



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Momskurs i april – nu med nya momsförslaget  
Åtgärder och stort engagemang krävs för ökad sjöfart  
Göteborgs Hamn är viktig för industrin i hela Sverige  
Rotterdamreglerna – kanske snart på plats  
Transportstyrelsen utreder riskbaserad lotsning  
Kalendarium  
Annons: GAC söker branch manager

## MOMSKURS I APRIL – NU MED NYA MOMSFÖRSLAGET

Finansdepartementet har föreslagit förändringar vad gäller mervärdesskatt för fartyg. De nya reglerna är tänkta att träda i kraft 1 januari 2018. Vilka konsekvenser blir det med de nya momsreglerna? Är du tillräckligt insatt i allt det nya?

Om inte, anmäl dig till vårens stora momskurs, specialframtagen för sjöfartsbranschen. Den får alltid högsta betyg vid utvärderingarna och vi kör den nu för sjätte gången!

Ur kursprogrammet läser vi:  
Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel  
Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg  
Det nya förslaget, fördelar, nackdelar och konsekvenser  
Utlägg och vidarefakturering  
Diverse fall ur verkligheten  
Avslutning, kursutvärdering och diplomutdelning

I kursavgiften på 6 500 kronor ingår fika, lunch, middag och gediget kursmaterial.

Våra kurslärare Monika Edvall och Royne Schiess på Ernst & Young AB är Sveriges bästa momsexperter, dessutom specialiserade på just sjöfart! Tvådagarskursen ges i Göteborg 18 och 19 april. Inbjudan bifogas det här numret av Skeppsmäklarnytt och finns även upplagt på vår hemsida. [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## ÅTGÄRDER OCH STORT ENGAGEMANG KRÄVS FÖR ÖKAD SJÖFART

Det finns förutsättningar för att transportera mer gods med sjöfart i Sverige. Men sjöfarten har svårt att hävda sig i konkurrensen med väg- och järnvägstrafiken. Det konstaterar Sjöfartsverket som analyserat utvecklingspotentialen för inlands- och kustsjöfart.

Sjöfartsverket fick i början av 2016 i uppdrag av regeringen att i nära samarbete med Trafikverket se över förutsättningarna för inlands- och kustsjöfart och att föreslå åtgärder för att öka sjöfartens gods- och persontransporter inom Sverige. Uppdraget har nu redovisats i form av en rapport.

– Sjöfarten kan på många håll i Sverige hantera mer gods utan att det behövs några investeringar i farlederna. Men det saknas drivkrafter för att transportköparna ska använda sjöfarten för inrikestransporter och redarna ser inte affärsmöjligheterna med att bedriva sjöfart mellan svenska hamnar, säger Sjöfartsverkets utredare Björn Garberg. Närmare 90 procent av alla varor och råvaror går via sjövägen till och från Sverige. Historiskt sett har sjöfarten även varit viktig för att flytta gods inom landet och var under stora delar av 1900-talet det dominerande trafiklaget. Men i takt med att järnvägs- och lastbilstrafiken utvecklades så har sjöfarten fått allt svårare att konkurrera om det gods som transporteras inom Sverige.

– Transporttid, flexibilitet och frekvens är faktorer som i betydligt större utsträckning än förr påverkar transportköparens val. Men framför allt är transportpriset direkt avgörande och där har sjöfarten svårt att konkurrera, säger Björn Garberg. Efterfrågan att frakta stora godsmängder mellan svenska hamnar är begränsad till ett fåtal branscher som redan idag använder sjötransporter. Stor potential finns istället i närsjöfartslösningar baserade på slingor som knyter ihop svenska hamnar med andra europeiska hamnar.

– Vi ser också att transporter på inre vattenvägar kan avlasta trafiken på vägarna och minska trängseln. Det gäller bland annat vid större byggprojekt runt och i storstäderna som till exempel i Mälardalen, säger Björn Garberg.

En av de övergripande slutsatserna i rapporten är att det behövs omfattande strukturella åtgärder för att göra inlands-, kust- och närsjöfart konkurrenskraftig. Att utreda vilka styrmedel som kan minska trösklarna vid etablering av nya transportupplägg och att hamnarna ser över sina prismodeller är några av de förslag som presenteras i rapporten.

– För att öka andelen gods som transporteras med sjöfart behöver både offentliga och privata aktörer visa ett stort engagemang och jobba mot samma mål, säger Björn Garberg.

# GÖTEBORGS HAMN ÄR VIKTIG FÖR INDUSTRI I HELA SVERIGE

Nu måste farlederna in till hamnen fördjupas för att säkra landets export och import. Det slår OECD fast i en ny rapport – The Impact of Megaships.

OECD:s transportenhet, International Transport Forum (ITF), publicerade nyligen en ny rapport om hur de allt större godsartygen påverkar svensk handel – The Impact of Megaships.

Slutsatsen är tydlig. För att Sverige även fortsatt ska kunna erbjuda industrin bra sjötransporter, inklusive direktlinjer till andra världsdelar, krävs djupare farleder in till den största hamnen i landet.

– Sverige är med sina långa kuster helt beroende av sjöfart för internationell handel. En stor del av godsflödena går via Göteborgs Hamn, som också är den enda med direkttrafik för containersjöfart i Sverige. Vår rapport visar att kapaciteten måste stärkas för att svensk industri även fortsatt ska ha tillgång till en stark internationell storhamn, säger Olaf Merk, hamn- och sjöfartsexpert på International Transport Forum, OECD.

## Farleder flaskhals redan idag

Rapporten slår fast att farlederna redan idag utgör en begränsning. De största containerfartygen, de som ofta står för direkttrafiken till andra världsdelar, får begränsningar på lasten. Vissa fartyg kommer inte in till Göteborg, och därmed inte till Sverige, utan får vända på kontinenten.

I rapporten lyfts också fram de möjligheter som djupare farleder skulle innebära för svensk handel, med ännu fler direktlinjer till marknaden världen över.

– Det betyder mycket att OECD så tydligt markerar Göteborgs Hamns nationella betydelse. Deras slutsatser om farledsfördjupning stämmer väl med Trafikverkets utredningar. Nu finns ett gediget underlag för att investeringen ska prioriteras av regeringen, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn AB.

OECD riktar också kritik mot Sverige för avsaknaden av en nationell hamnpolitik.

– Det är viktigt med en nationell samsyn på investeringar i hamn och sjöfart, särskilt i ett sjöfartsberoende land som Sverige. Göteborgs Hamns strategiska roll som landets port till världen bör erkännas i större utsträckning, säger Olaf Merk.

## Fakta farledsfördjupning i Göteborgs Hamn:

Det maximala djupgående för containerfartyg behöver ökas från dagens 13,5 meter till 16–17 meter. Cirka en miljon kubikmeter massor behöver grävas bort (motsvarande 24 Globen). Området som behöver fördjupas är nära fem kilometer långt. Investeringen beräknas till tre-fyra miljarder kronor.

För att bli prioriterad måste investeringen komma med i Trafikverkets nationella plan för infrastruktur. Det säger Olaf Merk, hamn- och sjöfartsexpert på International Transport Forum, OECD. Den är under utarbetande och fastställs av regering och riksdag våren 2018. Om allt går enligt plan är fördjupningen genomförd 2023–2026.

## ROTTERDAMREGLERNA – KANSKE SNART PÅ PLATS

Konventionen om avtal om internationell transport helt eller delvis till sjöss, de så kallade Rotterdamreglerna, utgör en modernisering av den globala sjöritten – och har diskuterats i årtal. Men nu har regeringen utsett den förre dispaschören, nuvarande justitierådet, Svante O. Johansson till särskild utredare som ska lämna ett underlag för bedömning om Sverige bör tillträda Rotterdamreglerna.

Det är viktigt för den svenska industrin att transporter till sjöss kan bedrivas enligt ett regelverk som är anpassat efter dagens behov, vilket Rotterdamreglerna förmodas bidra till. Rotterdamreglerna innehåller bland annat bestämmelser om digitala transportdokument och om transporter som ansluter till sjötransporten. Avsikten med Rotterdamreglerna är också att försöka skapa en enhetlig internationell reglering av godstransporter till sjöss.

Den särskilda utredaren ska senast 1 februari 2018 lämna sitt underlag för bedömningen av om Sverige bör tillträda Rotterdamreglerna och även ge förslag till ställningstagande. Om utredaren föreslår att Sverige ska tillträda Rotterdamreglerna, ska utredaren också föreslå när det bör ske.

Utredaren ska vidare föreslå de lagändringar som behövs eller som i övrigt bedöms lämpliga i samband med ett tillträde. I uppdraget ingår även att ta ställning till hur regleringen av inrikes godstransporter till sjöss ska utformas och föreslå de lagändringar som bedöms lämpliga i sammanhanget.

Till sin hjälp i arbetet har regeringen även tillfrågat Sveriges Skeppsmäklareförening om att ingå som experter, en boll som vi förde över till advokat Jörgen Sköld som alltså kommer att företräda oss i dessa frågor.

Övriga experter i utredningen är bland andra Anne Lexelius som företräder Näringslivets Transportråd, Mikela Tamm från Svensk Försäkring och Stefan Brocker på advokatfirman Mannheimer Swartling.

## TRANSPORTSTYRELSEN UTREDER RISKBASERAD LOTSNING

Sveriges Skeppsmäklareförening har blivit inviterade att ingå i den arbetsgrupp som Transportstyrelsen satt samman för att utreda möjligheterna för riskbaserad lotsning. Tanken är att inte bara som idag använda fartygets storlek och last som parameter, utan istället även väga in exempelvis lotsledens beskaffenhet. Varje lotsled ska analyseras utifrån en mängd olika variabler som sedan ska sammanställas i en riskmatris. Denna riskanalys ska sedan ligga till grund för framtida lotskrav.

Gruppen har hittills haft ett enda möte och då diskuterades mest vilka krav som bör vägas in för de olika farlederna. Föreningen tar gärna emot synpunkter från medlemmarna i det här fallet.

Finns det farleder där det ställs för höga eller för låga lotskrav idag? Finns det kanske till och med farleder där lotsplikten borde kunna tas bort helt och hållet, i alla fall under vissa förutsättningar?

Alla med åsikter i frågan är välkommen att kontakta föreningen, vilket enklast görs via: [Berit.blomqvist@swe-shipbroker.se](mailto:Berit.blomqvist@swe-shipbroker.se)

## KALENDARIUM

### Februari

8	Styrelsemöte, Norrköping
23	Sjölog, sjöfartens bästa arbetsmarknadsmässa
27	Styrelsemöte ECASBA, Bryssel
28	ECSASBAs EU-seminarium, Bryssel

### Mars

1	European Shipping Week, huvudkonferensen, Bryssel
3	Transportstyrelsen har möte om sina avgifter, Stockholm
7	Årsmöte i Göteborgs Skeppsmäklareförening

### April

18 - 19	Momskurs, Göteborg. Mer info på <a href="http://www.swe-shipbroker.se">www.swe-shipbroker.se</a>
---------	--

### Maj

11	Styrelsemöte, Kalmar
12	Årsmöte i Kalmar, med middag på Kalmar Slott

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)



**Delivering your strategy.**

## **Branch Manager till GAC Sweden**

GAC Sweden är en del av GAC som är en av världens största företag inom shipping servicesektorn med shipping, logistik och marin verksamhet. GAC grundades i Kuwait 1956 av den svenske entreprenören och ägaren till Nyman & Schultz, Bengt Lindwall. Idag har GAC ca 9 500 anställda på 350 kontor i 50 länder i alla världsdelar. Vi värdesätter goda långvariga affärsrelationer med våra business partners, våra kunder, leverantörer samt vår egen personal. Överallt i världen finner man GAC-personal som strävar efter högsta servicenivå i allt vi gör med en ständig strävan att tillgodose alla kunders behov. Läs gärna mer om GAC på [www.gac.com](http://www.gac.com)

GAC Sweden har huvudkontor i Göteborg och filialkontor i Lysekil och Karlskrona. Nu expanderar vi ytterligare och startar kontor i Nynäshamn för att kunna ge bästa service till våra kunder på ostkusten.

GAC Sweden söker en Branch Manager, Shipping Services till Stockholmsområdet med huvudansvar för nyckelkund samt generellt ansvar för svenska ostkusthamnar och placering i Nynäshamn.

Vi söker dig som drivs av att göra affärer och som har tidigare erfarenhet av både en operativ och ledande funktion inom fartygsagentverksamhet. Du kommer tillsammans med övrig personal inom vår shippingavdelning starta upp och bygga vår etablering på Sveriges ostkust.

Vi förväntar oss att du:

- Har relevant utbildning i grunden, alternativt lika goda kvalifikationer genom yrkeskunskap
- Har arbetat flera år som fartygsagent, gärna även i någon form av ledande position
- Är strukturerad, effektiv, driven och kommersiell
- Tar stort ansvar för utveckling av GAC verksamhet inom ansvarsområdet
- Har god kunskap om branschen och dess villkor
- Har goda kunskaper i alla delar av MSW
- Är beredd att arbeta jour på kvällar och helger
- Har lätt att kommunicera i tal och skrift på såväl svenska som engelska, ytterligare språkkunskaper är meriterande
- Är utåtriktad, har positiv attityd och tycker om att arbeta med människor

Vid urval kommer stor vikt att läggas vid personlig lämplighet. Skicka din ansökan via email till [lukas.jonsson@gac.com](mailto:lukas.jonsson@gac.com) Vid frågor kontakta gärna Lukas Jönsson på mobil 070-7206038 Sista ansökningsdag 8 februari. Tillträde från 1 mars.