



SKEPPSMÄKLARNYTT

Hur ska farledsavgifterna se ut 2015? Föreningen tillsätter farledsavgiftsråd
Höstmötet 14 november slog deltagarrekor
Ansökningsavgift för lotsdispenser betalas i förskott från 1 januari 2014
Sjöfartsverket tillsätter extern referensgrupp för forskning och innovation
Ny utbildning ser helheten för hållbara transporter
Sverige omvald till IMO:s råd
Palace Hotel är äntligen färdigbyggt
Tullkursen ger földeffekter
Två nya medlemmar
Kalendarium

HUR SKA FARLEDSAVGIFTERNA SE UT 2015? FÖRENINGEN TILLSÄTTER FARLEDSAVGIFTSRÅD

Som vi skrev i förra numret genomför Sjöfartsverket nu en översyn av farledsavgifterna. Det görs dels för att kontrollera att avgifterna tas ut på ett rättvist, lättförståeligt och transparent sätt, dels för att komma ifrån problemet med att intäkterna fluktuerar i takt med konjunkturen, så som de gör idag.

Sjöfartsverket har inför det arbetet tillsatt en arbetsgrupp bestående av oss och Sveriges Hamnar, Sveriges Redareförening, Näringslivets Transportråd, Jernkontoret och några transportköparorganisationer till.

För att de nya farledsavgifterna ska bli så bra som möjligt har föreningen även beslutat att inom sig starta ett Farledsavgiftsråd. På det viset vill vi bjuda in medlemskollektivet till att bidra med sin samlade kunskap för göra de nya avgifterna så rättvisa, transparenta och lättförståeliga som möjligt. Vi har valt stora och erfarna fartygsagenter och rederier, just för att få den bredd som vi behöver för att kunna navigera bland de blindskär som ligger gömda bland de här frågorna.

Det finns många fartygsagenter som anser att det är oerhört viktigt att godsdelen tas bort ur farledsavgiften, medan andra anser att den (just för att den är så krånglig) också

ger chans till intäkter. Det finns rederier som "tjänar" på rabatter för stora fartyg, andra som tycker att de är orättvisa. Det finns de som tycker att "mängdrabatten" för antalet anlop per månad ska tas bort, medan andra anser att om maxantalet försvann skulle de tvingas lägga ner vissa fartygslinjer och då skulle Sjöfartsverket stå där med sina fasta kostnader på närmare 90 procent. Dvs färre skulle vara med och betala - med höjda avgifter som följd.

Det är inte säkert att vi kommer överens om EN åsikt kring dessa frågor, men det är ändå viktigt att vi får belyst alla aspekter.

Sjöfartsverket har satt ut flera möten för arbetsgruppen där Berit Blomqvist är utsedd att representera föreningen. Nästa möte är redan 16 december i Göteborg. Under våren blir det 6 februari och 29 april. Mellan dessa möten är det tänkt att Farledsavgiftsrådet ska ge kansliet input via framförallt e-post.

27 januari kommer vi att sitta i ett möte tillsammans med Sjöfartsverket för att på allvar diskutera förslagen under några eftermiddagstimmar.

Följande personer ingår i gruppen:

Karolina Kjellgren, vd för Wallenius Wilhelmsen Logistics Sweden; **Joachim Pyk**, ägare o fartygsagent i Karlshamn för Gillis Shipping; **Kjell Lorentzon**, ägare o fartygsagent för Gothenburg Shipagency; **Tom Sandberg**, vd för fartygsagenturen Maersk Broker Agency med kontor i bla Göteborg; **Daniel Berglind**, ägare o fartygsagent för bla Gävle Skeppsklarering; **Johan Wallén**, vd i TeamLines Sverige och **Christian Juul-Nyholm**, vd för Maersk Line Sweden.

På vårt årsmöte i Uddevalla kommer vi även att diskutera frågan tillsammans med representanter för Sjöfartsverket.

De slutgiltiga farledsavgifterna, som ska gälla från och med 2015, kommer att fastställas under hösten 2014 av Sjöfartsverkets styrelse.

HÖSTMÖTET 14 NOVEMBER SLOG DELTAGARREKORD

Årets höstmöte slog alla tidigare deltagarrekor med totalt över 125 deltagare under seminarium och/eller kvällens Shipbrokers´ Dinner.

Dagen började med att vi officiellt kunde lansera de branschvillkor som vi manglat fram och tillbaka allt sedan höstmötet för två år sedan då beslutet om att ta fram dem klubbades.

– Vi har försökt hitta ett nyanserat och balanserat avtal som båda parter, uppdragsgivaren och fartygsagenten, kan acceptera och det innebär att man både ger och tar, förklarade Jörgen Sköld på Mannheimer Swartling, som varit föreningen behjälplig med de här frågorna.

De nya villkoren innebär framförallt att eventuella tvister ska lösas med svensk lag i svensk domstolt; att det ska bli lättare att ta förskott och att ansvaret är reglerat. En viktig fråga som Jörgen Sköld ägnade tid åt under föredraget var just hur standardvillkoren ska accepteras av alla kunder.

– Hur får ni villkoren att gälla och bli praxis? Det kan bara ske genom att de inkorporeras i avtalet, antingen att standardvillkoren ingår eller att de bifogas till exempel genom en referensklausul. Det är viktigt att poängtera att man inte kan ändra ett avtal ensidigt och redan från första gången ni diskuterar med en uppdragsgivare måste ni se till att få accept för det. Försök få ut standardvillkoren, skicka med dem i pdf:en till exempel och gör det tydligt att dessa ska gälla.

– På sikt hoppas vi givetvis att det här blir så pass etablerat att standardvillkoren blir en del av avtalen man upprättar utan man behöver referera till dem. Ska ni göra justeringar i ett specifikt avtal, till exempel för att uppdragsgivaren begär det och ni accepterar förändringen, är det viktigt att skriver en separat del. Ändra inte i standardvillkoren!

– Men framförallt, se till att ni i all korrespondens med kunderna härnäst hänvisar till villkoren, om ni nu vill följa dem. Det är självklart upp till varje företag, men om man vill att de ska följas måste man alltså hänvisa till att man följer dem, avslutade Jörgen Sköld.



David Erixon, politiskt sakkunning hos infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, gick igenom regeringens handlingsplan för sjöfarten.

– Sjöfarten har stor potential, det visar inte minst Trafikverkets kapacitetsutredning för transportsystemet. Och det kan vara så att sjöfarten inte riktigt fått den uppmärksamhet i de politiska korridorerna som den kanske har förtjänat. Vi vill att svensk sjöfart ska vara konkurrenskraftig på en internationell marknad och därför har vi lanserat en handlingsplan för sjöfarten och vi börjar bocka av punkt för punkt. Och det kommer mycket mer nästa år.

Några av de punkterna regeringen ”bockat av” är tillsättningen av en tonnageskatteutredning som ska fokusera på **hur** skatteformen kan införas – alltså inte **om**. Sjöfarten har fått mer forskningspengar, regeringen har sett över sjöfartsstödet och häromdagen kom ett genombrott för inre vattenvägar då riksdagen godkände regeringens proposition om tekniska föreskrifter.

Christopher Pålsson och Niklas Bengtsson från Maritime-Insight i Göteborg levererade trender, analyser och kvalificerade gissningar gällande container, tank och torrlast på 20 minuter. Enligt Maritime-Insight kommer tillväxten för de olika segmenten generellt att slå av på takten 2013–2020 jämfört med de senaste åtta åren. Tillväxten förväntas minska från 5,2 procent till 3,4 procent per år och kommer främst att ske INOM Asien.

Innan kaffet presenterade Ulf Svedberg, koordinator för forskning och utveckling vid Sjöfartsverket, EU-projektet med en budget på EUR 24 miljoner som under två års tid ska leverera nytänkande som kan revolutionera sjöfartens ruttplanering.

Målet med Monalisa är bland annat att få till en effektivare ruttplanering, tillhandahålla assistans från land (ej lotsning), ge beslutsstöd för att undvika kollisioner, få till en effektivare övervakning, minska kostnaderna och få tillgång till stordataanalyser.

– Information, behov och begränsningar styr en rutt. Med Monalisa ska vi kunna ge data i realtid om de senaste lotsningarna, väderinfo, miljöskydd och så vidare.

Efter kaffet handlade det mest om svaveldirektivet som om drygt ett år sänker svavelhalten i bunkers till 0,1 procent. Anna Petersson på Transportstyrelsen berättade om hur arbetet med att få till stånd en kontrollapparat som fungerar fortskridit och hur man på bästa sätt ska kunna underlätta sjöfartens omställning.

Transportstyrelsen ska analysera vilka förutsättningar och åtgärder kopplade till regelverk som är nödvändiga för att sjöfartens efterlevnad av svaveldirektivet ska kunna ske på ett så kostnadseffektivt och konkurrensneutralt sätt som möjligt.

Gällande tillsynsdelen ska uppdraget delredovisas den 20 december 2013 till regeringskansliet. Uppdraget ska i helhet slutredovisas den 30 juni 2014.

För näringen finns det flera förslag på hur man ska kunna hantera de nya svavelreglerna, såsom LNG, metanol och scrubbers, vilkas för- och nackdelar presenterades av Johan Gahnström, SSPA (LNG) Lennart Haraldsson, Wärtsilä (Metanol) och Morten Brühl, Transatlantic (scrubbers) innan Ulf Svahn, vd i Svenska

Petroleum & Biodrivmedel Institutet avslutade dagen med att berätta om oljeindustrins omställningsmöjligheter inför 2015.



Både Henning Schou och David von Platen får blommor och diplom av föreningens vd Berit Blomqvist.

Middagens stora begivenhet var dock utdelandet av årets Diplomerade Skeppsmäklare, vilket förärades Henning Schou (Diplomerad Fartygsagent) på Maersk Broker Agency i Stockholm samt David von Platen (Diplomerad Linjeagent) på Wagenborg Shipping i Malmö. Även Peter Österman har blivit Diplomerad Fartygsagent, men ännu inte fått själva diplommet då han numera är stationerad hos GAC i Dubai.

Den som vill ta del av informationen mer i detalj kan besöka vår hemsida där alla presentationer ligger under medlemssidorna. www.swe-shipbroker.se

ANSÖKNINGSavgift FÖR LOTSDISPENSER BETALAS I FÖRSKOTT FRÅN 1 JANUARI 2014

Den 1 januari 2014 inför Transportstyrelsen nya regler för lotsdispenser. Avgiften ska betalas i förskott, alltså innan man påbörjar handläggningen av ansökan. Detta gäller ansökan om ny lotsdispens, samt förnyelser och kompletteringar. Tillfälliga lotsdispenser är undantagna från ansökningsavgift.

Riksdag och regering beslutade redan 2011 att Transportstyrelsens verksamhet i form av tillstånd, tillsyn och registerhållning i huvudsak ska finansieras med avgifter. De avgifter som beslutas för Transportstyrelsens tjänster och produkter är beräknade på den kostnad som är kopplad till respektive ärenden och 2014 införs alltså vissa

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 11 2013 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

förändringar av Transportstyrelsens avgifter. Inom sjöfart innebär det endast ett fåtal justeringar, bland annat att avgifter för lotsdispenser i huvudsak sänks. Samtidigt införs förskottsbetalning av ansökningsavgift för lotsdispenser.

Syftet med förskottsbetalning är att minska fakturahanteringen, effektivisera administrationen och på sikt sänka kostnaderna för lotsdispensärenden.

Så här går förskottsbetalning till

När Transportstyrelsen har tagit emot en ansökan om lotsdispens skickar vi en blankett med information om vilket konto avgiften ska betalas till och ett OCR-nummer som är knutet till ansökan. Den sökande eller den sökandes ombud ska betala avgiften inom en viss tid, och handläggningen av ärendet kommer inte att påbörjas förrän betalningen är gjord. Om betalningen uteblir inom den utsatta tiden kommer Transportstyrelsen att avvisa ansökan och avsluta ärendet.

Ansökningsavgiften för en ny ledanknuten lotsdispens omfattar, utöver ansökan, normalt ett teoretiskt prov och ett praktiskt prov i farledens båda riktningar. Om den sökande behöver göra om det ena eller båda proven tillkommer avgifter för detta.

Om den sökande får avslag på sin ansökan och inte blir beviljad en lotsdispens återbetalar Transportstyrelsen inte ansökningsavgiften. Däremot kan vi återbetala den om ett ärende måste avbrytas och det finns särskilda skäl, men då drar vi av de faktiska kostnader som vi har haft för handläggningstid och avlagda prov.

Mer information om olika typer av lotsdispens finns på Transportstyrelsens webbplats: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Sjotrafik-och-farleder/Lotsning/>

Mer information om de nya avgifterna för 2014 finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-oss/Finansiering/Avgifter/Sjofart/Forskott-avgift-lotsdispens-2014/>

Information på engelska, finns på <http://www.transportstyrelsen.se/en/Shipping/Ship-traffic/Pilotage/Fairway-specific-pilot-exemption-certificate-PEC/>

SJÖFARTSVERKET TILLSÄTTER EXTERN REFERENSGRUPP FÖR FORSKNING OCH INNOVATION

Behoven av förnyelse, miljöanpassning och effektivisering av transportsystemet som helhet har länge ansetts som en nationell politiskt prioritet. Däremot är det relativt nytt att sjöfarten får del av denna prioritering. Men som en del i regeringens handlingsplan avsattes för 2013 35 miljoner kronor till forskning och innovation inom sjöfartsområdet.

Allting tyder på att samma forskningsram kommer att tilldelas sjöfarten för 2014 och Sjöfartsverket har nu beslutat att tillsätta en referensgrupp för att dessa pengar ska styras dit de gör bäst nytta.

Ett första möte är utsatt till 13 december i Stockholm och vår ordförande Carl-Johan Leijonhielm representerar då föreningen.

Övriga kallade är Sveriges Redareförening, Sveriges Hamnar, Svenskt Marintekniskt Forum, Sjöfartsforum, Näringslivets Transportråd, Vinnova, Energimyndigheten, Transportstyrelsen och Trafikverket.

– Mötet är ett led i Sjöfartsverkets ambition att brett involvera transportmyndigheter, industrin, lastägare, finansiärer och branschorganisationer i inriktningen av offentligt finansierad Fol inom sjöfartsområdet. Syftet är att diskutera prioriteringar som skapar optimala förutsättningar för en förnyelse av sjöfarten, möta sjöfartens utmaningar, miljö- och effektiviseringskrav liksom att bidra till att sjöfarten ges en tydligare roll i ett enhetligt och sammanhållet transportsystem, säger Sjöfartsverkets direktör för Stab Fol, Peter Fyrby.

NY UTBILDNING SER HELHETEN FÖR HÅLLBARA TRANSPORTER

Den 4 november startade en ny efterfrågad distansutbildning av Högskolecentrum Bohuslän. Maritime Sustainability Coordinator ska möta de nya utmaningarna inom transportsektorn, med en helhetsyn för hållbara transporter och bättre affärer.

Yrkehögskoleutbildningen Maritime Sustainability Coordinator riktar sig främst till yrkesverksamma inom de maritima näringarna, men också till den som vill komplettera sina grundstudier. Det har varit många sökande och utbildningens första start är fullsatt. Redan nu kommer intresseanmälningar inför höstterminen 2014.

Transportsektorn står idag inför stora utmaningar. Ett växande transportbehov sker samtidigt som kraven på minskade utsläpp från sjöfarten skärps. De ökade kraven när det gäller miljö och energi gör att det behövs ny kompetens.

Branschen efterfrågar en helhetssyn på hela transport- och logistikkedjan. Hur ska man välja mellan båt, bil och tåg? Hur kan man utveckla hållbara transporter som i slutändan ger bättre affärer?

Yrkesrollen Maritime Sustainability Coordinator, hållbarhetskoordinator, har spetskompetensen som krävs för att hantera utmaningar kring miljö, energi och transport, på ett affärsmässigt sätt.

Alla föreläsningar och aktiviteter spelas in, så att de studerande kan ta del av dem när det passar dem. På något av de lärcentrum runt om i landet som Högskolecentrum

Bohuslän samarbetar med kan man dessutom följa föreläsningarna i realtid via videolänk och ställa frågor direkt till föreläsaren.

Yrkeshögskoleutbildningen pågår under ett år. Nu finns det möjlighet att söka in till antagningen hösten 2014.

För mer information, kontakta: Hans Grönwall, utbildningsledare
0701 – 65 85 02 / hans.gronwall@uddevalla.se

SVERIGE OMVALD TILL IMO:S RÅD

Sverige har omvalts till medlem av IMO:s råd för tvåårsperioden 2014-2015. Valet skedde vid IMO:s generalförsamlings möte den 29 november.

IMO:s generalförsamling höll sitt 28:e möte den 25 november – 4 december 2013 i London. Generalförsamlingen är IMO:s högsta beslutande organ och möts bara vartannat år. Generalförsamlingen utgörs av samtliga av IMO:s 170 medlemsstater. I perioden mellan generalförsamlingens möten är det IMO:s råd som styr organisationen och en av generalförsamlingens uppgifter är att välja medlemmar av IMO:s råd för den kommande tvåårsperioden.

Rådet fungerar som en styrelse för IMO. Det utarbetar och följer upp IMO:s budget och arbetsprogram samt övervakar arbetet i kommittéer och underkommittéer. IMO:s råd har 40 platser indelade i grupperna A (tio platser), B (tio platser) och C (20 platser). Grupp A är tillägnad de stater som har störst intresse av att tillhandahålla tjänster inom internationell sjöfart. Grupp B är tillägnad de stater som har störst intresse i internationell sjöfart (import och export). I grupp C ska sådana stater väljas in som har särskilda intressen i sjötransporter och som tillgodoser ökad regional representation i IMO-rådet. Sverige sitter sedan många år i grupp B och det är också i grupp B Sverige valts in för perioden 2014-2015.

– Att Sverige blivit invalt i IMO:s råd ger oss stort inflytande över organisationen och också möjlighet att arbeta med övergripande frågor som är viktiga för Sverige, till exempel effektivisering och regelförenkling, säger Ingrid Cherfils, Sjö- och luftfartsdirektör, som representerar Sverige vid IMO:s generalförsamling.

– Det fortsatta förtroende vi fått att få vara en del av IMO:s råd är ett gott betyg åt Sveriges arbete i IMO och det engagemang Transportstyrelsens medarbetare visar.

PALACE HOTELL ÄR ÄNTLIGEN FÄRDIGBYGGT!

Som vi skrivit i tidigare Skeppsmäklarnytt har vi ett avtalspris på Palace Hotel som gäller för alla Skeppsmäklareföreningens medlemmar och dess anställda och kunder på besök i Göteborg. Hotellet öppnade redan medan renoveringen fortfarande pågick varför till exempel vår styrelse i augusti hamnade mitt i en byggarbetsplats när de bodde där. Men nu är byggdammet helt borta och hotellets vd skriver följande i ett mail:

Som vanligt går saker lite långsammare än man tänkt sig, men nu äntligen är vi på banan med hotellet. Nyrenoverade rum, ny hiss och nytt trapphus, men framför allt är den nya lobbyn på plats. Nu äntligen vågar jag stå för produkten och hoppas att ni vågar skicka lite gäster till oss ☺.

Dem av er som vill bo på Palace Hotell för medlemspriset: 1 195 kr, inkl moms och frukost, måste uppge "Sveriges Skeppsmäklareförening" vid bokning via: 031 80 25 21.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 11 2013 – sidan 9
www.swe-shipbroker.se

TULLKURSEN GER FÖLJDEFFEKTER

Tullkursen blev helt fullsatt och fullspäckad. Som en direkt följd av kursen kommer vi att tillsammans med Tullverket att arrangera ett antal lokala frukostmöten. Klareringen i Arlanda kommer då att vara med på alla möten och vi får även ytterligare information kring den framtida nya Europeiska tullagstiftningen. Mötena kommer att arrangeras under våren 2014 i Malmö, Stockholm och Göteborg.

TVÅ NYA MEDLEMMAR

ÖSAB Ships Agency

Sveriges Skeppsmäklareförening hälsar ÖSAB Ships Agency välkommen som medlem. ÖSAB Ships Agency med säte i Husum Hamn ingår som en avdelning inom Metsä Board Sverige AB och klarerar enbart fartyg inom den egna industrihamnen. Företaget har tre anställda.

Varmt välkomna ÖSAB Ships Agency

Metsä Board Sverige AB, 896 80 Husum

Telefon: 0663 18 000

Hemsida: www.metsaboard.com

Kontaktpersoner: Per-Eric Wågström

E-post: osab.agency@metsagroup.com

Varmt välkomna Joship

Sveriges Skeppsmäklareförening hälsar Joship AB välkommen som medlem.

Joship ägs numera av GAC, men drivs som ett självständigt bolag. Joship är agent för CSAV Group som är ett av världens äldsta rederier, med startår 1872. Joship har dock en egen lång historia eftersom företaget har sitt ursprung i Johson Line som startades 1890 i Stockholm. Joship representerar även WEC Lines, MACS, NileDutch och Turkon Line och har idag 10 anställda.

Joship AB

Lilla Bommen 2

411 04 Göteborg

Telefon: 031 3378147

Hemsida: www.joship.se

Kontaktpersoner: Mats Boberg

E-post: mats.boberg@joship.se

Med ÖSAB och Joship har föreningen för tillfället 143 medlemmar och vi har fått nästan en ny medlem varje månad eller tio nya medlemmar under 2013: Zulu Shipagency, Carl Lundvall, Andersson & Lundqvist filialkontor i Söderhamn, Maersk Broker filialkontor i

Stockholm, Furetank Chartering, Navix Maritime Chartering, Thun Tankers BV, NYK Cool, ÖSAB Ships Agency och Joship. Dock vet nu att antalet kommer att minska nästa år då Transatlantic har omorganiserat och lagt ner tre kontor samt att North Sea Roro lagt ner verksamheten helt och hållet.

KALENDARIUM

13 december Sjöfartsverkets referensgrupp kring Forskning och Innovation
16 december Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter

2014

6 februari Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
13 februari Styrelsemöte, Malmö

11 februari ECASBA styrelsemöte, London
19 februari Sjölog, seminariedagen
20 februari Sjölog, mässdagen

8 april Swedish Maritime Day
29 april Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter

22 maj Styrelsemöte, Uddevalla
23 maj Årsmöte i Uddevalla!