



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Maritima Mötesplatsen med fullspäckt program under Almedalsveckan  
Informationshäfte om ledanknuten lotsdispens  
Favorit i repris: tvådagarskurs i Liner Trades  
Underrättelser för sjöfarande på nya sätt efter nyår  
Nytt från EU, Riksdag och Departement  
Nytt hotellavtal: nyupprustade Hotell Palace  
Ny medlem  
Medlemsnytt  
Kalendarium  
Kansliet har semestersträngt 11 juli – 2 augusti

## MARITIMA MÖTESPLATSEN MED FULLSPÄCKAT PROGRAM UNDER ALMEDALSVECKAN

Under Almedalsveckan satsar Sjöfartsforum återigen på att marknadsföra sjöfarten, nu med det gemensamma namnet Maritim Mötesplats. Sveriges Skeppsmäklareförning är med som sponsor, men har i år ingen egen programpunkt.

Hela programmet sker i Gotlandsbolagets trädgård, Hamngatan 1. Under fyra dagar, 1 – 4 juli, pågår seminarier och maritima kvällsmingel där sjöfarten står i fokus.

Den Maritima Mötesplatsen bjuder på ett intressant veckoprogram med många namnkunniga talare och paneldeltagare. Seminarierna fokuserar på svensk sjöfart och dess konkurrenskraft, infrastrukturfrågor, inlandssjöfarten, samhällsekonomiska kalkyler, behovet av en maritim strategi, en maritim strategis betydelse för regional utveckling, miljöfrågor, hamnen och staden, handelsutvecklingen och sjöfarten, den vattenburna kollektivtrafikens möjligheter och en öppen skärgård.

Läs hela den Maritima Mötesplatsens program under Almedalsveckan via:  
[http://maritimeforum.se/events/Program\\_Maritim\\_Motesplats\\_2013.pdf](http://maritimeforum.se/events/Program_Maritim_Motesplats_2013.pdf)

OBS! Förhandsanmälan krävs för deltagande på kvällarnas maritima eftersnack och mingel. Mat och dryck serveras och en specialinbjuden gästtalare pratar. Maila anmälan till det Maritima Eftersnacket till: [admin@maritimeforum.se](mailto:admin@maritimeforum.se)

## INFORMATIONSHÄFTE OM LEDANKNUTEN LOTSDISPENS

Transportstyrelsen har tagit fram ett informationshäfte för den som ansöker om ledanknuten lotsdispens. Häftet finns på svenska och engelska.

Transportstyrelsen vill med detta ha vår hjälp att nå ut till de befälhavare som efterfrågar information kring detta.

Länkarna nedan går direkt till Transportstyrelsens hemsida och informationshäftet i form av en pdf på engelska respektive svenska.

<http://www.transportstyrelsen.se/Global/Publikationer/Sjofart/ledanknuten-lotsdispens-info-for-dig-som-ansoker.pdf>

<http://www.transportstyrelsen.se/Global/Publikationer/Sjofart/Ledanknuten-lotsdispens-engelsk.pdf>

## FAVORIT I REPRIS: TVÅDAGARSKURS I LINER TRADES

Den 24 – 25 september, återupprepar Skeppsmäklareföreningen kursen i Liner Trades som Lars Green hållt för oss de senaste åren. Kursen riktar sig till anställda på linjerederier, linjeagenturer, NVOCCs, import- och exportbolag samt andra aktörer i varuförsörjningskedjan.

Kursen syftar till att öka den grundläggande kunskapen och förståelsen för linjesjöfarten med fokus på linjetrafik. Efter kursen ska man ha fått ökad insikt kring linjesjöfartens betingelser, organisation, fartygstyper och operation. Kursen kommer även att beskriva de ekonomiska förutsättningarna för ett linjerederi och dess strategiska utveckling.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och grupparbeten.

Lars Green har över trettio års shippingferarenhet. Han har bland annat varit Senior Executive Officer på NYK Line (Europe) Ltd samt VD i olika shipping-företag under drygt 20 år. Idag driver han sitt eget konsultföretag och undervisar bla i kursen Linjesjöfart och hamnar på Chalmers linje "Sjöfart och Logistik".

Lars är medlem av CI Judging Panel som årligen utser de främsta linjerederierna i olika kategorier – för vidare info se: <http://ci-awards.com/judges/>

**ALLA DELTAGARE FÅR KURSBOKEN LINER TRADES SOM INGÅR I ICS TUTORSHIPS UTBUD!**

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 6 2013 – sidan 2  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## **Detaljerat kursupplägg Linjesjöfart – en intensivkurs!**

**Tisdag 24 september**

**13 00** *Introduktion, presentation av deltagare och kursledare*

**13 30** *Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln*

- Historiska fakta
- De stora traderna
- Tonnageutveckling
- lastbärrutveckling - containern

**14 30**

*Eftermiddagsfika*

**14 45**

*Överblick – industriell profil*

- Aktörerna
- Marknaden
- Tillväxt och framtid

**15 30**

*Intermodalism*

- Vägen från rederi till "reditor"
- Feeder
- Väg & järnväg

**17 00**

*Grupparbete*

**18 30**

*Middag för alla på Restaurang Palace*

**Onsdag 25 september**

**8 30**

*Diskussion och redovisning av grupparbete*

**9 30**

*Organisation*

- Ledning
- Trade & marketing (inkl ekonomiska betingelser, såsom yield management systems)
- Försäljning
- Operations
- Kundvård

**10 30**

*Förmiddagsfika*

**10 45**

*De stora trenderna – Avreglering Portaler*

- Index – pristrender, "Idle fleet" Slow steaming Nya tonnagetyper
- Nya samarbetsformer

**11 30**

*Strukturförändringen*

- Konsolidering
- Horisontell & vertikal integration
- portalernas inflytande
- CSR/sustainability

**12 30**

*Sammanfattning och avslutning samt därefter avslutande lunch*

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 6 2013 – sidan 3**  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Hela programmet inklusive kursmaterial, lunch och middag kostar 5 500 kr exkl moms, per person. Medlemmar i Skeppsmäklareföreningen kan söka stipendium på 50 procent.

**När:** Från 13 00 den 24 september till 14 00 25 september, med avbrott för middag, kafferaster och lunch.

**Var:** Allt sker på Palace Göteborg, vid Brunnsparken; två minuter från Centralstation.

***Ni som behöver ett hotellrum kan boka:***

- Nyrenoverade Palace Hotell, i Palace huset. Pris: 1 195 kr. 10 rum finns. Uppge Sveriges Skeppsmäklareförening vid bokning via telefon: 031 80 25 21.
- Grand Hotel Opera, som vetter mot Drottningtorget, alldeles intill Centralen, i Femmankomplexet. Enkelrum 1 379 kr om du bokar före 24 aug, därefter bara i mån av plats. Bokmässan börjar i den vevan... Ring 031 80 50 80, uppge: G 225664 (Sveriges Skeppsmäklareförening). Eller: [info@grandhotelopera.se](mailto:info@grandhotelopera.se)

***Vilka vänder sig kursen till?***

- Alla som arbetar på en linjeagentur eller på ett linjerederi.
- Alla som funderar på att gå Skeppsmäklareföreningens TutorShip-utbildning
- Alla som köper in sjötransporter inom industri och handel.
- Anställda i containerhamnar som vill lära sig om linjesjöfarten.
- Alla som arbetar med sjöspedition.
- Myndigheter som Tullverket och Sjöfartsverket

***Efter kursen ska deltagarna ha:***

- Kännedom om uppkomsten av linjesjöfart, dess industriella profil samt dess betydelse för världshandeln.
- Vetskap om bakgrunden till konferenser och avreglering.
- Kunskap om linjesjöfartens organisation, samarbetsformer och operation.
- Inblick i containerns historia samt betydelsen för handel och välfärd.
- Uppfattning om strukturen och utvecklingen av intermodala transportsystem.
- Insikt i viss dokumentation och E-handelns allt ökade betydelse inom linjesjöfart.
- Förståelse för hur linjesjöfarten arbetar med uthållighetsfrågor såsom miljö, inklusive "slow steaming" etc.

Anmälan med namn och fakturaadress senast 15 september: [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se)  
Eller: Sveriges Skeppsmäklareförening, Postgatan 4, 411 13 GBG.

Fullständigt program finns på hemsidan [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

# UNDERRÄTTELSE FÖR SJÖFARANDE PÅ NYA SÄTT EFTER NYÅR

Från och med den 1 januari 2014 upphör pappersutgåvan av Underrättelser för sjöfarande, Ufs. Istället förbättras servicen via Sjöfartsverkets webbplats.

Underrättelser för sjöfarande, Ufs, innehåller bland annat rättelser av sjökort, öppningstider för broar och kanaler, sjöfynd och andra uppgifter om förändringar och förhållanden till sjöss. Nya Ufs-notiser publiceras i stort sett dagligen på Sjöfartsverkets webbplats. Notiserna samlas i PDF-dokument, som framöver kommer att publiceras varje vecka oberoende av helgdagar.

- PDF:erna kommer att publiceras i en svensk och en engelsk version istället för en gemensam som tidigare. Dessutom ändras storleken på PDF-formatet från A5 till A4, vilket ger större och tydligare sjökortsbilder, säger Svante Håkansson, nautisk redaktör på Sjöfartsverket.

- Antalet prenumeranter på Ufs i pappersform har avtagit med åren och trots ökat prenumerationspris täcker intäkterna från prenumeranterna inte kostnaderna för tryckning, distribution och administration, säger Svante Håkansson.

Däremot kommer Ufs-databasen på [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) att förbättras. Utskriftsfunktionen av Ufs-notiserna ska ändras så att bilderna blir mer enhetliga, texten större och bättre formaterad. Målsättningen är också att sökfunktionerna ska utvecklas och att det ska bli möjligt att skapa sin egen profil så att användarna vid återkommande sökning till exempel slipper ange de sjökort eller det område som de är intresserad av. På sikt kommer det att gå att prenumerera på nya notiser från valt geografiskt område eller valda sjökort.

## NYTT FRÅN EU, RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

### Tekniska föreskrifter för fartyg på inre vattenvägar

I propositionen lämnas förslag till de lagändringar som krävs för att genomföra direktivet 2006/87/EG om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart.

Genomförandet av direktivet innebär att Sverige börjar tillämpa delar av EU:s regelverk om inlandssjöfart.

Inlandssjöfarten har såväl internationellt som inom EU en reglering som är helt separerad från havssjöfarten.

Sverige har hittills tillämpat havssjöfartsregler på all fartygstrafik. De lagändringar som föreslås i denna proposition är framför allt av ramkaraktär. Regeringen föreslår att det i fartygssäkerhetslagen (2003:364) t.ex. införs krav på fartyg att ha gemenskapscertifikat för inlandssjöfart om de trafikerar inre vattenvägar. Kraven

föreslås dock inte gälla för fartyg som endast trafikerar svenska inre vattenvägar. Vidare föreslås att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska ange vilka vattenområden som ska vara svenska inre vattenvägar. Transportstyrelsen ska kunna överlåta tillsynsuppgifter till så kallade erkända klassificeringssällskap. Förslagen innebär att förvaltningsuppgifter som innefattar myndighetsutövning får överlåtas till ett utländskt organ. Riksdagens beslut bör därför fattas i den ordning som föreskrivs i 10 kap. 6 § andra stycket regeringsformen.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 september 2014.

För fartyg som vid ikraftträdandet har giltiga certifikat för aktuell fart föreslås att lagändringarna tillämpas när certifikatets giltighet upphör, dock senast den 30 december 2018.

Prop. 2012/13:177

Läs mer:

[Tekniska föreskrifter för fartyg på inre vattenvägar, prop. 2012/13:177 \(pdf 3,6 MB\)](#)

### Fler fartyg får sjöfartsstöd

Inte bara last- och passagerarfartyg ska berättiga rederierna statligt stöd i fortsättningen. Riksdagen ställer sig bakom regeringens förslag om att även specialfartyg såsom rörlägnings-, kran- och forskningsfartyg ska kunna få sjöfartsstöd i framtiden. Först krävs dock ett godkännande från EU-kommissionen. Beslut tas den 19 juni och de nya reglerna är tänka att börja gälla vid kommande årsskifte.

Trafikutskottet 2013/13:19

## NYTT HOTELLAVTAL: NYUPPRUSTADE HOTELL PALACE

Sveriges Skeppsmäklareförening har nu avslutat sitt hotellengagemang i Radisson för att istället skriva avtal med Hotell Palace, som ligger i samma hus som restaurangen med samma namn. Hotellet är dock helt nyrenoverat med flera nya restauranger och ännu fler rum än tidigare.

Priserna som gäller för alla anställda i våra medlemsföretag, samt deras kunder, är enligt nedan:

Rumskategori	Pris inkl. frukost/inkl. moms		Pris inkl. frukost/exkl. moms	
	Enkelrum	Dubbelrum	Enkelrum	Dubbelrum
	1195 SEK	1295 SEK	1067 SEK	1156 SEK

Telefonnummer direkt till hotellet, tel 031- 80 25 21. Vid bokning måste Sveriges Skeppsmäklareförening anges för att rabatt skall utgå.

## NY MEDLEM

Maersk Broker Agency - Stockholm  
Frihamnsgatan 27  
115 56 Stockholm

Tel: 08 662 33 51

Fax: 08 661 6026

E-post: [agency.sto@maerskbroker.com](mailto:agency.sto@maerskbroker.com)

Kontaktperson: Henning Schou

Vi hälsar Maersk Broker Agency - Stockholm varmt välkomna till Sveriges Skeppsmäklareförening!

## MEDLEMSNYTT

### SCA Transforest byter namn

SCA Transforest bytte den 1 juni namn till SCA Logistics AB. Kontaktuppgifterna är för övrigt de samma, dvs:

[interforest.agency.umea@sca.com](mailto:interforest.agency.umea@sca.com) för SCA i Umeå med Peder Hjortborg som kontaktperson för föreningsangelägenheter.

[agency@sca.com](mailto:agency@sca.com) för SCA i Sundsvall med Dan Näslund som kontaktperson.

### Maersk Broker Agency nytt samlade koncernnamn

Det är nu ca tre år sedan Maersk Broker köpte August Leffler & Son i Göteborg och Brofjorden, Unér Shipping i Norrköping och Simon Edström Shipping i Karlshamn.

Samtliga dessa företag har under juni bytt namn till det gemensamma Maersk Broker Agency. I höstas tog man även över Lindholm Shippings verksamhet i Stockholm.

Alla telefonnummer och postadresser är kvar som vanligt, men e-posterna till medlemsföretagen är från och med nu:

[agency.got@maerskbroker.com](mailto:agency.got@maerskbroker.com) till Göteborgskontoret

[agency.bro@maerskbroker.com](mailto:agency.bro@maerskbroker.com) till Brofjorden

[agency.kar@maerskbroker.com](mailto:agency.kar@maerskbroker.com) till Karlshamnskontoret

[agency.nrk@maerskbroker.com](mailto:agency.nrk@maerskbroker.com) till Norrköpingskontoret

[agency.sto@maerskbroker.com](mailto:agency.sto@maerskbroker.com) till Stockholmskontoret

För mer info: [www.maerskbrokeragency.com](http://www.maerskbrokeragency.com)

### **Maersk Line firar 20-årsjubiléum**

Våren 1993 invigde Maersk Line sin Asienservice till Göteborgs hamn, då de tog över trafiken från East Asiatic Company (EAC) och blev marknadsledande. Maersk Line har sedan dess drivit direkttrafik på Asien. Då hade deras fartyg på Göteborg en kapacitet på ca 4 300 TEUs. I sommar kommer världens största fartyg till Göteborg, Triple E, som lastar 18.000 TEUs.

1996 lanserades Regina Maersk som kunde lasta 6000 TEUs. Ett år senare var det dags igen för ett fartygsdop av "världens största containerfartyg" Sovereign Maersk.

Fartyget var en så kallad S-klass och hade en kapacitet på 6 660 TEUs. Tio år senare, 2006 lanserades det första fartyget i PS klassen – Emma Maersk, som byggdes på varvet i Odense.

– Utvecklingen i volym de senaste tjugo åren har varit häpnadsväckande, behovet att skeppa containers har kontinuerligt ökat och vi kan stärka våra kunders konkurrenskraft genom att erbjuda direkttrafik två gånger i veckan, säger Joakim Palm, försäljningschef Sverige.

### **Transatlantic omstrukturerar och stänger kontoret i Västerås**

Transatlantics affärsområde Industrial Shipping planerar att säga upp 30 personer och koncentrera kontorsverksamheten till Göteborg. Kontoret i Västerås ska stängas och en stor del av verksamheten i England flyttas till Sverige.

Transatlantics senaste kvartalsrapport för jan-mars i år visade en total förlust på 137 miljoner kronor efter skatt, på en omsättning av 685 miljoner. Omsättningen har sjunkit från 861 miljoner motsvarande period förra året. Divisionen för Industrial Shipping står för närmare hälften av förlusten med ett minus under kvartalet på 62 miljoner.

– Situationen på marknaden har förvärrats under första kvartalet, både vad gäller volymer och priser, konstaterar företaget i delårsrapporten.

– Effekten förvärras av den allt starkare svenska kronan.

Nu vill Transatlantic koncentrera sin kontorsverksamhet till Göteborg, genom att stänga i Västerås och flytta en stor del av verksamheten från England. Centraliseringen kommer att minska kostnaderna med 21 miljoner enligt företagets beräkningar.



## KALENDARIUM

29 augusti	Styrelsemöte, Göteborg
2 september	Sjöfartsverkets avgiftsseminarium, Stockholm
3 – 4 september	<a href="#">Donsö Shipping Meet</a>
5 – 6 september	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Oslo
19 september	Göteborgs Hamndag
24 – 25 september	<a href="#">Kurs i Liner Trades</a> , Göteborg
26 september	Världssjöfartens dag, Göteborg
21 – 25 oktober	FONASBA årsmöte, i Peru
14 november	Höstmöte på Clarion Post om bland annat Mona-Lisa, containerrederiernas omdaning och fartygsagentens roll i framtiden. Shipbrokers Dinner på kvällen, boka redan nu!
15 november	Styrelsemöte, Göteborg
22 november	Vintersjöfartsråd, Stockholm

**Kansliet har semestersträngt 11 juli – 2 augusti.**

**Berit Blomqvist nås då enbart via mobiltelefon: 0705 29 86 59.**

**Skön sommar önskar vi alla medlemmar!**

**Berit & Anna**