



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Sjöfartsverket vill se rättvisare farledsavgifter från 2017 – för vissa blir det rejält dyrare  
Framtidens sjöfart – är det när alla maritima aktörer knyts ihop digitalt?

Lyckad Kick off i ICS Tutorship

En klarade examen i ICS Tutorship

Medlemsnytt

Två nya medlemmar

Kalendarium

Jobbannons: Scandinavian Shipping & Logistics AB i Norrköping söker fartygsagent

## SJÖFARTSVERKET VILL SE RÄTTVISARE FARLEDSAVGIFTER FRÅN 2017 – FÖR VISSA BLIR DET REJÄLT DYRARE

Att vara med och ge synpunkter på ett avgiftsförslag som innebär en omfördelning inom ett slutet system, så som att ge synpunkter på ett nytt farledsavgiftssystem är en tillräcklig utmaning i sig. Vissa tjänar på en sådan omläggning och sitter still i båten, andra förlorar och vill naturligtvis inte se några förändringar alls.

Om man där till lägger att Sjöfartsverket de senaste åren fått närmare 300 miljoner årligen för att kompensera för diverse orättvisor i trafikpolitiken och det inte hittills tagits besked om några sådana nya pengar efter 2016, då inser var och en problemet. Ska bortfallet kompenseras av sjöfarten krävs att farledsavgifterna höjs med cirka 12 procent, jämfört med hur de ser ut idag. De som alltså oaktat detta skulle få en höjning får alltså en REJÄL höjning när genomsnittet ska upp 12 procent!

Det nya förslaget, som alltså ska börja gälla för från och med 1 januari 2017, är ännu inte färdigknådat, vi kommer att få det på remiss i mars månad, men vi har fått viss förhandsinformation. I korthet kan förslaget så som det ser ut just nu sammanfattas i följande punkter:

\* Det nya förslaget ska bli lättöverskådligt, transparent och mera rättvist för alla. (Lättare sagt än gjort...) och inte minst generera en mera förutsägbar inkomst till Sjöfartsverket. De vill helt enkelt inte att den ska variera allt för mycket genom konjunkturcyklerna.

\* Alla fartyg ska betala för max fem anlöp per månad där de två första anlöpen betalas fullt ut och de resterande tre ger 25, 50 och 75 procents rabatt. Från och med sjätte anlöpet blir alltså rabatten 100-procentig resten av månaden.

\* Avgiften ska tas ut efter nettoton, inte brutto så som sker idag.

\* Alla fartyg ska delas in i 10 olika storleksklasser och alla ska betala lika mycket inom sin storleksklass.

\* Godsdelen av farledsavgifterna kommer att sänkas och det införs en passageraravgift för färjor och kryssningsfartyg.

\* Alla fartyg ska även betala en beredskapsavgift som ska täcka de fasta kostnaderna för lotsningen, så att den rörliga lotsavgiften bara ska behöva täcka de direkta lotsavgifterna. Lotsavgifterna kommer i fortsättningen bara att ha en startavgift och en rörlig halvtimmesavgift.

\* Väner- och Mälarrabatterna kommer att minskas, liksom kryssningsfartygens rabatter som helt tas bort som en konsekvens att alla fartygstyper ska behandlas. Även andra rabatter tas bort, den enda som behålls är den för transoceaniska direktanlöp. (Samt frekvensrabatten)

\* Förutom att alla fartyg indelas i olika storleksklasser, kommer de även att indelas i fyra olika miljöklasser, där avgifterna kommer att variera stort mellan den högsta och lägsta klassen. Eftersom lagstiftningen tagit hand om ballastvatten och svavelutsläppen blir det istället bland annat Nox-, partikel- och Co2-utsläppen som avgör vilken klass man hamnar i och allt ska skötas av ett oberoende miljöindexinstitut som ännu inte är upphandlat av Sjöfartsverket.

Sjöfartsverket kommer att arbeta vidare med de här förslagen och i mars ska allt vara klart och då får vi det på remiss så att vi kan ta ordentlig ställning till förslagen.

För att föreningen ska kunna uttala sig om dessa förslag har vi dels frågat medlemmarna efter riktiga fartyg som Sjöfartsverket ska kunna räkna på så att vi ser hur förslagen slår i verkligheten.

Dels har vi bildat en farledsavgiftsgrupp som tillsammans med styrelsen står för vårt gemensamma remissvar.

Tanken är att gruppen ska träffa Sjöfartsverket för att få ytterligare information innan det färdiga remissförslaget går ut i mars. Första mötet blir den 26 februari i Göteborg. Då ska Sjöfartsverket också redogöra för hur förslaget kommer att slå för de fartyg som vi fått inskickade efter vårt informationsmail till medlemmarna den 17 januari klockan 20:11. Den som missat det mailet och vill ha med "sitt" fartyg, bör snarast kontakta kansliet.

I vår nya farledsavgiftsgrupp ingår följande personer:

Mike Barry	MSC/2M, Göteborg	container oceantrafik
Dennis Bech	STL Shipping, Göteborg	roro/biltrafik
Peter Christiansson	AB Th. Schéle, Halmstad	torrlast
Dag Holmbergh	Segerhammars, Göteborg	tank, torrlast
Emil Holmgren	CLdN ro-ro Agencies, Göteborg	roro
Peter Kjellin	T.R. Shipping Sweden, Stockholm	kryssning
Kjell Lorentzon	Vopak Agencies, Göteborg	tank
Rolf Nilsson	TSA Tanker Shipping AB, Göteborg	tank
Joachim Pyk	Gillis Shipping, Karlshamn	torrlast
Johan Wallén	Team Lines, Stockholm	container feeder
Michael Vejdebring	Wallenius Wilhelmsen, Göteborg	roro/biltrafik

## FRAMTIDENS SJÖFART – ÄR DET NÄR ALLA MARITIMA AKTÖRER KNYTS IHOP DIGITALT ?

Sjöfartsverket kallar till möte för att informera om vad som händer inom Sea Traffic Management, det som tidigare kallades MonaLisa.

Sjöfartsverket vill med det här mötet reda ut hur rederier, hamnar, befракtningsmäklare, fartygsagenter och lastägare påverkas av den här utvecklingen där digitaliseringen tar allt större plats och fartyg kanske rent av trafikleds strikt från land. Vilka nya och förbättrade tjänster behövs då?

Mötet sker onsdagen 10 februari klockan 10-12, varefter det bjuds på lunchmacka. Allt händer på Lindholmen Conference Centre, Göteborg Lindholmospiren 5.

Anmälan sker senast fredag den 5 februari till [emelie.tingstrom@sjofartsverket.se](mailto:emelie.tingstrom@sjofartsverket.se)  
Skicka gärna cc till kansliet på [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se)

## LYCKAD KICK OFF I ICS TUTORSHIP

Tillsammans med Carolina Elenbrant på Stena Bulk ordnade vi den 27 januari en Kick off om ICS Tutorship. Vi informerade om utbildningen och hur man ska lägga upp sina studier för att klara examen.



**Berit Blomqvist**, Sveriges Skeppsmäklareförening; **Kristian Bratz**, Gothenburg Chartering; **Daniel Sandberg**, DS Offshore; **Jan Stolt**, Mönsterås Hamn och **Marcus Turesson** på Scan-Shipping var bara några av alla de som lyssnade och diskuterade nyttan med att förkovra sig inom skeppsmäkleri.

Carolina, som tagit en PQE (Professional Qualifying Examination) och är medlem i ICS berättade om hur hon tog sig igenom alla kurserna och gav tips på hur man förbereder sig på bästa sätt inför examen.

Även David von Platen från Wagenborg Shipping var på plats och berättade att det gäller att bestämma sig. Även han har tagit en PQE och är medlem i ICS, men han är utöver det också Diplomerad Skeppsmäklare, en titel som endast de kan få som arbetar på medlemsföretag och minst klarat en Advanced Diploma inom ICS.

Utbildningen bygger på självstudier med hjälp av handledare, tutors, och det kunde Lars Green berätta mer om. Han är handledare i kursen Liner trades plus en väldigt uppskattad lärare på våra egna kurser i just linjesjöfart.

Dessutom informerade Fredrik Hermansson, Greencarrier Liner Agency, om tanken med det nya konceptet med branschcoacher och Bernard Canning, Oceanspares, berättade mer om vad det innebär att vara medlem i ICS.

Han tog examen när han arbetade i England, är numera inte bara medlem i ICS (MICS), utan fellow (FICS) och var mycket imponerad av alla som försöker sig på utbildningen och inte har engelska som modersmål.

Sista anmälningsdag till vårens examenstillfälle, 11 - 21 april, är den 25 februari.

Maila oss på [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se) så skickar vi över information och ansökningstalong.

ICS-utbildningen innehåller följande ämnen, varav sju krävs för **PQE** och två för **Foundation Diploma** och **Advanced Diploma**. Shipping Business är obligatorisk för alla tre:

#### **Level 1 (obligatoriska ämnen för PQE)**

Introduction to Shipping

Legal Principles of Shipping Business

Economics of Sea Transport & International Trade

Shipping Business (enda obligatoriska ämnet för samtliga examina)

#### **Level 2 (valbara specialämnena, tre krävs för PQE)**

Dry Cargo Chartering

Ship Operations & Management

Ship Sale & Purchase

Tanker Chartering

Liner Trades

Port Agency

Logistics and Multi-modal Transport

Port & Terminal Management

Offshore Support Industry

Shipping Law

Shipping Finance

Marine Insurance

## **EN KLARADE EXAMEN I ICS TUTORSHIP**

Endast en av de tre som skrev examen i ICS Tutorship i november klarade sig. Men glädjande nog har Erica Voldi (Svitzer) nu har klarat hela sin examen, Professional Qualifying Examination, och kan söka medlemskap i ICS. Grattis Erica!

## MEDELMSNYTT

### VD-byte på Unifeeder i Göteborg

Morten Brühl lämnar vd-posten i Unifeeder den 1 februari, för att istället bli marknadschef på APMT i Göteborg. Ebbe Bisgaard, som idag är chef på Unifeeder i Danmark, tar över även Sverigekontoret från samma datum.

### VD-byte på Haegerstrands i Gävle

Veronica Wallin har tagit över vd-posten på AB PJ Haegerstrand efter Jacob Engwall. Hon har varit anställd totalt 19 år i koncernen. Jacob fortsätter som arbetande styrelseledamot i bolaget, men koncentrerar den mesta kraften till stockholmsbaserade Ivar Lundh & Co där han även är bosatt. Torsten Engwall fortsätter som styrelseordförande i båda bolagen.

### Schultz Shipping AB går samman med Hasting

Ett av våra medlemsföretag i Malmö, Schultz Shipping AB flyttade i början av januari till Lodgatan 19 för att tillsammans med Hasting Agency AB fortsätta sin klareringsverksamhet i det nybildade gemensamma bolaget Hasting Schultz Shipping AB.

Hasting Agency AB kommer att renodla sin verksamhet till köp & försäljning och båda bolagen är självklart fortsatt medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening.

Kontakt detaljer: Hasting Schultz Shipping AB  
Lodgatan 19  
SE-211 24 MALMÖ Sweden

agency@hastingschultz.se  
www.hastingschultz.se

## TVÅ NYA MEDLEMMAR

2016 började bra, då vi fått två nya medlemmar, **European Cruise Service** i Stockholm och **GAC** öppnar filialkontor i Lysekil.

### European Cruise Service

Folkungagatan 146  
116 30 Stockholm  
Telefon: 08 31 84 75  
Mobil: 070 696 22 75

Kontaktperson: Petra Theill

[ptheill@europeancruise.no](mailto:ptheill@europeancruise.no)

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 1 2016 – sidan 6  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

[stockholm@europeancruise.no](mailto:stockholm@europeancruise.no)

European Cruise Service (ECS) grundades i norska Bergen, redan 1860(!). Företaget har idag filialer i Danmark, Storbritannien och Ryssland. I Sverige har företaget funnits i 15 år och deras tre anställda klarerar årligen ungefär 100 kryssningsfartyg.

#### **GAC Sweden AB**

Kungsgatan 21  
453 30 LYSEKIL  
Tel 0523-32250  
[agency.sweden@gac.com](mailto:agency.sweden@gac.com)

GAC Sweden har den 1 januari 2016 öppnat sitt andra kontor i Sverige och finns nu förutom i Göteborg även i Lysekil/Brofjorden.  
Kontaktperson: Ingela Berntson

Välkomna till Sveriges Skeppsmäklareförening, säger vi till båda företagen!

## **KALENDARIUM**

### **Februari**

1 Styrelsemöte i ECASBA, London.  
10 Sjöfartsverket informerar om Sea Traffic Management, Gbg  
11 Styrelsemöte, i Västerås  
17-18 Sjölog i Göteborg, flera medlemsföretag ställer ut

### **Mars**

3 Tullverket informerar bland andra Skeppsmäklareföreningens tullexpertgrupp med anledning av den [nya tullagstiftningen](#).  
9 Årsmöte i Sjöfartsforum, Göteborg

### **April**

11-21 Examensperiod för ICS Tutorship

### **Maj**

19 Styrelsemöte, i Helsingborg  
20 2016 års föreningsstämma, i Helsingborg  
23 Sjöfartens Entreprenördag, Gbg. Boka dagen, info kommer.



## Vill du bli fartygsagent på Scandinavian Shipping & Logistics AB i Norrköping?

*Scandinavian Shipping & Logistics är en oberoende fullservice agency med sin bas i Sverige och ägs av svenska Greencarrier Group och det tyska företaget Menzell & Döhle. Företaget är specialiserat på liner agency, port agency, freight agency och projektlogistik. Scandinavian Shipping & Logistics är idag ett team av 25 anställda med kontor i Göteborg, Norrköping, Helsingfors och Riga samt representationskontor i Norge, Danmark, Estland och Litauen.*

### **Arbetsuppgifter:**

Du kommer som fartygsagent ha ett övergripande ansvar för administration kring fartygsanlöp, främst i Norrköpings hamn. Tjänsten kräver att du har god social kompetens och är serviceinriktad då du sköter kontakter med olika uppdragsgivare, rederier, fartygsbesättning, myndigheter, samt leverantörer och samarbetspartners. Du kommer även att besöka fartyg i hamnen vid ankomst och avgång för att samla in dokument och information. Kommunikationen sker till övervägande del på engelska, vilket även är vårt koncernspråk.

Du kommer att arbeta i ett team om 3-5 personer på kontoret i Norrköping som har totalt 9 anställda. Vi erbjuder en arbetsplats med högt till tak och ett fritt och självständigt arbete. Du får ha mycket olika internationella kontakter samt får en bred kunskap inom handel och sjöfart.

Tjänsten är på 75 % med viss beredskap under både vardagar och helger utöver ordinarie arbetstid.

### **Din profil:**

- Vi ser gärna att du har tidigare erfarenhet eller utbildning inom skeppsklarering, spedition eller logistik.
- Då du kommer ha mycket internationella kontakter ska du både kunna prata och skriva flytande svenska och engelska.
- Du ska vara självgående och flexibel samt stresstålig.
- Som person är du social, lyhörd och hungrig på att utvecklas och lära dig nya saker.
- Du har goda datakunskaper.
- B-körkort är ett krav.
- Du får gärna ha läst port agency inom ICS Tutorship.

Tillträde: Snarast, enligt överenskommelse.

Placering: Norrköping.

Skicka din ansökan till **Jesper Nilsson, Scandinavian Shipping & Logistics AB, Box 437  
601 05 Norrköping, Sweden**

Telefon: 011 470 14 72

E-mail: [jesper.nilsson@scandinavianshipping.se](mailto:jesper.nilsson@scandinavianshipping.se)

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)