



SKEPPSMÄKLARNYTT

Momskursen är fullständigt fullbokad!
Rekordmånga skrev ICS-examen världen över
Sjöfartspub och Maritim Mötesplats i Almedalen
Inbjudan till work shop: Svensk sjöfart eller sjöfart i Sverige?
Nytt från Regering, Riksdag och Departement
Nya medlemmar
Medlemsnytt
Kalendarium

MOMSKURSEN ÄR FULLSTÄNDIGT FULLBOKAD!

Det är inte alltid så lätt att veta hur stort intresset blir för de kurser som föreningen arrangerar. Men när det gäller vår momskurs har alla förväntningar överträffats med råge. Över 50 deltagare är anmälda och då inte bara från den egna medlemskåren utan även från bland andra Viking Line, Tarn Chartering, Gävle Hamn och FalkVarv, vilket kommer att bredda diskussionerna ytterligare.

Med största sannolikhet kommer vi att ordna ytterligare en kurs i samma ämne nästa år och då antagligen hålla den i Stockholm.

REKORDMÅNGA SKREV ICS-EXAMEN VÄRLDEN ÖVER

I april var det rekordmånga som skrev examen i ICS tutorship världen över. Över 5 830 personer var anmälda mot förra årets 4 061. I Sverige skrev 21 elever varav 13 var studenter från Chalmerslinjen Sjöfart och Logistik (SoL). Av dessa 21 var det bara åtta personer som klarade ett ämne eller fler. Det är framförallt Chalmersstudenterna som har svårt att klara proven, vilket förmodligen bara visar att man i stort sett måste ha viss yrkeserfarenhet, utöver studierna, för att klara dessa tuffa prov.

Även antalet examensplatser ökar, det finns nu 75 examensplatser i 46 länder.

Grattis säger vi till nedanstående svenska studenter!

Följande har klarat Foundation Diploma:

Erik Lundbom, NYKCool: Introduction to Shipping och Logistics and Multimodal Transport

Följande har klarat nedanstående ämnen på väg mot en Professional Qualifying Examination:

Patrik Almqvist, Stena Roro: Dry Cargo Chartering

Anna Eliasson, SoL: Tanker Chartering

Claes Gunnarsson, Damco Sweden: Shipping Business

Karin Jersler, SoL: Shipping Business och Tanker Chartering

Rickard Nilsson, Greenshore Maritime: Legal Principles in Shipping Business, Economics of Sea Transport, Tanker Chartering och Shipping Finance

Björn Skorsdal, CellMark: Introduction to Shipping

David von Platen, Wagenborg Shipping: Liner Trades, Port Agency och Dry Cargo Chartering

Extra stort grattis till Rickard Nilsson och David von Platen som nu har klarat alla sju ämnen i PQE och kan söka medlemskap i ICS.

SJÖFARTSPUB OCH MARITIM MÖTESPLATS I ALMEDALEN

I år var sjöfarten och den maritima näringen mer synlig än något år tidigare under Almedalsveckan. Dels fanns Sjöfartsforums Maritima Mötesplats i Gotlandsbolagets trädgård där totalt 21 seminarier och sjöfartspubar/sjöfartsmingel arrangerades, dels arrangerade Sveriges Redareförening som vanligt seminarier i sitt eget tält.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7-8 2012 – sidan 2
www.swe-shipbroker.se

Dessutom var sjöfarten synlig hos andra aktörer, t ex Västsvenska Handelskammaren, och i hamnen låg fartyg som Carlskrona, Sigyn, Briggen Tre Kronor m fl.

Seminarierna på den Maritima Mötesplatsen täckte ämnen i ett brett spann från näringens värdeskapande för hela samhället och beväpnade vakter ombord till sjöfartens betydelse för en levande kust och skärgård.

Sjöfartspubarna, som arrangerades av vår förening tillsammans med bland andra Sjöfartsverket och Sveriges Hamnar, drog som vanligt stor publik.

INBJUDAN TILL WORK SHOP: SVENSK SJÖFART ELLER SJÖFART I SVERIGE?

Sveriges Skeppsmäklareförening har fått en inbjudan från Trafikanalys om att delta i en workshop om svensk sjöfarts konkurrenssituation. Berit Blomqvist kommer att delta, men även övriga intresserade är välkomna efter anmälan via länk nedan.

Trafikanalys har sedan januari 2012 regeringens uppdrag att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation och genomföra en årlig utvärdering av effekterna av stödet till svensk sjöfart. Trafikanalys har sedan tidigare ansvaret för den officiella statistiken på sjöfartsområdet.

Som ett led i det nya uppdraget har Trafikanalys låtit Copenhagen Economics ta fram en rapport som analyserar svensk sjöfarts internationella konkurrenssituation och jämför med situationen i Danmark. Rapporten kommer att presenteras på workshopen.

Datum: 24 september 2012 Tid: kl 13.15 – 15.30
Plats: Trafikanalys, Sveavägen 90, Stockholm
Anmälningar görs till anmalan@trafa.se senast 1 september!

NYTT FRÅN REGERING, RIKSDAG OCH DEPARTEMENT

Mångmiljardsatsning på tåg

Regeringen föreslår att 30 miljarder kronor satsas på Ostlänken som möjliggör snabbtåg mellan Stockholm och Linköping. Alliansledarna vill också satsa fem miljarder kronor på dubbelspår mellan Göteborg och Borås.

Dessutom föreslås att den tillfälliga satsningen på drift och underhåll 2012 och 2013 permanentas vilket innebär 20 miljarder kronor mer i anslag totalt för perioden 2014–2025. I år och nästa år är det ÖKADE anslaget till underhåll cirka 1,8 miljarder per år. Det är den nivån som nu föreslås gälla även framöver.

Regeringens satsning på järnvägsunderhållet aviseras som "den största ökningen av järnvägsunderhållet någonsin".

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7-8 2012 – sidan 3
www.swe-shipbroker.se

– Det är en historisk satsning, säger Centerledaren och näringsministern Annie Lööf.

I det beslut som togs i förra infrastrukturpropositionen 2010 avsattes 64 miljarder kronor för drift och underhåll av järnväg. I den kommande propositionen för 2014- 2025 avsätts 85 miljarder.

Den tillfälliga satsningen under 2012 och 2013 permanentas på denna "höga nivå".

Socialdemokraternas ekonomisk-politiska talesperson Magdalena Andersson säger till TT att hon välkomnar satsningen på ökat järnvägsunderhåll och tillägger att det är något som S har drivit länge.

Enligt regeringen kommer nivån på drift och underhåll att ligga nära Trafikverkets mest ambitiösa alternativ i kapacitetsutredningen från i våras, vilket är den nivå som krävs för att järnvägsnätet ska återfå sin ursprungliga kapacitet.

I och med att standarden på järnvägsnätet höjs anser regeringen att det är försvarbart att höja banavgifterna för tågoperatörerna.

Socialdemokraterna anser att höjda banavgifter måste, av miljöskäl, kombineras med höjda avgifter för lastbilar på svenska vägar.

– Vi vill ha en vägslitageavgift, säger Andersson till TT.

Vi på Skeppsmäklarnytt undrar förstas med en dårens envishet hur det kommer sig att järnvägens underhåll så självklart ska gå över skattsedel, medan till exempel sjöfartens isbrytning till 100 procent ska bekostas av sjöfarten självt.

För faktum kvarstår, även om regeringen lyckas höja banavgifterna rejält, så kommer de aldrig ens i närheten av den verkliga drift- och underhållskostnaden.

Idag är banavgifterna ungefär 700 miljoner kronor per år, att jämföra med kommande underhållssatsningar på ungefär sju miljarder - årligen!

Utredare: Slå ihop marinen och Kustbevakningen

Marinen och Kustbevakningen kan slå samman till ett enda Sjöförsvaret, enligt regeringens utredare Jan Hyllander. Försvarsminister Karin Enström vill dock avvakta.

– Det är inte rationellt att Sverige har två separata myndigheter med delvis överlappande uppgifter. Säkerhetshoten ser dessutom helt annorlunda ut numera, med terrorism, kriminalitet och miljöhot i stället för invasion av främmande makter. Därför skulle det vara mer effektivt med ett samlat sjöförsvaret, anser Jan Hyllander.

Han föreslår även att ett särskilt råd för maritim samverkan bör inrättas (Marsam), för att få bättre överblick över hur de olika myndigheterna kan samarbeta.

Förslaget ska nu ut på remiss och därför vill försvarsminister Karin Enström inte ta ställning.

SOU 2012:48

30 miljoner från EU för satsning på gasdriven sjöfart

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7-8 2012 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

Projektet Svavelreduktion för sjöfarten i Östersjön har tilldelats 30 miljoner kronor från EU för att skynda på utvecklingen av infrastrukturen för gasdrivna fartyg. Helsingborgs Hamn har fått i uppdrag att koordinera projektet, där även hamnarna i Århus, Helsingfors, Riga, Malmö/Köpenhamn, Stockholm, Tallinn och Åbo ingår.

– Det passerar ju väldigt många fartyg utanför Helsingborg och ju fler av dessa som drivs med gas, desto bättre luftkvalitet kommer vi att få i Helsingborg. Lyckas vi fullt ut kommer svavelutsläppen att kunna minska med 95 procent, säger PO Jansson, tidigare hamnchef och nu ansvarig för att driva projektet.

– Allt fler hamnar, nu senast Hamburgs hamn, håller på att förbereda sig för övergången från tjockolja till alternativa bränslen för sjöfarten. Ska vi kunna utvecklas och attrahera sjöfarten i framtiden, måste denna typ av service finnas, menar Helsingborgs Hamns vd Jo Kristian Okstad.

Projektet ska slutredovisas hösten 2014.

NYA MEDLEMMAR

Scandinavian Logistics Partners AB (Scanlog)

Torggatan 4
613 30 Oxelösund
Kontaktperson: Patrik Johansson
Telefon: 0155 480 220
patrik.johansson@scanlog.se

Wagenborg Shipping Sweden AB

Fosievägen 17
Box 8054
200 41 Malmö
Telefon: 040 93 71 00
Kontaktperson: David von Platen
info@wagenborg.sweden.com

SwedAgency AB

Huldrevägen 3
132 39 Saltsjö-Boo
Telefon: 0768 90 70 50
Kontaktperson: Björn Fischer
agency@swedagency.se

Varmt välkomna alla tre till Sveriges Skeppsmäklareförening!

MEDLEMSNYTT

XR Logistik köper mer i OP Svensson Shipping

XR Logistik ökar sin ägarandel i Vinga Shipping & Agency, skeppsmäkleriet OP Svensson Shippings moderbolag. Syftet med köpet är att kunna påverka utvecklingen mellan sjö- och landsvägtransporter.

XR Logistik har köpt ytterligare 24 procent av aktierna i Vinga Shipping & Agency, vilket gör att de nu kontrollerar 49 procent av aktierna. Resterande 51 procent kontrolleras av Gregor Loebbert.

– Vi tror att efterfrågan på dörr till dörr transporter i Norra Europa kommer att öka, då vill vi vara en stor aktör på denna marknad, säger Jörgen Berthold, vd för XR Logistik, i en kommentar.

Vår före detta ordförande Lars Eric Pålsson har avlidit

Sveriges Skeppsmäklareförenings tidigare ordförande Lars Eric Pålsson har avlidit.

Han var ordförande i föreningen 1980-82, plus en kort period från december 1984 fram till föreningsmötet 1985 vid den dåvarande ordföranden Anders Anchérs frånfälle.

Lars Eric Pålsson var från Göteborg och har bland annat varit VD i August Leffler & Son.

KALENDARIUM

6 – 7 september	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Göteborg
24 september	Workshop i Stockholm om sjöfartens konkurrenssituation
25 september	Momskurs, Göteborg
27 september	Världssjöfartens Dag, Göteborg
8 – 12 oktober	FONASBA-möte, Venedig. Berit Blomqvist deltar.
8 november	Höstmöte, Göteborg
9 november	Styrelsemöte, Göteborg
2013	
14 februari	Styrelsemöte, Stockholm
23 maj	Styrelsemöte, Åhus
24 maj	Årsmöte i Åhus