



SKEPPSMÄKLARNYTT

Höstmötet på torsdag är fullsatt!

Nu är Göteborg satt på världskartan hos den globala skeppsmäklarkåren
Farledsavgifterna förändras bara marginellt - höjningar enbart för dem som tidigare fått svavelrabatt

Ebola-vaksamhet krävs även i svenska hamnar

Tullverket i sakta mak mot ny tullagstiftning

Föreningen har fått två nya medlemmar!

Medlemsnytt

Kalendarium

HÖSTMÖTET PÅ TORSDAG ÄR FULLSATT!

126 deltagare under seminariet och 88 som är med enbart under kvällens middag på Valand är ett fantastiskt bra resultat, särskilt som vi vet att många svenska skeppsmäklare också är i Hamburg på Eisbeinessen. Eftersom vissa bara är med på seminariet, medan andra bara är med på middagen, har vårt möte lockat närmare 140 deltagare vilket är nytt deltagarrekor.

ENDAST TRE PLATSER KVAR PÅ JURIDISKA KURSEN

Föreningens nästa utbildning, endagskursen Sjöfartsjuridik i praktiken är nästan fullbokad. Kursen ges i Göteborg den 26 november och kostar 5 000 kr.

Sveriges Skeppsmäklareförening är kursarrangör men undervisningen sker i samarbete med Lisa **Lewander**, tf enhetschef för juridiska avdelningen på Sjöfartsverket, sjörättsadvokaten **Jörgen Sköld** och sjörättsjuristen **Annica Burenstam Linder**, Maritime Legal Consulting AB.

Komplett kursinbjudan finns på hemsidan, men dagsprogrammet ser ut som följer:

Detaljerat kursupplägg Sjörettsjuridik i praktiken

Onsdag 26 november på Palace, konferensavdelningen

- 9 30** ***Introduktion, presentation av deltagare och kursledare***
- 9 45** ***Fartygsagentens uppdragsavtal***
-Allmänt om uppdragsavtal
-Skeppsmäklareföreningens branschvillkor
- 10 15** ***Fartygsagentens ansvar i svenska farvatten***
- Generell överblick: sjölagens centrala delar
- Vad innebär kreditavtalet?
-Vad innebär inskickandet av farledsdeklarationen?
- 11 00** ***Förmiddagsfika***
- 11 15** ***Sjöpanträtt***
- Vad innebär det?
- Vad ingår?
- Vilka kan använda denna rätt?
- 12 30** ***Lunch***
- 13 15** ***Kvarstad***
- Hur begärs ett fartyg i kvarstad?
- Vilka har rätt att göra det?
- Vilka är riskerna?
- 14 30** ***Eftermiddagsfika***
- 15 00** ***Sjöfartsverkets och hamnarnas maktmedel***
- Kan Sjöfartsverket vägra ett fartygs avgång från kaj?
- Kan hamnen göra det?
- Fartygsagenternas valmöjligheter när förskottet inte kommit och fartyget är på väg mot kaj...
- 16 00** ***Den sedelärande historien om fartygsagenten som fick betala tillbaka sitt förskott***
- Hur kunde det gå så här snett?
- Vad är Sjöfartsverkets ansvar?
- Vad är fartygsagentens ansvar?

16 45 ***Sammanfattning, kursutvärdering, diplomutdelning***

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

NU ÄR GÖTEBORG SATT PÅ VÄRLDSKARTAN FÖR DEN GLOBALA SKEPPSMÄKLARKÅREN

Det blev ett mycket trevligt och innehållsrikt FONASBA Annual Meeting i Göteborg. Totalt deltog cirka 130 personer i någon del av det veckolånga mötet, även om kärnan bestod av de 85 personer som deltog under hela veckan.

Måndagen

Redan på måndagen sammanträdde både FONASBA:s och ECASBA:s styrelser innan de alla inviterades hem till föreningens vd på BBQ. Där grillades och intogs välkomstdrink ute i trädgården (i ett tält som GAC ställt till förfogande) men middag avnjöts inomhus.

Det blev en verkligt trevlig kväll med skeppsmäklare från bland annat Japan, Argentina, Brasilien, USA, Marocko och Europa. Totalt 40 personer.

Tisdagen

Tisdagens ECASBA Committee avhandlade det kommande IMO-direktivet om obligatorisk kontrollvägning av containers, som kommit allt närmare ett förverkligande. Tanken är att det ska börja gälla 1 juli 2016.

– Vi som är linjeagenter måste se upp här så inte vi står med ett ansvar vi inte kan kontrollera. Det står i direktivet att det är avlastaren som är ansvarig, men min magkänsla säger mig att kontrollmyndigheten ändå vill "hänga agenten" om det visar sig att fel vikt är angiven, sa kommittéordföranden John Foord.

De flesta är dock överens om behovet av rätta viktangivelser, så problemet är mera av karaktären hur det ska göras i praktiken. FONASBA fortsätter bevaka frågan.

Under tisdagen fick även Ulf Siwe möjligheten att presentera Mona-Lisa projektet för de europeiska deltagarna och den finska Skeppsmäklareföreningens ordförande Jan Vikström uttryckte sina farhågor om den överföring från sjö till väg som blir resultatet av SECA:s införande 2015.

På kvällen blev det en välkomstceremoni på Göteborgs hamns kontor där även alla sponsorer deltog. Den kvällen hållregnade det, till skillnad från kvällen innan.

Onsdagen

På onsdagen hölls Chartering & Documentary Committee sitt möte och där presenterade Mikael Jarlhammar på Stem Shipping sin syn på tankmarkanden, medan ITIC varnade för falska fakturor som årligen orsakar stora förluster världen över och som ständigt blir mer och mer raffinerade.

– Svindlarna hackar sig in i myndigheters datasystem och kan därför skicka fakturor över händelser som verkligen inträffat, t ex inspektioner. Det är oerhört viktigt att alla är

väldigt uppmärksamma så fort de får en faktura med ett nytt bankgironummer, förklarade Andrew Jamieson på ITIC.

Det gavs också diverse olika marknadsrapporter, bland annat rapporterades att containeranalyser visar att MSC efter ett omfattande nybyggnadsprogram går om Maersk 2016 som världens största containerrederier.

På kvällen överraskades vi av Svitizers mycket trevliga vattenkanoner som saluterade oss under båtfärden ut till Älvsborgs Fästning. Där bjöds gästerna på en guddad tur och lite nordisk krigshistoria innan den gemytliga middagen där bland andra Göran Wramfelt och hedersledamoten Umberto Masucci höll tal.

Torsdagen

Under Liner & Port Agency Committee plenary meeting blev det mera svenskt i talarstolen. Henrik Tidblad från Gothenburg Chartering och Fredrik Hermansson från Greencarrier Liner Agency presenterade den nordeuropeiska roro-marknaden respektive agentens förändrade ställning i Skandinavien.



Under torsdagens möte med Liner & Port Agency Committee talade bland andra Henrik Tidblad från Gothenburg Chartering (t v) och Fredrik Hermansson (t h) från Greencarrier Liner Agency. Mellan dem sitter Göran Wramfelt, Shipbrokers' Register och Cecilia Petterson på Greencarrier.

Under torsdagskvällen introducerade vi en nyhet i FONASBA-kretsen, en särskild kväll för våra "yngre" deltagare, det vill säga dem under 40 år. Normalt är torsdagskvällen fri för egna aktiviteter, men vi ordnade en After Work i baren på Posthotellet. Göteborgs Skeppsmäklareförening sponsrade med drinkbiljetter och inbjudan gick ut till alla föreningens medlemmar under 40 år och till Young Ships samtliga medlemmar. Dessutom var våra sju internationella "ungdomar" hedersgäster.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2014 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

Det var fantastiskt roligt att se hur minglandet och nätverkandet växte fram där under kvällen. 19 30 gick alla internationella "ungdomar" iväg till Restaurang Atelier med varsin utsedd värd som betalade middagen och fortsatte utbytet över nationsgränserna.

Ett särskilt tack till Greencarrier, MSC, Gothenburg Chartering, CMA, STL Shipping och HMM som ställde upp som värdar för den middagen. Det uppskattades verkligen! Alla hade haft fantastiskt trevligt och inom FONASBA pratas det nu om att vi ska försöka fortsätta detta arrangemang vid alla kommande årsmöten.



Sedan en tid tillbaka har FONASBA ett samarbete med The mission to seafarers då deras "Wolly hat day" ofta inträffar i samband med våra möten. Arrangemanget går ut på att samla in pengar, bland annat genom att bära just ullmössor (som inhandlats billigt, och säljs dyrt med The mission to seafarers emblem på) och under galamiddagen hålls också en auktion. Totalt samlades över 25 000 kr in under FONASBA-mötet! Utöver det officiella fotot på konferensdeltagarna togs därför även detta. Foto: Leif Hansson.

Fredagen

Fredagen inleddes med ett mycket uppskattat föredrag av Stenas Carl-Johan Hagman med rubriken Sweden from a shipping point of view. Under en timme presenterade han allt från Stenasfären som årligen omsätter cirka 55 miljarder kronor och har 20 500 anställda, 173 fartyg och 27 00 fastigheter världen över. Bland mycket annat. Men han kom även in på sillens betydelse för Sveriges välstånd och om hur svaveldirektivet nu ritar om kartan i norra Europa. Men han satte också allt i proportion genom att visa hur omställningsbara redare ändå är. När bunkerpriserna stiger energieffektiviserar flottan och enligt Carl-Johan Hagman drar dagens fartyg hälften så mycket bunkers som motsvarande fartyg gjorde för 15 år sedan.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 10 2014 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

– Dessutom finns det inget energisnålare transportmedel. Sjöfarten står för 90 procent av all världshandel, men släpper inte ens ut fyra procent av världens växthusgaser.

Innan lunchen hann vi även med ett besök på Ostindiefararen Götheborg, inkl guidning av befarna jungmän som alla själva klättrat i riggen.

På FONASBA:s Council meeting avtackades Marygrace Collins, från USA, för sina fyra år som president och istället installerades Glen Gordon Findlay från Brasilien. Johan Foord från UK valdes till inkommande president, för inval om fyra år.

Antonio Belmar da Costa från Portugal tar över Europaansvaret efter Gunnar Heinonen från Finland som lämnar FONASBA efter många år, han var bland annat president i slutet av 90-talet.

Den officiella delen avslutades därefter med en galamiddag med smoking och långklänning och för underhållningen stod Partypatrullen, kända från vårt eget årsmöte i Göteborg 2005 då vi hade middag på Börsen.

Lördagen

Det hör också till att erbjuda en utflykt på lördagen för dem som vill se mer än konferenslokaler i det land de besökt. Vi valde Skärhamn och ett besök på Akvarellmuseet med efterföljande lunch på Restaurang Vatten.

Men det som antagligen stannar kvar längst bland de 50 deltagarnas minne är nog ändå när vi ute på Klädesholmen, omgivna av kala klippor och ett gråsvart hav, med våra nordiska vänners hjälp kunde sjunga några väl valda snapsvisor samtidigt som vi introducerade dem i sillens nuvarande betydelse för det svenska välståndet. Solen bröt verkligen fram där mellan molnen när vi tog i för kung och fosterland.

Alla de tackbrev vi fått efteråt har verkligen fått oss på kansliet att känna att allt arbete varit till nytta och vi avslutar med FONASBA:s president Glen Gordon Findlays brev till föreningens ordförande:

I am very pleased that my first official action as President of FONASBA is to write to you to express the thanks of the entire FONASBA community to the Swedish association for hosting such an outstanding Annual Meeting this year.

From the time the meeting was awarded to Sweden it was clear it would be an excellent example of Scandinavian efficiency and organisational ability and so it proved to the very end. Whilst our thanks must of course go first and foremost to Berit and Anna for having organised everything to the very last detail, we know only too well that the full and active participation of the association and of the sponsors is also absolutely vital and we thank you all for your enthusiastic support.

It was also a great pleasure to meet with you and your colleagues from the Gothenburg and wider ship agency and broking sectors. The very warm welcome you gave us at the Welcome Reception and the other social events was much appreciated.

I cannot close without acknowledging your very brave decision to take the stage not once but twice to lead the delegates, partners and guests in "The Little Frogs"! We know that "Små grodorna" has deep roots in the Swedish family traditions, so having the opportunity of sharing such traditions with you made us feel really very special.

So once again, many thanks to you and your colleagues on the board of the Swedish association, and especially to Berit and Anna at the secretariat, for an excellent meeting and for all the friendship.

We look forward to seeing you again soon.

Yours sincerely, Glen Gordon Findlay, President of FONASBA

FARLEDSAVGIFTERNA FÖRÄNDRAS BARA MARGINELLT - HÖJNINGAR ENBART FÖR DEM SOM TIDIGARE FÅTT SVAVELRABATT

Som vi tidigare meddelat i separat mail till alla medlemsföretag blir det ingenting av de höjningar som Sjöfartsverket föreslog i sommarens remissrunda.

I det nya förslag som just remitterats föreningen föreslår Sjöfartsverket att den nya bruttobaserade avgiftsnivån blir 2,55 kr per bruttoenhet för lastfartyg och 2,25 för passagerarfartyg. Godsavgifterna behålls oförändrade.

För fartyg som har betalat full svavelavgift blir de totala bruttobaserade avgifterna därmed 20 öre lägre för lastfartyg och 25 öre lägre för passagerarfartyg. För fartyg som inte har betalat full svavelavgift blir de bruttobaserade avgifterna mellan 25 och 50 öre högre per bruttoenhet. Sammantaget innebär detta att de totala bruttobaserade avgifterna sänks med 24 miljoner kronor.

Avgifterna för kryssningsfartygen behålls oförändrade, vilket innebär att svavelavgiften läggs samman med den bruttobaserade avgiften. Avgiften blir därmed 1,50 kr per bruttoenhet.

Förslag till kväveoxidreduktion

Den avgift som fartygen ska betala efter avdrag för kväveoxidreduktion har räknats upp med 40 öre för passagerarfartygen och 50 öre för lastfartygen för fartyg som släpper ut 1,0 – 6,0 gram kväveoxider per kilowattimme, vilket motsvarar skillnaden mellan nu gällande bruttobaserade farledsavgifter och den föreslagna bruttobaserade farledsavgiften.

Fartyg med utsläpp under 0,5 g/kWh befrias fortsatt från avgifter på bruttodelen. Fartyg med utsläpp under 1,0 g/kWh får en något ökad reduktion jämfört med övriga. Sjöfartsverket avsätter dessutom medel för att göra det möjligt för fler fartyg att få motsvarande reduktion om de minskar sina kväveoxidutsläpp. Detta görs för att skapa incitament för sjöfarten att fortsätta minska sin miljöpåverkan.

Sammantaget betyder detta en sänkning av farledsavgifterna med totalt 45 miljoner kronor, fördelat på 24 miljoner kronor i en allmän sänkning och 21 miljoner kronor i ökade medel för miljödifferentering. Vi citerar här vårt remissvar i sin helhet:

”Sveriges Skeppsmäklareförening har tagit del av Sjöfartsverkets nya förslag till farledsavgifter som kom efter näringsens kritik av den remiss som skickades ut tidigare i år. Det är med stor glädje vi konstaterar att näringsens synpunkter till stor del beaktats.

Vi har även skickat ut det här förslaget till våra medlemmar, dvs ungefär sjuttio procent av Sjöfartsverkets kunder; framförallt fartygsagenter och linjerederier med egna anlöp i Sverige.

Med hänvisning till de reaktioner vi fått kan vi inte dra annan slutsats än att de är nöjda med det nya förslaget. Detta är dock knappast förvånande då de allra flesta får lägre farledsavgifter från och med årsskiftet.

De enda som får högre avgifter är de som tidigare haft svavelintyg, dvs vidtagit mycket kostsamma åtgärder för att bidra till en renare miljö. Det har i kommunikation med representanter för Sjöfartsverket låtit som om dessa företag inte har haft anledning att ifrågasätta den höjning de nu får, med hänvisning till att de tidigare fått rabatt på avgiften. Underförstått har det låtit som om de skulle vara glada att rabatten tidigare funnits så att de fått lägre avgifter. Vi vill bara poängtera att den rabatten inte på något sätt kompenserat för de ökade kostnader dessa rederier haft för att uppnå svavelreduktionen.

Självklart inser vi det rimliga i att alla behandlas lika nu när alla tvingas vidta svavelsänkande åtgärder. Vi anser dock ändå att det hade varit bättre om Sjöfartsverkets sänkning hade varit så stor att inget enda rederi behövt få höjda farledsavgifter med hänvisning till ”att alla andra nu tvingas göra det som dessa föregångare tidigare gjort helt frivilligt”.

För att det skulle ha varit möjligt hade det krävts ett statligt tillskott av Sjöfartsverkets anslag med cirka 130 miljoner och eftersom inget sådant beslut har fattats förstår vi att Sjöfartsverket inte har någon annan möjlighet än att genomföra de ändringar som finns i det nu remitterade förslaget.

Vi ser dock fram emot att det snarast tillsätts en utredning för att se över samtliga brukaravgifter inom transportområdet så att vi äntligen kan få de konkurrensneutrala trafikavgifter som alla, både politiker och transportköpare, verkar förespråka.

Till dess kan vi leva med det här förslaget.”

EBOLA-VAKSAMHET KRÄVS ÄVEN I SVENSKA HAMNAR

Vi har alla hört talas om Ebolautbrottet i Västafrika, men det är knappast många av oss som tror att det ska beröra oss i vårt vardagliga arbete. Det kan det dock göra om man är lots eller fartygsagent. Sjöfartsverket har i samarbete med EU:s sjösäkerhetsbyrå EMSA gjort en sammanställning över de riskhamnar som WHO just nu kategoriserat. Listan bifogas detta nummer av Skeppsmäklarnytt.

Det är alltså särskilt viktigt att de fartygsagenter som får nomineringar av fartyg som kommer från Västafrika studerar listan och gör en egen riskanalys.

I morgon torsdag kommer till exempel ett tankfartyg från Forcados i Nigera till Brofjorden, efter dellossning i Rotterdam.

– Vi är självklart medvetna om risken, även om den är förhållandevis liten, säger fartygsagenten Peter Eriksson på Maersk Broker Agency i Brofjorden. Vi förhåller oss till de regler som finns, inklusive den nya instruktion vi fått av Preem. Vi kommer till exempel att kräva in en hälsodeklaration av kapten innan ankomst. Jag vet inte exakt när hon lämnade Forcados men det bör ha varit ungefär en vecka sedan. Då hon anlöper Rotterdam först så får man ju anta att de kontrollerat fartygets status, vilket borde minimera risken ytterligare, även om inget kan uteslutas med tanke på att inkubationstiden är längre än så.

Nu är Nigeria dock ett lågriskland, WHO har till och med utlyst det som Ebolafritt, men eftersom landet är omgivet av smittoländer, finns det alltså kvar på listan över riskhamnar.

De regler som införts av Preem i Brofjorden citeras nedan:

"With regards to the present situation with Ebola fever outbreak in West African countries, the port of Preemraff Brofjorden has decided on the following procedures:

Any vessel that within the last 21 days prior to arrival Brofjorden has called a port in West Africa must;

* Pre arrival (no later than 24h before arrival) submit a Maritime Health Declaration as per International Health Regulations 46, Appendix 3 (WHO).

* A copy of the health declaration shall upon receipt be forwarded by the local agent to Loadingmaster Preemraff.

* In case any sickness outbreak onboard while alongside, the vessel is to inform the Loadingmaster immediately and state symptoms & requested assistance.

Föreningen samarbetar i den här frågan med Sjöfartsverket så att vi informerar varandra vid anlöp från Västafrika så att även deras lotsar kan känna sig säkra ombord.

Mats Kannerstål är Sjöfartsverkets samordningsman, så alla fartyg som anlöps svenska hamnar inom tre veckor efter att de varit i någon av de hamnar som listas i dokumentet bör alltså informera både kansliet och Sjöfartsverket: mats.kannerstal@sjofartsverket.se

TULLVERKET I SAKTA MAK MOT NY TULLAGSTIFTNING

Mårten Zetterberg är ordförande i Skeppsmäklareföreningens tullgrupp och är även utsedd att representera Sverige i ECASBA:s Customs & Transit Working Group. Dessutom sitter han i Tullverkets referensgrupp inför arbetet med den nya tullkodexen UCC. Det här är hans rapport efter det senaste referensgruppsmötet:

Arbetet fortlöper hos Tullverket med att anpassa sitt arbete inför den nya tullkodexen UCC. Av ett trettiotal projekt man skall vara färdiga med för en fullständig implementering till år 2020 har man nu fått igång en handfull. Det som rör vår organisation är framförallt projektet "Ankomst och Presentation" där man samarbetar med Sjöfartsverket genom Single Window. Single Window-arbetet har redan kommit ganska långt och Sjöfartsverket åker just nu land och rike runt och håller utvärderande möten och work-shops i ämnet.

På det senaste mötet med referensgruppen för Elektronisk Tullhantering ställdes frågan om vi är intresserade av att även Tullverket bjuder in till en work-shop vad gällande tulldelen. Oklart när detta skall inträffa men mer info kommer.

Projektet för ett nytt TARIC system har precis startats. Detta projekt kommer att fortlöpa under ett halvårs tid. Olika söktjänster kommer bland annat att implementeras, dock oklart i vilken omfattning det blir då projektet precis startat. TDS kommer också att bytas ut under åren 2017-2020.

Tullverket står inför en stor omorganisation i och med implementeringen av elektronisk tullhantering, och hur organisationen kommer att se ut 2020 när allt ska vara klart är det i dagsläget svårt att sia om. Men helt klart är att det kommer komma en rad övergångsbestämmelser på nationellt plan. Hur dessa kommer att se ut aviseras mer definitivt vid slutet av 2015. Vidare aviseras Tullverket att servicenivån kan komma att påverkas under tiden för implementering.

Det är svårt för oss medlemsföretag att ännu helt förstå hur vi kommer att påverkas av den nya lagstiftningen. Men ATT vi kommer att påverkas är helt klart. Det förs exempelvis diskussioner om ett krav på HS-nummer i förhandsanmälan, men ej i importdeklarationen. Det kommer också att införas ett E-manifest under någon del av implementeringsperioden, men ännu inget klart. Vidare diskussioner som förs på EU-nivå är att förhandsanmälan (ENS filing) vid import skall kunna göras på central nivå, det vill säga i ett annat land än första ankomstland till EU.

Nästa möte med referensgruppen kommer vara någon gång i december. Till dess skulle jag behöva medlemmarnas synpunkter på elektronisk tullhantering, samt en intresseanmälan för en eventuell work-shop med Tullverket avseende single windows.

Eventuella frågor kan också skickas till mig på marten.zetterberg@gmail.com så kan jag se om jag kan svara på dem. Läs också Tullnytt vid intresse, då allt rörande Elektronisk Tullhantering kommuniceras den vägen från Tullverkets sida.

<http://www.tullverket.se/innehallao/t/tullnyttnyhetsbrev/nyhetsbrevtullnytt.4.4ab1598c11632f3ba9280001498.html>

Mårten Zetterberg, TSA Tanker Shipping

FÖRENINGEN HAR FÅTT TVÅ NYA MEDLEMMAR!

Sveriges Skeppsmäklareförening har fått två nya medlemmar i oktober!

St Peter Line Sweden

Frihamngatan 21 -23

115 56 Stockholm

Växel: 08 - 459 77 00

Kontaktperson: John Dahlén

john.dahlen@stpeterline.com

Mobil: 0727 444 397

St Peter Line Sverige är den svenska filialen av rederiet med samma namn som bedriver färjetrafik mellan Stockholm, Helsingfors, Tallinn och St. Petersburg. Företaget har 10 anställda i Sverige.

Välkomna i föreningen St Peter Line!

DS Chartering AB

Hotellgatan 5

602 22 Norrköping

Tel: 011 4969420

Kontaktperson: Henrik Andersson

henrik.andersson@dalaroshipping.com

Mob: 0733 692090

DS Chartering AB bedriver traditionell torrlastbefraktning, exklusivt för Dalaro Shipping Ltd. Företaget har en anställd, Henrik Andersson som arbetade tidigare på Jönsson Novabolagen i Norrköping. Henrik innehar titeln chartering manager på Dalaro Shipping Ltd.

Välkommen till föreningen DS Chartering och välkommen tillbaka Henrik Andersson!

MEDLEMSNYTT

Unifeeder har utsett ny country manager

Morten Brühl har utsetts till Country Manager på Unifeeder, efter att Lars Rexus gått till MSC.

Morten har tidigare bland annat arbetat tre år på Transatlantic och 18 år på Maersk Line.

KALENDARIUM 2014

November

5	Göteborgs Hamndag, seminarium för kunder o sjöfartskluster
6	Skeppsmäklareförenings höstmöte med seminarium, Göteborg
7	Styrelsemöte, Göteborg
19 – 20	Trämässan i Karlstad
25/26	Kurs: Sjöfartsjuridik i praktiken, i Göteborg

2015

2015

Januari

22	mi Executive Meeting, Göteborg
----	--------------------------------

Februari

5	Styrelsemöte, Stockholm
18	Seminariedagen på Sjölog, Göteborg
19	Mässdagen på Sjölog, Göteborg

Maj

21	Styrelsemöte, Norrköping
22	Årsmöte i Norrköping, boka dagen redan nu!