



SKEPPSMÄKLARNYTT

Fortsatt utbildningssatsning – kurs i sjörätt med fokus på avtalsrätt och konossement
FONASBA stärker statusen för skeppsmäklarna
Kreativt möte i Norrlands Skeppsmäklareförening
Sjöfartsverket höjer farledsavgifterna med åtta procent och lotsavgifterna med fem procent

Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden
74 tons lastbilar – utan att konkurrera med sjön
Sjöfartsverket bjuder in till informations- och avstämningsmöte om maritime single window

Höstmöte 24 november i Göteborg
Thor Shipping & Transport och Team Lines tar nya tag för att överföra gods från väg till sjö
Ny medlem - Terntank Rederi A/S (Sverige filialen)
Kalendarium

FORTSATT UTBILDNINGSSATSNING – KURS I SJÖRÄTT MED FOKUS PÅ AVTALSRÄTT OCH KONOSSEMENT

Vår förra kurs, den om befraktning kallade vi en kurs om sjöfartens blodomlopp, och då kanske man kan kalla den här kursen en kurs i sjöfartens spelregler. Vad kan du och dina anställda om sjöfartens juridiska grundbegrepp? Känner alla till konossementets (B/L) verkliga innebörd? Vad innebär de olika begreppen i Incoterms? Vad är skillnaden mellan konossement och sea waybill?

Kursen riktar sig till alla som vill veta mer om sjöfarten spelregler! Den är inte endast till för skeppsmäklare i vid bemärkelse, utan är lika bra för transportköpare som för anställda på rederier och i hamnar som vill förkovra sig.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp och ges i föreningens nya utbildningslokal: Chalmerska Huset, mitt emot Stadsmuseet i Göteborg!

Detaljerat kursupplägg 6 december 2016, Chalmerska Huset

Kursen ges på Chalmerska Huset, Södra Hamngatan 11. Max tio minuters promenad från centralstationen i Göteborg, mitt emot Stadsmuseet, på vänstersidan om kanalen, om ryggen mot Brunnsparken.

09.30	Kaffe och smörgås, registrering
10.00	Grundläggande avtals- och köprätt Ramen för internationell handel
11.00	Allmänt om leveransvillkor (Incoterms) Ansvaret för varan under transporten och hur länge
11.30	Särskilda avtalsvillkor i sjöfartsbranschen
12.30	Lunch i Chalmerska Huset
13.30	Transportavtal: Certeparti – en introduktion
14.00	Transportavtal: Konossementets tre viktigaste funktioner Kvitteringsfunktion, fraktavtal och legitimationshandling Skillnaden mellan konossement och sea waybill.
15.30	Kafferast
15.45	Transportavtal: Mer om konossementet
16.45	Allmänt om hamn- och terminalansvar Allmänt om gränsdragning transportör/hamn- och terminaloperatör
17.30	Avslutning, allra senast

För mer info, anmälningstalong och fullständigt kursinfo: www.swe-shipbroker.se eller maila info@swe-shipbroker.se

FONASBA STÄRKER STATUSEN FÖR SKEPPSMÄKLARNA

Så har vår internationella skeppsmäklareförening, FONASBA genomfört sin årliga konferens, och i år var det London som fick den äran - två år efter att den hölls i Göteborg.

Dryga hundratalet personer från 39 länder deltog i mötet som var ovanligt intressant och innehållsrikt. På mötet valdes bland annat Iranska Skeppsmäklareföreningen in som medlem. FONASBA består därmed av 56 medlemsländer, plus ett antal associerade medlemmar som The Shipbrokers' Register, Bimco och ITIC.

Europaavdelningen ECASBA: 2017 blir sjöfartens år

Under det inledande ECASBA-mötet diskuterades bland annat hur den europeiska delen av Fonasba ska kunna fortsätta att representeras av ett kontor i London när alla viktiga lobbyinsatser ändå sker i Bryssel. Även ECASBAs styrelse, där Berit Blomqvist ingår, diskuterade frågan. Inga omvälvande beslut fattades dock även om alla var ense om att representationen i Bryssel måste öka, problemet är dock finansieringen.

Inom ECASBA har man även beslutat att starta ett informellt ungdomsnätverk, kallat Young Ecasbians. Tanken är att bjuda in till ett eller två nätverksträffar i Europa för skeppsmäklare under 40 år, det första blir 2 juni i Hamburg.

Vi ser gärna en ung svensk skeppsmäklare som tycker att det här verkar kul kontaktar kansliet för att ev bli vår svenska representant. Maila berit.blomqvist@swe-shipbroker.se



Simone Carlini, ung skeppsmäklare från Italien, håller i det nybildade Young Ecasbians.

Som vanligt på ECASBAs möten ges en genomgång av vad som händer inom sjöfarten i Bryssel. EU-kommissionären Violeta Bulc har till exempel proklamerat 2017 att bli sjöfartens år

och antagligen kommer ett nytt sjöfartspaket att lanseras i samband med European Shipping Week i Bryssel.

European Shipping Week hålls 27 februari – 3 mars, men vårt fokus blir 28 februari då det arrangeras ett ECASBA-seminarium. EU-kommissionären Violeta Bulc kommer att öppna huvudkonferensen den 1 mars då även representanter för de flesta europeiska sjöfartsorganisationer och ledande EU-tjänstemän inom det maritima området deltar. Detaljerat program kommer så småningom, programmet är öppet för alla och programpunkterna ska rymmas in under temat "Safe, sustainable, smart".

Sjöfartspaket kommer att försöka ge förslag som ska stärka den europeiska sjöfartsnäringen, samtidigt som man satsar på grönare, klimatsmartare och säkrare sjöfart och effektivare hamnar samt större samordning av alla rapporteringsportaler. Målet är inte bara ett Nationellt Single Window, utan ett European Single Window. Dit verkar det dock vara långt.

Eftersom representanter från 20 av EUs länder var närvarande gjordes en snabb rundfrågning om hur Single Window utvecklats i de olika länderna och man kan kort säga att det är långt ifrån alla länder som kommit så långt som Sverige. I Holland har till exempel satsningen kommit igång först nu i oktober och i Slovenien har inte arbetet ens påbörjats ännu. I många länder står tullen helt utanför Single Window, vilket alltså därmed knappast gör skäl för namnet.



Marygrace Collins från USA och tidigare ordförande i FONASBA drog en lans för ökad satsning på Fonasba Quality Standard.

ECASBA arbetar också för att öka erkännandet av fartygsagenternas stora roll inom sjöfarten, dock utan att kräva auktorisation eftersom det anses strida mot EUs Service direktive. Företag som erbjuder tjänster till privatpersoner kan tillåtas auktorisation, men inte företag som erbjuder tjänster till andra företag; mellan företag anses det vara viktigare med full konkurrens.

Bulgarien, Kroatien, Italien och Slovenien lyckades dock få igenom vissa undantag till service-direktivet och kan därmed ställa vissa krav på auktorisation, även om pressen på att även dessa länder ska inlemmas i den övriga europeiska lagstiftningen ökar.

Gemensamt för samtliga fartygsagenter är dock att det gäller att leverera kundnytta, vilket bland annat betyder ökat satsning på utbildning och etik.



Chartering and Documentary Committee

Onsdagen ägnades åt Chartering and Documentary Committee. Självklart är det tuffare nu för världens alla skeppsmäklare när exempelvis dagshyran för en Cape size gått från 2008 års nivåer på cirka 200 000 USD per dag till dagens 6 000 USD – och kommissionen fortfarande är 1,25 procent.

Men att skeppsmäklaren skulle vara utrotningshotad som en dodo (dront), kunde avfärdas å det bestämdaste.

- Avlastarna blir mindre och mindre kunniga i juridiken kring fraktavtalen, de är helt enkelt beroende av sina kunniga skeppsmäklare, hördes från de erfarna skeppsmäklarna i panelen som kände igen undergångsstämningen från diskussionerna som kom i samband med lanseringen av faxen. Idag har de flesta gjort sig av med faxen, men mäklaren finns kvar!

Hemsidor där lastägare och redare kan mötas med sina behov kan kanske bli ett hot, men än så länge verkar de mest vara ett redskap som just mäklaren använder för sin omvärldsbevakning.

Och den avslutande kommentaren känns igen: det handlar om att leverera kundnytta. Så länge vi gör det kommer redarna naturligtvis fortsätta att anlita sina mäklare.



Liner & Port Agency Committee

Agentfrågorna var i fokus på torsdagen då det nya agentavtalet, som arbetats fram tillsammans med Bimco, klubbades igenom. Vi lyckades få igenom en tydligare skrivning om att ev tvister ska lösas enligt fartygsagentens nationella lagstiftning, eller enligt Bimcos normala skiljedomsförfaranden. Men det blir alltså tydligare att svensk lag kan gälla för de av våra medlemmar som kommer att använda avtalet.

Hur vi i Sverige slutgiltigt ska förhålla oss till detta, i jämförelse med vårt eget branschavtal, kommer att behandlas på nästa styrelsemöte. Kansliet kommer alltså att informera vidare i frågan.

När det gäller FQS, Fonasba Quality Standard, ligger Sverige fortfarande i topp med våra 62 anslutna företag. Vilka företag det gäller ser man dels på vår egen hemsida, i The Shipbrokers' Register och på FONASBAs.

Idag har 27 länder anslutit sig till FQS och från Bimcos håll säger man att det krävs att ytterligare ett antal länder ansluts innan man kan föra in FQS som en standardklausul i Bimcos konossement.



På det avslutande Council mötet valde Fonasba en ny styrelse. John Foord från England valdes till ordförande och vi är glada över att han kommer till vårt höstmöte den 24 november! Även Jan Vikström från Finland valdes in i styrelsen samt som ny ordförande för Liner & Port Agency Committee.

Aziz Mantrach från Marocko valdes till inkommande president, vilket betyder att han om två år kommer att efterträda John Foord på ordförandeposten. Council beslutade även att ändra i sina stadgar så att när Aziz Mantrach tillträder kommer han att väljas på tre år.

KREATIVT MÖTE I NORRLANDS SKEPPSMÄKLAREFÖRENING

Kansliet var för första gången på länge med på Norrlands Skeppsmäklareförenings höstmöte; ett möte som verkligen gav vidare insikter.

Bland annat informerade gränspoliserna om att 2017 kommer EU att granska den svenska gränskontrollen extra hårt. Den kan innebära kontroll av samtliga avmönstrande sjömän, alltså inte bara de som ska vidare ut ur Schengen.

- När man tänker efter är det logiskt att kontrollera alla, precis som man idag kontrollerar alla som landar med ett flygplan från Turkiet. Hur ska vi annars veta att den som utger sig för att vara EU-medborgare verkligen är det, undrade gränspoliserna Jonas Gulin retoriskt.

Ett sådant scenario kan naturligtvis bli både ett hot och en möjlighet. Det kan försvåra och fördyra för sjöfarten, men det kan också bli en möjlighet om fartygsagenterna kan bli bemyndigade att utföra dessa kontroller på uppdrag av gränspoliserna.

Exakt hur det ska gå till, eller om det ens är möjligt, är inte utrett, men för den som vill ha skäl till varför det är bra att ha lokala fartygsagenter på plats, är detta verkligen en möjlighet.

Även representanter för Tullverket var med på norrlandsföreningens möte och en dialog har inletts om att Sveriges Skeppsmäklareförening ev ska sluta samarbetsavtal med Tullverket om brottsbekämpning, så kallad SMT-samverkan. Ett inledande möte är bestämt till 9 november på kansliet.



SJÖFARTSVERKET HÖJER FARLEDSAVGIFTER MED ÅTTA PROCENT OCH LOTSAVGIFTERNA MED FEM PROCENT

Som vi tidigare meddelat i särskilt utskick kommer Sjöfartsverket att höja farledsavgiften med åtta procent från och med den 1 januari 2017. Ett förslag till nya föreskrifter om farledsavgift är just nu ute på remiss, men ingen ska nog tro annat än att förslaget kommer att gå igenom.

Sjöfartsverkets förslag till ny avgiftsmodell och en eventuell höjning av farledsavgiften har diskuterats en längre period. I samband med att regeringen presenterade budgetpropositionen för 2017 stod det klart att de tillfälliga anslag som Sjöfartsverket erhållit för åren 2014 - 2016 upphör och att myndigheten behöver höja farledsavgiften för att säkerställa en långsiktigt hållbar verksamhet.

-Trots att Sjöfartsverket har möjlighet att höja farledsavgiften med elva procent enligt vårt regleringsbrev, har vi för avsikt att istället höja avgiften med åtta procent och fortsätta med vårt förbättringsarbete, säger Ann-Catrine Zetterdahl, generaldirektör på Sjöfartsverket.

Farledsavgifterna kommer att höjas i den befintliga avgiftsmodellen och farledsavgifterna kommer i framtiden att indexjusteras årligen.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

RÄTT INVESTERINGAR I TRANSPORTINFRASTRUKTUREN BYGGER SVERIGE STARKT OCH HÅLLBART FÖR FRAMTIDEN

Regeringen antog nyligen propositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling. Propositionen innehåller inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029.

Förslagen möjliggör enligt regeringen en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet. Men sjöfarten syns inte särskilt mycket.

- De ökade resurser som vi nu föreslår i infrastrukturpropositionen möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Förseningarna och störningarna som uppstår i tågtrafiken möts med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll och reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem. Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs därför innovativa lösningar som öppnar för nya möjligheter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten i propositionen och ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora utmaningarna. Transportsystemet är en grundförutsättning för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. Näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Vidare måste transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de internationella åtaganden som följer av Parisavtalet.

God tillväxt och stabila statsfinanser är grundläggande för förslagen och de föreslagna ekonomiska ramarna ryms inom nuvarande och framtida skatteuttag. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

Regeringen satsar på behålla funktionaliteten på väg och järnväg. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart än i dag. Vägsystemet ska klara av en allt större trafikmängd i framför allt storstäderna, och medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås därför öka. Fortsatta satsningar på bärighet och tjälsäkring är också angelägna och gör det möjligt att upprätthålla full bärighet året runt på de vägar som bedöms som viktiga för näringslivet.

74 TONS LASTBILAR – UTAN ATT KONKURRERA MED SJÖN

Regeringen har även beslutat att tillåta trafik med 74 tons lastbilar i Sverige, men bara på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt. Förslaget kommer ingå i en bredare godstrafikproposition, där regeringen även kommer lämna förslag som främjar godstransporter med järnväg och sjöfart.

– Det är glädjande att vi tar ytterligare ett steg i arbetet med hållbara lastbilstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tyngre lastbilar på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart ändå inte är möjliga är en del i regeringens politik för mer effektiva transporter då detta möjliggör att en och samma lastbil kan bära mer last och det totala antalet lastbilar kan minska. Det övergripande målet är att flytta godstrafik från väg till järnväg och sjöfart. Regeringen har avsatt resurser för att införa en miljökompensation för godstransport på järnväg och kommer att genomföra åtgärder för att främja godstrafik på järnväg och med sjöfart.

Regeringens ambition är att mer gods ska flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. För att stärka den svenska sjöfarten kommer regeringen att införa så kallad tonnageskatt till årsskiftet. Regeringen har även gett Sjöfartsverket i uppdrag att utreda hur kust- och inlandssjöfarten kan stärkas i Sverige.

Regeringens satsning på järnvägsunderhåll omfattar ett extra anslag på 1,34 miljarder kronor årligen. I budgetpropositionen för 2017 anslås även 200 miljoner kronor extra för kapacitetshöjande åtgärder för järnvägen. Detta främjar enligt regeringen både gods- och persontrafik på järnvägen. För att uppnå väl fungerande och effektiva transporter på järnväg ska staten även ta det samlade ansvaret för järnvägsunderhållet. Regeringen gav redan i april 2015 Trafikverket i ett uppdrag att utreda trafik med längre och tyngre godståg. Trafik med längre godståg är nu i gång.

Regeringen har även initierat ett arbete för att införa en vägslitageskatt på tung lastbilstrafik. Skattens syfte är att minska lastbilstrafikens klimatpåverkan och slitaget på vägarna. Skatten ska även genom ökade kontrollmöjligheter främja ordning och reda på vägarna. Både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar ska omfattas av skatten. Regeringen har tillsatt en utredning kring frågan som lämnar sitt slutbetänkande den nionde december.

Lagändringen som möjliggör trafik med 74 tons lastbilar ska träda i kraft den första mars 2017. Vägslitageskatten kommer med största sannolikhet inte att införas under den här mandatperioden.

SJÖFARTSVERKET BJUDER IN TILL INFORMATIONS- OCH AVSTÄMNINGSMÖTE OM MARITIME SINGLE WINDOW

MSW, Maritime Single Window, har sedan uppstarten gått i ett projekt så nu när samtliga myndigheter är fullt påkopplade håller projektet på att avslutas och ska överlämnas till en

förvaltning. Detta innebär vissa förändringar, vilket Sjöfartsverket kommer att informera om på förmiddagen innan vårt eget höstmöte, dvs 24 november 09.00 till 11.30 i Stadsmuseet, Norra hamngatan 2, Göteborg.

Representanter från förvaltning, projekt och MSW Support kommer att finnas på plats. Sjöfartsverket har även bjudit in Kustbevakningen, Tullverket, Transportstyrelsen och Göteborgs Hamn, så förhoppningsvis kommer någon representant från varje myndighet att delta.

Ansvarig för mötet är Jonna Tornemark som även tar över förvaltningen av Single Window, vilket uppskattas av många som tidigare mött henne i rollen som supportkoordinator på MSW Support.

Vi ser alltså fram emot en trevlig och givande förmiddag! Ingen särskild anmälan behövs, men den som vill fortsätta in på vårt höstmöte som tar vid direkt måste naturligtvis anmäla sig till det i vanlig ordning.

HÖSTMÖTE 24 NOVEMBER I GÖTEBORG

Stadsmuseet, Wallenstamsalen, Norra Hamngatan 12

09 00 Maritime Single Window, är allt på plats nu?

Sjöfartsverket bjuder in till ett sista informations- och avstämningsmöte.

Alla är välkomna, utan kostnad! Då ingår dock ingen lunch. Övriga programmet kräver anmälan!

11 45 Fisklunch i Bekzenska Valvet, i Stadsmuseet

12 30 Inledning och kort introduktion

Berit Blomqvist, VD Sveriges Skeppsmäklareförening.

Single Window är nu fullt implementerat, VGM är i full kraft och barlastvattendirektivet kommer nästa år, men redan nu krisar containerrederier världen över. Hur påverkar allt detta sjöfarten i svenska vatten? Är du uppdaterad? Hur blir det med farledsavgifterna från 2017?

12 45 Politisk instabilitet, volatila oljepriser och varvsöverkapacitet – vad är nytt?

Carl-Johan Hagman, vd Stena Rederi

13 00 Vad händer i containervärlden, utifrån en speditörs perspektiv?

Ola Möllersten, chef DHL Sjö

13 30 Från väg till sjö, varför händer det inte?

Marielle Svan, enhetschef på Sjöfartsverkets infrastrukturenhet och projektägare till utredningen om hur gods kan överflyttas från landsväg till vattenväg

14 00 Debatt: Vad tycker Sveriges mäklare behövs för en kraftfull överföring?

14 30 Slow steaming: med bättre kommunikation blir utsläppen lägre och vinsterna högre – och då spelar fartygsagenterna en nyckelroll!

Fredrik Backman, sjötransportchef Preem

15 00 Kafferast

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

15 30 Från väg till sjö, nu vill vi att någonting händer!

Trafikuskottets Stina Bergström, miljöpartist och aktiv i Vänerfrågan
Trafikuskottets Boriana Åberg, moderat och ansvarig för den moderata sjöfartspolitikern

16 00 Svensk Sjöfart: Hur stor är framtidstron nu när tonnageskatten är i hamn?

Pia Berglund, vd, Föreningen Svensk Sjöfart
Ragnar Johansson, vd, Svenska Orient Linien och ordförande i Svensk Sjöfart

16 30 Vad gör FONASBA – vår internationella Skeppsmäklareförening?

FONASBAs nyvalde ordförande John Foord om arbetet på global och europeisk nivå. Slut 17 00

18 00 Samling vid Södra Hamngatan 11 för Shipbrokers Dinner i Chalmerska Huset

(Allergier och andra matrestriktioner måste noteras vid anmälan!)

* Välkomstdrinken intas i det gamla bankvalvet

* Middagen serveras i de vackra salongerna där en gång superkargören William Chalmers bjöd vänner och kollegor från Svenska Ostindiska Companiet till bords

För anmälan, besök hemsidan: www.swe-shipbroker.se

THOR SHIPPING & TRANSPORT OCH TEAM LINES TAR NYA TAG FÖR ATT ÖVERFÖRA GODS FRÅN VÄG TILL SJÖ

Våra medlemsföretag Thor Shipping och Team Lines inleder ett samarbete för överflyttning av gods från landsväg till sjöfart. Samarbetet är en långsiktig satsning på det som kallas shortsea/kortsjöfart, dvs sjötransporter med containers inom Europa.

Alla som arbetar med transporter ser tydligt hur trängseln på vägarna ökar och att järnvägstrafiken tappar sin tidshållning då det är för mycket trafik på spåren. Samtidigt är det tydligt, att de transportpolitiska målen som både EU och Sveriges Riksdag beslutat om, inte kommer att kunna nås. Utvecklingen går åt fel håll. Miljörörelsen och politiker i hela EU är överens om att godstransporter måste flyttas från land till vattnet, där det finns gott om plats.

Thor Shipping & Transport och Team Lines gör i och med denna satsning sin del i detta viktiga miljöarbete. Team Lines tillför sitt redan uppbyggda linjenät, med 13 ruttor och 22 hamnar i Öster- och Nordsjön, medan Thor Shipping med sina nära kundkontakter i Sverige, UK och Benelux tillför volymer. Tillsammans genererar detta samarbete överflyttningar av gods från lastbilstrafik till sjöfart, något som kommer att gynna miljön och minska trängseln på vägarna.

-Vi är övertygade om att detta nya samarbete kommer ge oss starkare muskler för att arbeta med det vi brinner för, att hjälpa Svensk industri att nå sina kunder inom Europa på ett miljö- och kostnadseffektivt sätt, säger Eric Hjalmarsson, vd på Thor Shipping & Transport.

I dag går huvuddelen av allt konsumentgods från Polen, Tyskland och Benelux med lastbil till Sverige. Vägarna i Skåne är överbelastade av utländska lastbilar på sin väg mot Mälardalen. Endast en liten del av transportföretagen utnyttjar de mer miljövänliga transportslagen järnväg och sjöfart.

-Sjöfart är detsamma som koldioxidsnål transport och vi ser dessutom hur svavelutsläppen från sjöfarten har minskat med 90 procent sedan införandet av svaveldirektivet 2015. Varje lastbil som vi kan flytta över till sjön är en stor vinst för miljön, säger Johan Wallén, vd Team Lines Sverige AB.

Under ett par månader har Team Lines och Thor Shipping & Transport diskuterat möjligheterna för en gemensam framtidssatsning. Båda parter ser tydliga vinster i det nya samarbetet.

-För mig som nyanställd på Thor Shipping känns det fantastiskt kul att vi redan fått detta på plats. Samarbetet med Team Lines bygger på ett ömsesidigt förtroende mellan bolagen och personerna i dem, det ska bli spännande att flytta gods till den miljövänliga sjöfarten, säger Erik Froste affärsutvecklare på Thor Shipping.

Det nya samarbetet startar första november.

NY MEDLEM - Terntank Rederi A/S

Skeppsmäklareföreningen fortsätter att få fler medlemmar inom tankbefraktningssområdet. Senaste tillskottet är Terntank Rederi A/S (Sverige filialen).

Kontaktperson: Jens P.Buchhave
jens.p.buchhave@terntank.com

Terntank Rederi A/S, Donsö Hamnväg 24, 430 82 Donsö
Telefon: 031 97 29 10
www.terntank.com

Terntank Rederi A/S svenska filialkontor på Donsö bedriver tankbefraktning för externa kunder.

KALENDARIUM

November

14 -24

Examen i ICS Tutorship, i Göteborg

24

Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg

25

Styrelsemöte, Göteborg

December

6

Kurs i grundläggande Sjö rätt, med fokus på avtalsrätt och konossement, Göteborg. Läs mer på: www.swe-shipbroker.se

Februari 2017

8

Styrelsemöte, Norrköping

Maj 2017

12

Årsmöte i Kalmar, med middag på Kalmar Slott