



SKEPPSMÄKLARNYTT

Hur ska farledsavgifterna se ut 2015? Sjöfartsverket inleder dialogmöten
Fonasba taggat att komma till Göteborg 2014
Fonasba vill stärka fartygsagentens ställning
Tullkursen snart fullsatt
Karolina Kjellgren fick Wistas Kompassros
Höstmötet 14 november har över 110 anmälningar
Logistik & Transport med Göteborgs Skeppsmäklareförening som samarbetspartner
Nya medlemmar
Medlemsnytt
Kalendarium

HUR SKA FARLEDSAVGIFTERNA SE UT 2015? SJÖFARTSVERKET INLEDER DIALOGMÖTEN

Som vi skrivit i tidigare nummer genomför Sjöfartsverket nu en översyn av farledsavgifterna. Skälet är dubbelt. Dels är det viktigt att då och då kontrollera att avgifterna tas ut på ett rättvist sätt, dels vill man komma ifrån problemet att intäkterna fluktuerar i takt med konjunkturen, så som de gör idag.

Högkonjunkturåret 2008 var de samlade sjöfartsavgifterna som näringen betalade 1 409 miljoner SEK, året därefter sjönk intäkterna med 240 miljoner till 1 168 miljoner SEK. Förutom minskade intäkter på grund av lägre sjöfartsvolymer har Sjöfartsverket sedan 2007 fått 800 miljoner SEK i ökade pensionskostnader tack vare den sjunkande realräntan.

Med allt detta sammantaget kan man konstatera att om Sjöfartsverket varit ett vanligt företag hade det antagligen varit konkursmässigt för länge sen, och om de inte drivit rationaliseringarna så som de gjort, hade naturligtvis resultatet varit ännu värre.

Nu finns det en hel del politik i detta. Vi i föreningen kommer ju till exempel att hävda att om sjöfarten hade behandlats någorlunda lika som väg och järnväg hade ingen kommit på tanken att straffbelägga pensionsavsättningarna så som Sjöfartsverket nu måste göra. Jämför bara med Trafikverket, vars personal helt och hållet finansieras via skattsedel.

Till viss del kan vi dock hävda att vi börjat få gehör för vår ståndpunkt eftersom regeringen nyligen satsade en miljard SEK för att Sjöfartsverket under de kommande tre åren ska kunna ta bort isbrytningen och fritidsbåtsutmärkning ur den summa som ska belasta farledsavgifterna.

Det var i alla fall vad som stod i pressmeddelandet från Näringsdepartementet. Den mera luttrade kan ju fundera på hur mycket som blir kvar att fördela när pensionsavsättningarna är fullt genomförda.

Nåväl, sjöfartspolitikerna är inte upp till Sjöfartsverket; de ska bara täcka sina kostnader enligt regeringens önskemål.

Därmed är vi tillbaka till grundfrågan, hur ska farledsavgifterna tas ut efter 1 januari 2015? Den arbetsgrupp som ska arbeta med de här frågorna består av bland andra Sveriges Redareförening, Sveriges Hamnar, Jernkontoret, Näringslivets Transportråd, Transportstyrelsen och vi.

Sveriges Skeppsmäklareförening kommer självklart att föra en nära dialog med alla medlemmar i den här frågan och vi kommer antagligen att ordna ett medlemsmöte i början av nästa år när konturerna klarnat. Men en sak är helt säker, om vi någon gång ska få bort godsdelen ur farledsavgifterna är det nu vi har chansen!

FONASBA TAGGAT ATT KOMMA TILL GÖTEBORG 2014

Vid Fonasbas skeppsmäklarmöte i oktober i Lima presenterades upplägget inför nästa års konferens i Göteborg. Förslaget fick med beröm godkänt och förhoppningsvis får vi nästa år se ett hundratal skeppsmäklare från hela världen i Göteborg.



Styrelsen för Fonasba, med ordförande Marygrace Collins i mitten.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Det kommer att bli välkomstmottagning på Göteborgs Hamns kontor på tisdagskvällen, middag ute på Nya Älvsborgs fästning (mitt emot roro-terminalen) på onsdagskvällen och stor galamiddag på Posthotellet på fredagen. Det är också på Posthotellet som alla möten kommer att äga rum och det är där alla delegater bor under den internationella skeppsmäklarveckan.



Mötena kommer förmodligen att börja redan på söndagen och veckan avslutas med en utflykt på lördagen. Den som har idéer på lämpliga utflyktsmål för ca 50 personer den 11 oktober 2014 får gärna höra av sig till kansliet.

Torsdagskvällen är av tradition utanför programmet, dvs var och en hittar sina egna ställen att äta middag på. När vi presenterade idén att alla delegater under 35 år (brukar vara mellan fem och tio stycken) förhoppningsvis ska kunna bli utbudna av en lokal skeppsmäklare i samma ålder möttes det många gillanden. Kanske kan man göra en Shippis-aktivitet samma dag. Alla tankar, förslag och erfarenheter tas tacksamt emot av kansliet.

Hittills har följande företag anmält sitt intresse för att sponsra arrangemanget:

GAC, Greencarrier Liner Agency, Göteborgs Hamn, Hasting Agency och The Shipbrokers' Register.

Andra medlemsföretag, eller andra delar av sjöfartsklustret, är välkomna att delta. Maila kansliet för mer information. berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

FONASBA VILL STÄRKA FARTYGSAGENTENS STÄLLNING

Under veckan i Lima avhandlades naturligtvis mycket annat också. Under den europeiska skeppsmäklareföreningen Ecasbas möte beslutades exempelvis att organisationen ska skicka ut ett nyhetsblad med relevanta EU-nyheter så att vi lättare ska kunna följa utvecklingen inom EU.

På Sveriges förslag utreds nu också om inte Ecasba ska byta namn till Fonasba – European Division. Det är ju tillräckligt svårt för en liten organisation som Fonasba att bli kända, utan att man ska göra det ännu svårare genom att ha två organisationer. Ecasba ingår i Fonasba, men har alltid arbetat under eget namn. Med vårt förslag blir det alltså ett och samma namn på både den europeiska och den globala organisationen.

Mycket diskussion lades också på att försöka stärka fartygsagentrollen, även om inga skarpa förslag ännu är lagda. Men värt att notera är att Portugal och Italien har officiella utnämningar av licensierade fartygsagenter och i Kroatien är det de olika hamnarnas hamnkaptener som utfärdar en licens för de fartygsagenter som är tillåtna att verka i hamnen. En arbetsgrupp är utsedd som ska arbeta vidare med frågan till nästa år.

Liner & Port Committee

Under Liner & Port Committee diskuterades åter DA Desk som ställer till förtret i många länder. Rädslan är stor över att de ska missbruka all den information som de kräver in och som många finner administrativt betungande. Nu har de i alla fall lovat att säkerställa så att de inte frågar efter samma information mer än en gång. Så som kansliet uppfattat det har vi inte några större problem med DA Desk. Men om motsatsen gäller vill vi gärna veta det.

Fonasba Quality Standard vinner terräng och är nu standard i 21 länder, dvs mer än hälften av Fonasbas medlemsländer. Totalt är 386 företag certifierade, och Sverige ligger i topp tillsammans med Brasilien och USA.

Dessa länder har också bildat en arbetsgrupp som ska försöka arbeta vidare med att marknadsföra Fonasbas kvalitetsstämpel FQS.

Problemet med felaktiga viktangivelser för containers som därmed kan vålla stora skador på både last och fartyg eller i värsta fall bidra till spillda sjömansliv diskuterades också livligt.

– Vi är faktiskt en del av problemet eftersom vi allt för länge bara vidarebefordrat den information kring vikten som vi fått, utan att tänka på om den är rimlig eller ej, sa den självkritiska kommittéordföranden Johan Foord.

De flesta är alltså överens om behovet av rätta viktangivelser, så problemet är mera av praktiskt dignitet. Hur ska det göras? Enligt ett beslut i IMO (där Fonasba har observatörsstatus) ska nu varje container vägas. Antingen som helhet eller också ska varje enskilt paket i containern vara vägt. De nya reglerna ska börja gälla 1 juli 2016,

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

dock under förutsättning att det ratificeras först av tillräckligt många stater. Den som vill läsa mer kan klicka på länken nedan:

http://www.joc.com/regulation-policy/transportation-regulations/international-transportation-regulations/imo-approves-compromise-proposal-weighing-containers_20130920.html

Chartering & Documentary Committee

På Chartering & Documentary redovisades diverse olika marknadsrapporter som gav följande lösryckta tankeställare:

De flesta containerrederier går fortfarande med förlust, men kanske, kanske är vi nu vid "all time low".

Sju av de tio största containerhamnarna finns i Kina, ingen av dem finns i västlandet. Flera av de asiatiska hamnarna har tvåsiffriga tillväxttal.

När det gäller tank redovisades att 40 procent av dagens VLCC-flotta är yngre än fem år och 63 procent är yngre än 10 år. Det är alltså knappast troligt att överkapaciteten minskar i någon större utsträckning genom skrotning inom den närmaste framtiden, även om marknaden är fortsatt tuff. 2008 kunde en VLCC-redare få 90 000 dollar per dag i charterhyra, idag är motsvarande siffra 18 000 dollar.

– Det är alltså inte konstigt att redarna gör allt vad de kan för att pressa allt, inklusive agentarvodena, påängterade kommittéordföranden Fulvio Carlini.

Även skeppsmäklarförsäkringsorganisationen ITIC närvarade på mötet och varnade för allt för slappa rutiner hos vissa mäklare och agenter.

– Vi hade fyra procent fler försäkringsärenden 2012 än 2011, som i sin tur var det högsta antalet någonsin. Och 2013 blir nog ännu värre, befarade Andrew Jamieson från ITIC. Det är viktigt att alla anställda inser sin egen roll i transportkedjan. Det är bra att ha en försäkring när fel ändå inträffar, men det bästa – för alla – är naturligtvis om alla gör rätt från början.

TULLKURSEN SNART FULLSATT

Det finns ett fåtal platser kvar på den Tullkurs som föreningen ger i samarbete med Tullverket den 26 november. Det kompletta kursprogrammet finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se. I korthet följer vi ett fartyg in och ut ur landet och beskriver de tullrutiner som behövs inför varje steg i processen. Tex följande:

Importrutiner vid fartygs ankomst
Inkommande tullpass, fartygsdeklaration, provianttillstånd;
Gynnsam behandling i tullhänseende;

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2013 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Exportrutiner vid fartygs avgång
Utgående tullpass, fartygsdeklaration

Kursen är öppen även för icke-medlemmar! Maila kansliet för kursprogram och anmälningstalong: info@swe-shipbroker.se

KAROLINA KJELLGREN FICK WISTAS KOMPASSROS

Vår medlem Karolina Kjellgren, vice president och head of Swedenbranch för Wallenius Wilhelmsen Logistics, har tilldelats Wista Swedens Kompassros 2013.

Wistas ledarskapspris delas ut varje år, och i år föll valet på Karolina Kjellgren med följande motivering:

”Karolina Kjellgren har en naturlig fallenhet för ledarskap. Hon är professionell och respekterad. Genom sin kompetens och sitt engagemang får hon medarbetarna att uppnå och överträffa uppsatta mål. Hon ser varje anställd och hennes ambition är att alla ska trivas, må bra och känna sig uppskattade och behövda.”

Wista Sweden är en oberoende och ideell förening för kvinnor i beslutsfattande ställning inom sjöfart, transport och handel. Föreningen bildades 1987 som nationell intresseförening och har sitt ursprung i det internationella kontaktnät som år 1974 började arrangera konferenser för kvinnor verksamma inom sjöfartsnäring.

HÖSTMÖTET 14 NOVEMBER HAR ÖVER 110 ANMÄLNINGAR

Höstmötet blev precis så eftertraktat som vi hoppades! Över 110 anmälningar hann inkomma innan anmälningstiden gick ut. Förutom alla anställda i medlemsföretag, öppnade vi i år upp mötet för utomstående vilket gett ett bra resultat. Flera kommer från Sjöfartsverket, några från transportköparsidan och även AMPTs vd Keld Petersen finns på deltagarlistan.

Det känns bra att vi på det här viset har breddat vårt seminarieprogram så mycket att det även lockar övriga inom klustret.

Det finns fortfarande enstaka platser kvar. Mer information och fullständigt program finns på www.swe-shipbroker.se

LOGISTIK & TRANSPORT MED GÖTEBORGS SKEPPS- MÄKLAREFÖRENING SOM SAMARBETSPARTNER

Svenska Mässan arrangerar Logistik & Transportmässan den 7 -8 maj, i Göteborg. Nytt för i år är ett samarbete med Göteborgs Skeppsmäklareförening, vilket man är mycket glad över. Så här skriver Svenska Mässan i ett pressmeddelande:

"I år arbetar vi också hårt med att få med sjötransporter både som utställare, besökare och föredragshållare på konferensen. För att genomföra denna satsning inleder vi ett samarbete med GBG skeppsmäklarforening. Det skulle innebära ett oerhört lyft att kunna inkludera denna vitala del av branschen i Logistik & Transportmässan. Inte minst med tanke på att ungefär 90 procent av den svenska utrikeshandeln passerar våra hamnar."

NYA MEDLEMMAR

NYK Cool AB ny medlem

Sveriges Skeppsmäklareförening hälsar NYK Cool AB välkommen som medlem. NYK Cool har sitt ursprung i bland annat Salénrederierna och sysselsätter idag en flotta om ca 30 kylfartyg som trafikerar hela världen. Företaget har 50 anställda fördelade på huvudkontoret i Stockholm och representationskontor i Chile, USA, Nya Zeeland och Sydafrika. Bolaget omsätter årligen 300 miljoner USD.

NYK Cool AB

Box 4315, 102 67 Stockholm

Telefon: 08 753 90 00

Hemsida: www.nykcool.com

Kontaktpersoner: Karin Berg Johansson/Håkan Winström

E-post: karin.bergjohansson@nykcool.com; hakan.winstrom@nykcool.com

MEDLEMSNYTT

Scandinavian Shipping & Logistics AB går samman med Neptumar

Greencarrier-ägda Scandinavian Shipping & Logistics AB går samman med Neptumar AB som ägs av det tyska transportbolaget Menzell & Döhle. Det nya bolaget kommer att arbeta under namnet Scandinavian Shipping & Logistics AB med kontor i Göteborg och Norrköping.

Hans Dahlberg ny vd i ACL

Hans Dahlberg har utsetts till ny vd i ACL Sweden AB, efter Magnus Holm som gått tillbaka till bilbranschen för att bli CFO på Polestar. Hans är 42 år och har tidigare arbetat inom filmbranschen. Han kommer nu senast från en tjänst som finanschef för filmbolaget Paramount Norden.

– Jag ser fram emot att få lära mig en ny spännande bransch och är verkligen glad över att vara en del av ACL nu.

E-post till Hans Dahlberg: HDahlberg@aclcargo.com

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM

14 november	Höstmöte på Stadsmuseet i Göteborg från lunch. Shipbrokers Dinner på kvällen på Clarion Post.
15 november	Styrelsemöte, Göteborg
22 november	Vintersjöfartsråd, Stockholm
16 december	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter

2014

6 februari	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
6 februari	Styrelsemöte, Malmö
11 februari	ECASBA styrelsemöte, London
19 februari	Sjölog, seminariedagen
20 februari	Sjölog, mässdagen
8 april	Swedish Maritime Day
29 april	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
22 maj	Styrelsemöte, Uddevalla
23 maj	Årsmöte i Uddevalla!