



SKEPPSMÄKLARNYTT

Momskurs 18 – 19 april
Sjöfartsverket fastställde nya högre avgifter
Sjölog, sjöfartens arbetsmarknadsmässa
Världens största containerrederi blir ännu större – köper Hamburg Süd
Kalendarium

MOMSKURS 18 – 19 APRIL

Varför ändra ett vinnande koncept och vår momskurs är verkligen högt skattad av kursdeltagarna. Därför kör vi den nu för sjätte gången!

Ur kursprogrammet läser vi:
Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel
Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg
Utlägg och vidarefakturering
Diverse fall ur verkligheten
Avslutning, kursutvärdering och diplomutdelning

I kursavgiften på 6 500 kronor ingår fika, lunch, middag och gediget kursmaterial.

Våra kurslärare Monika Edvall och Royne Schiess på Ernst & Young AB är Sveriges bästa momsexperter, dessutom specialiserade på just sjöfart! Tvådagarskursen ges i Göteborg.

Inbjudan bifogas det här numret av Skeppsmäklarnytt och finns även upplagt på vår hemsida. www.swe-shipbroker.se

SJÖFARTSVERKET FASTSTÄLLDE NYA HÖGRE AVGIFTER

Precis som vi förutsåg i oktobernumret av Skeppsmäklarnytt så klubbade Sjöfartsverkets styrelse de nya farleds- och lotsavgifterna vid sitt möte i mitten av december.

De nya avgifterna börjar därmed gälla från och med 1 januari 2017. Farledsavgifterna höjs med åtta procent och lotsavgifterna med fem procent.

Den nya godsbaseade avgiften tas därmed ut med 2,97 kr per ton gods och med 1,08 kr för så kallat lågvärdigt gods. Gods som är att betrakta som lågvärdigt framgår av bilaga till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2016:2) om farledsavgift.

Den del av farledsavgiften som tas ut på fartygets bruttodräktighet tas ut med 2,43 kr för varje enhet av fartygets bruttodräktighet för passagerarfartyg och med 2,75 kr för övriga fartyg.

Kryssningsfartyg erlägger farledsavgift med 1,62 kr per enhet av fartygets bruttodräktighet och betalar bara för ett anlöp i svensk hamn under samma kryssning.

Fartyg som installerat utrustning för reduktion av utsläppen av kväveoxid erhåller en rabatt på den bruttodräktighetsbaserade farledsavgiften. Reduktionen startar vid en utsläppsnivå om 6 g/kWh och går ner till under 0,5 g/kWh där fartyg är helt befriade från bruttodräktighetsbaserad farledsavgift.

Läs mer om:

Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift

<http://www.sjofartsverket.se/upload/SJOFS/2016-7.pdf> Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

<http://www.sjofartsverket.se/upload/SJOFS/2016-8.pdf>

SJÖLOG, SJÖFARTENS ARBETSMARKNADSMÄSSA

I över tio år har Skeppsmäklareföreningen och några medlemsföretag varit representerade på Chalmers sjöarbetsmarknadsmässa och det har alltid varit en mycket trevlig tillställning som gett värdefulla kontakter mellan företag och studenter. 2017 års mässa arrangeras och hittills har Gothenburg Chartering, Brax Shipping, Greencarrier, Hapag-Lloyd och TSA bekräftat att de deltar i skeppsmäklarmontern, men vi har plats för en till! För 7 500 kr får du del i monter och vår skeppsmäklartävling, samt lunch och bankettbiljett. Anmäl intresse till berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

VÄRLDENS STÖRSTA CONTAINERREDERI BLIR ÄNNU STÖRRE – KÖPER HAMBURG SÜD

Maersk Line stärker sin ställning som världens största containerrederi genom att köpa tyska konkurrenten Hamburg Süd med 5 900 anställda och en omsättning på motsvarande 47 miljarder danska kronor.

Genom uppköpet av världens sjunde största containerrederi Hamburg Süd uppges företagets andel av världsmarknaden öka från 15,7 till 18,6 procent och antalet containerfartyg ökar med 130 till en total flotta på 741 fartyg.

KALENDARIUM

Februari

8 Styrelsemöte, Norrköping
23 Sjölog, sjöfartens bästa arbetsmarknadsmässa

April

18 - 19 Momskurs, Göteborg. Mer info på www.swe-shipbroker.se

Maj

11 Styrelsemöte, Kalmar
12 Årsmöte i Kalmar, med middag på Kalmar Slott



Känner ni igen Palace och Posthotellet?

Nu stänger vi snart kontoret - öppnar 9 januari!

Tack för det här året, vi ser fram emot 2017!

***GOD JUL &
GOTT NYTT ÅR!***

Berit & Anna

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 12 2016 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se