett tydligt europeisk mervärde, säger infrastrukturministern Catharina Elmsäter Svärd. På transportområdet handlar det om att förbättra och länka samman vägar, järnvägar, flyg och sjöfart i EU.

## NY MARCO POLO-UTLYSNING

Marco Polo, som är ett EU-program, sjösattes 2003 för att försöka föra över gods från väg till järnväg och sjöfart. Med jämna mellanrum utlyser EU olika ansökningsfönster där redare, hamnar, och för den delen även skeppsmäklare, med nya trafikupplägg kan söka EU-medel. Den här gången är det 64 miljoner euro i potten och sista ansökningsdagen är i september.

Läs mer på följande länk: [http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/getting-funds/application-packs/2012/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/getting-funds/application-packs/2012/index_en.htm)

## MEDLEMSNYTT

### Ahlmark Lines köper Jönsson Novabolagen

Ahlmark Lines, Sveriges äldsta linjerederi, övertar från och med 1 augusti Jönsson Novabolagen i Norrköping.

Peter Anderson, delägare och vd i Jönsson Novabolagen säger:

- När vi nu kommer att ingå i Ahlmarks-koncernen blir vi en del av ett sammanhang där vi på många sätt känner igen oss; en familjeägd struktur med en tydlig långsiktighet där vi stärker våra möjligheter att möta framtiden.
- Naturligtvis kommer de väntade synergieffekterna att förstärka vår affär, vilket ligger helt i linje med vårt kundfokuserade synsätt på effektiva frakt- och logistiklösningar.

## KALENDARIUM

2 – 6 juli	Almedalsveckan med Maritim Mötesplats och Sjöfartspub
30 augusti	Styrelsemöte, Göteborg
6 – 7 september	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Göteborg
24 september	Workshop i Stockholm om sjöfartens konkurrenssituation
25 september	Momskurs, Göteborg
27 september	Världssjöfartens Dag, Göteborg

8 – 12 oktober

FONASBA-möte, Venedig. Berit Blomqvist deltar.

8 november

Höstmöte, Göteborg

9 november

Styrelsemöte, Göteborg

# Skön sommar till er alla!

## Önskar

## Berit & Anna

Kansliet kommer att ha stängt 9 juli – 3 augusti, men telefonen är vidarekopplad till Berit vid akuta problem.