



SKEPPSMÄKLARNYTT

Transportstyrelsen: Vi sa fel - det blir en avgift för svavelkontroll

Nya farledsavgifterna – förändringar 2015

Sjölog – plats finns för ytterligare ett företag i Skeppsmäklarmontern

Fler som är villiga att ta emot en Sjöfart- och logistikpraktikant i vår?

Medlemsnytt

Kalendarium

Julkort

TRANSPORTSTYRELSEN:

VI SA FEL - DET BLIR EN AVGIFT FÖR SVAVELKONTROLL

Som vi informerade om i förra Skeppsmäklarnytt så har Transportstyrelsen velat införa en avgift vid de fyrahundra kontroller som årligen ska utföras i de svenska hamnarna. Vi i föreningen fick denna information närmast i en bisats vid vårt höstmöte i november då Caroline Petrini från Transportstyrelsen informerade om hur det kommande kontrollsystemet skulle se ut.

”Eftersom vi tänker ta ut en avgift för kontrollen funderar vi på att skicka den till er som är fartygsagenter” var beskedet från scenen.

Eftersom alla vet hur hårt pressade alla rederier är i dessa dagar finns det ingen fartygsagent som applåderar nya avgifter. Särskilt när de är svårförklarbara. För hur får man en redare att förstå att rederiets fartyg utsatts för en kontroll och klarat sig utan en minsta anmärkning, men att det ändå kostade rederiet en – ännu så länge okänd – summa pengar.

Självklart protesterade vi och vid det efterföljande branschrådet ställde vi frågan till både departement och myndighetspersoner om förslaget verkligen var genomtänkt och beslutat. Det snabba svaret från Erik Eklund var då att Transportstyrelsen tänkt om och inte alls skulle ta ut en avgift för kontrollerna, utan även fortsättningsvis få statligt anslag

för detta. Redan idag görs ju 200 svavelkontroller för att kontrollera att alla fartyg håller sig inom dagens svavelregler. Det är dessa kontroller som efter nyår ska fördubblas. Om detta informerade vi glatt i förra numret av Skeppsmäklarnytt. Det var därför med viss bestörtning vi i måndags mottog följande mail från Erik Eklund:

"Under 2015 kommer Transportstyrelsen att fördubbla antalet bränsle prov till ca 400 st, som ett resultat av de nya kraven på lågsvavligt bränsle. Det är extra viktigt att tillsynen intensifieras vid införandet av nya krav. I Skeppsmäklarnytt nr 11 framgick det både att Transportstyrelsen kommer ta betalt för dessa prover samt längre fram, inte. Det är beklagligt att vi har framfört båda uppgifterna och att den sist framförda uppgiften, vid branschmötet, var felaktig. Transportstyrelsen kommer under 2015 ta betalt, för proverna, av rederierna eller dess representanter. "

Erik Eklund, Stf. Sjö- och Luftfartsdirektör vid Transportstyrelsen.

"PS Du kommer lite senare få underlag för spridning enligt tidigare ÖK med Caroline Petrini. Vi är mycket tacksamma för att du hjälper till med detta trots att ni tydligt framfört ert motstånd till att vi kommer ta betalt för dessa prover."

Nu inser även vi på kansliet att det finns värre oförrätter än detta, men principiellt känns ovanstående helt fel!

Hur är det möjligt att avgiftsbelägga en person eller ett företag för en slumpvis kontroll? Även om den skulle vara riskstyrd, måste väl ändå det företag som bevisligen inte fuskat frias helt? Med vilken juridisk rätt utfärdar myndigheten denna kontrollavgift?

Och vad är nästa steg? Polisen skulle säkert också gärna ta betalt för rattonykterhetskontroller och allmänna körkortskontroller. Om vi ska hålla oss till Transportstyrelsens egna kontroller så undrar vi hur man gör när diverse efterlevnadskontroller utförs för de andra trafikslagen, eller finns det inga motsvarande kontroller för väg, flyg och järnväg?

Och hur är tanken med hamnstatskontrollerna, ska de också bli avgiftsbelagda i framtiden?

Vi står bakom principen att alla transportslag ska behandlas lika och att transportstyrelsens uppgifter ska avgiftsfinansieras separat, och inte via farledsavgifterna. Men det gäller de kontroller som ALLA måste genomgå för att få ut certifikat och dylikt, inte de slumpmässigt utförda kontrollerna av efterlevnad. De bör ALLTID finansieras av statskassan. Allt annat känns faktiskt som ett maktövertagande!

Kansliets förslag vid branschmötet var att de pengar som inflyter vid kontroller som avslöjar fuskare ska öronmärkas till att betala kontrollerna. Ett förslag vi fortfarande står bakom.

Vår nyårshälsning till Transportstyrelsen blir därmed:
Ta tillbaka, tänk om och gör rätt!

Vi kommer att försöka pröva beslutet rent juridiskt om det ändå förverkligas, varför vi ber alla fartygsagenter som får dessa fakturor att kontakta kansliet. Det är också viktigt att dessa fakturor i förekommande fall är utställda på fartyget och attesteras av befälhavaren innan betalning sker.

Någon information om detta som vi kan föra vidare till fartygen har vi vid detta nummers "pressläggning" ännu inte fått.

SJÖLOG – PLATS FINNS FÖR YTTERLIGARE ETT FÖRETAG I SKEPPSMÄKLARMONTERN

Den årliga arbetsmarknadsmässan Sjölog arrangeras som vanligt i mitten av februari. Den 18 februari blir det seminariedag med temat New ways of shipping och dagen efter är det själva mässtdagen med avslutande middag.

Nytt för den här gången blir dock att studenterna på Chalmers inlett ett samarbete med studenterna på Handelshögskolan och därför även har en gemensam arbetsmarknadsdag på Svenska Mässan, istället för ute på Lindholmen.

I vår sedvanliga skeppsmäklarmonter kommer följande företag att visa upp sig: Gothenburg Chartering, Greencarrier Liner Agency, Hapag-Lloyd, TSA Tanker Shipping, Unifeeder och Brax Shipping.

Om ytterligare något medlemsföretag vill ansluta är det bara att kontakta kansliet senast 10 januari.

FLER SOM ÄR VILLIGA ATT TA EMOT EN SJÖFART- OCH LOGISTIKPRAKTIKANT I VÅR?

Som ni alla vet har vi på olika sätt varit engagerade i att hjälpa studenterna på Sjöfart och Logistik att få göra sin praktik. På senare år har läget varit mindre akut för studenterna och även i år verkar de flesta vara duktiga på att ta direktkontakt med de företag som intresserar dem.

Men om någon representant för något medlemsföretag känner att han eller hon sitter inne på en riktigt bra praktikplats, men ännu inte blivit kontaktad, kan man på eget bevåg kontakta Chalmers direkt.

Studenterna gör praktiken under åtta veckor med start den 23 mars 2015. Praktiken ska vara genomförd först den 5 juni, vilket ger möjligheten att skjuta på början av praktiken till i början på april om det passar bättre.

Studenterna söker sin praktikplats själva genom att skicka ansökningsbrev till de företag som de är intresserade av. Chalmers förmedlar även kontaktuppgifter till de företag som är intresserade av att ta emot studenter under deras praktik.

Vid sådant intresse, vänligen kontakta praktikkoordinator på Chalmers.

Lars Telestam
lars.telestam@chalmers.se
031-772 26 19

Mer information om utbildningen finns på:
<http://www.chalmers.se/sv/utbildning/program-pa-grundniva/Sidor/Sjofart-och-logistik.aspx>

NYA FARLEDSAVGIFTER – FÖRÄNDRINGAR 2015

Som vi tidigare meddelat i särskilt mail till alla medlemsföretag finns nu de nya farledsavgifterna på Sjöfartsverkets hemsida.

Den som behöver informationen på engelska kan använda följande länk:
<http://www.sjofartsverket.se/en/News/Changes-to-the-Swedish-Maritime-Administration-regulations/>

Från den 1 januari 2015 justeras alltså farleds- och lotsavgifterna, samtidigt som svavelavgiften försvinner. Samtidigt påbörjas arbetet med att minska andra delar i sjöfartens miljöpåverkan.

– Vår ambition är att utreda lämpliga ekonomiska styrmedel tillsammans med våra samarbetsparter inom det närmaste året. Vi vill bidra till att minska sjöfartens miljöpåverkan på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt, säger Jaak Meri, samhällsdirektör, Sjöfartsverket.

Målet är att se över hur olika styrmedel leder till minskad miljöpåverkan från de fartyg som anlöper svenska hamnar.

– Vi har goda erfarenheter av ett samlat grepp i miljöarbetet från flera parter. Sjöfartsverket införde miljödifferentierade farledsavgifter 1998, samtidigt som ett flertal hamnar i Sverige införde miljödifferentierade hamnavgifter. Dessa initiativ har tillsammans starkt bidragit till en minskning av sjöfartens utsläpp till luft av svavel- och kväveoxider.

Från och med 2015 differentierar Sjöfartsverket enbart sina avgifter gentemot utsläpp av kväveoxider, eftersom svavelavgifterna har spelat ut sin roll. Därför behöver nya styrmedel utredas.

– Vi ska även förenkla och förbättra de administrativa rutinerna, säger Jaak Meri.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Fakta/Farledsavgifter 2015

De prisjusteringar som nu träder i kraft för farledsavgifterna innebär följande:

- * Den godsbaseade delen i avgiften hålls oförändrad med 2,75 kr per ton gods.
- * Den fartygsbaseade delen i avgiften inkluderar nu svavelavgiften och sänks till 2,55 kr per bruttoenhet för lastfartyg och 2,25 kr/bruttoenhet för passagerarfartyg.

För fartyg som tidigare har betalat full svavelavgift blir de fartygsbaseade avgifterna nu 20 öre lägre för lastfartyg och 25 öre lägre för passagerarfartyg. För fartyg som haft svavelreduktionsintyg blir avgiften upp till 50 öre högre för lastfartyg och upp till 45 öre högre för passagerarfartyg. (Tidigare avgifter vid full svavelavgift var 2,75 kr per bruttoenhet för lastfartyg och 2,50 kr för passagerarfartygen.)

* Det maximala beloppet per anlop för lastfartyg med last av råolja och mineraloljeprodukter i bulk höjs från 81 600 kronor till 115 000 kronor. Detta motsvarar en höjning av den debiterbara bruttodräktighet från 39 805 till 45 100 enheter.

* Maxbeloppet för övriga lastfartyg höjs från 54 100 kronor till 85 000 kronor. Detta motsvarar en höjning av den debiterbara bruttodräktighet från 26 390 till 33 300 bruttoenheter.

* Rabatten för fartyg som släpper ut mindre än 1,0 g kväveoxider/kWh har höjts med 0,35 – 0,70 kronor/bruttoenhet.

Sammanlagt ska detta ge en sänkning av den fartygsbaseade delen av avgiften med 24 miljoner kronor och en ökning av miljödifferenteringen på kväveoxider med 21 miljoner kronor.

Lotsavgifter 2015

* Avgiften för en normal tidbasead lotsning höjs enligt vad som tidigare aviserats i Sjöfartsverkets treårsplaner med 5 procent.

* Avgiften vid biträde av lots utöver en, så kallad tvåmanslotsning, höjs med knappt 5 procent.

* Den distansbaseade taxan vid öppensjö- och Öresundslotsning höjs med knappt 2,5 procent av den totala lotsavgiften vid denna typ av lotsning.

* Avgiftsreduktionen till kunden i de fall Sjöfartsverkets lots är försenad med mer än 30 minuter i förhållande till lotsningens starttid ökas med 100 procent.

* Avgiftsreduktionen för lotsningar på över 15 timmar tas bort.

Nya föreskrifter som gäller från och med 2015-01-01:

[SJÖFS 2014:8 – Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift.](#)

[SJÖFS 2014:9 – Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter.](#)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

MEDLEMSNYTT

Lars Ringberger auktoriserad fartygsagent

Lars Ringberger på Scanlog Ship Agencies har av föreningen beviljats föreningsauktorisering. Grattis säger vi!

Bergdahl & Co har uppnått Fonasba Quality Standard

Bergdahl & Co AB i Karlshamn har av FONASBA beviljats FQS, FONASBA Quality Standard, vilket bland annat betyder att de har kreditvärdighet som godkänts av UC AB, välinformerad och utbildad personal samt att de har ett separat klientmedelskonto för förskott.

Därmed har 59 av föreningens medlemmar beviljats FQS och en komplett lista finns på hemsidan, i fliken över skeppsmäklare. Skriv in FQS i fritextfältet så kommer alla fram. Ni som ännu inte ansökt, men är intresserade av information, kontakta kansliet.

KALENDARIUM 2015

Januari

22 mi Executive Meeting, Göteborg

Februari

5 Styrelsemöte, Stockholm
18 Seminariedagen på Sjölog, Göteborg
19 Mässdagen på Sjölog, Göteborg

Mars

2 – 4 Europeiskt sjöfartsmöte, Bryssel

April

20 Swedish Maritime Day, Göteborg
20 -30 Examen i vår internationella skeppsmäklarutbildning, Gbg

Maj

21 Styrelsemöte, Norrköping
22 Årsmöte i Norrköping, boka dagen redan nu!

God Jul & Gott Nytt År



...önskar Anna Derkum och Berit Blomqvist.

Kansliet håller stängt fram till 7 januari. Berit Blomqvist nås dock vid akuta ärenden via mail och telefon som vanligt.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2014 – sidan 7
www.swe-shipbroker.se