



SKEPPSMÄKLARNYTT

Vad är rättvisa trafikavgifter?

Vision fram till 100-årsjubileet: Skeppsmäklarna utvecklar sjöfarten till och från Sverige!

Referensgrupp för single window bildas

Skeppsmäklareföreningen prisades av studenter på Sjölog för praktikinsatserna

Årsmötet i Uddevalla klart - med seminarium om fartygsagentens roll i framtiden

Momskurs för rederi, hamn och mäklare

Ecasbamöte i anrika brittiska lokaler

Ny vd utsedd i danska skeppsmäklareföreningen

Hur får vi effektivare hamnar?

Två nya medlemmar

Medlemsnytt

Kalendarium

VAD ÄR RÄTTVISA TRAFIKAVGIFTER?

Det blir ingen förändring av det tidigare beslutet att från och med 1 april förändra lots- och farledsavgifterna. Sjöfartsverkets styrelse fattade i förra veckan det definitiva beslutet att stå fast vid beslutet att höja lotsavgiften med fem procent och sänka farledavgiften med lika mycket i procent räknat.

Länge hoppades vi att sänkningen av farledsavgiften skulle bli större än så för att ge en signal om att det fanns förståelse för näringens oro inför de stora kostnadsökningar som kommer att bli följderna av de nya svavelkrav som träder i kraft vid årsskiftet.

Nu blev det inget sådant beslut, antagligen beroende på att det i styrelsen finns en oro över hur den borttagna svavelavgiften ska påverka Sjöfartsverkets finansiering. 2013 gav den Sjöfartsverket ca 155 miljoner i intäkter, och från och med 2015 blir det naturligtvis noll eftersom svavlet då i princip försvinner ur fartygsbränslet för ALLA fartyg.

Om hela det bortfallet ska täckas, utan andra kreativa lösningar, skulle det i praktiken betyda att de fartyg som idag släpper ut minst svavel skulle få en ökning av farledsavgifterna eftersom de skulle tvingas vara med och finansiera intäktstappet från den borttagna svavelavgiften.

Protesterna förde i alla fall med sig att Sjöfartsverkets styrelse lämnade en öppning för att farledsavgifterna ska kunna sänkas ytterligare om man, tillsammans med näringen, kan hitta en lösning på ovanstående problematik.

Detta har Skeppsmäklareföreningen bjudits in till att diskutera i samråd med Sjöfartsverkets högsta ledning den 26 mars.

Men från och med 1 april är alltså godsdelen av farledsavgifterna 2,75 SEK per ton. Det lågvärdiga godset belastas med samma belopp som idag, en krona per ton.

Vän av sjöfart kan ju förstås inte låta bli att fundera över denna tingens ordning...

Hur kan det komma sig att vissa trafikslag bara behöver betala sina infrastrukturkostnader på marginalen, det vill säga den kostnad som uppstår då ytterligare en enhet utnyttjar infrastrukturen, medan andra trafikslag måste betala vart enda öre som infrastrukturen kostar? Särskilt frustrerad blir man vid insikten att det trafikslag som bara skulle betala sina marginalkostnader, inte ens gör det, utan bara betalar halva sin marginalkostnad!

Är det någon som är förvånad över att sjöfartens volymer minskar i de svenska farvattnen?

Sveriges Skeppsmäklareförening kommer att fortsätta bevaka de här frågorna under 2014!

VISION FRAM TILL 100-ÅRSJUBILEET: SKEPPSMÄKLARNA UTVECKLAR SJÖFARTEN TILL OCH FRÅN SVERIGE!

Vid senaste styrelsemötet antog styrelsen följande vision för föreningens nästkommande sex år:

"Sveriges Skeppsmäklareförening är vid 100-årsjubileet 2019 en välkänd och inflytelserik förening som samverkar för att flytta fram sjöfartens positioner och ger sina medlemmar information, utbildning och ett socialt nätverk.

Föreningens medlemmar

Samtliga företag inom befraktningsmäklari, linjeagentur/linjerederi, köp- och försäljningsmäklari och fartygsagentur är stolta medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening år 2019. Medlemmarnas engagemang i föreningen har ökat genom att de getts större möjligheter att påverka i de olika referens- och expertgrupper som föreningen organiserar. Föreningen har därmed blivit det naturliga bollplanket för

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

politiker, myndigheter och media när kunskaper om sjöfarten i svenska farvatten efterfrågats.

År 2019 har många medlemmar, men framförallt alla fartygsagenter, certifierats enligt Fonasba Quality Standard. Det är också en självklarhet för anställda med skeppsmäklaruppdrag att sträva mot att bli Diplomerad Skeppsmäklare.

Mötesverksamhet och utbildning

Föreningen arrangerar två nationella möten per år. Årsmötet visar upp sjöfartssverige i praktiken medan höstmötet, som är öppet även för icke-medlemmar, har blivit en välbesökt konferens med fokus på allt som rör sjöfarten till och från Sverige. Höstmötet avslutas med en uppsluppen Swedish Shipbrokers´ Dinner. Vid behov ordnas lokala möten i aktuella ämnen.

Sveriges Skeppsmäklareförening är den ledande kursarrangören för nischade utbildningar inom sjöfarten. En majoritet av studenterna på Chalmersprogrammet Sjöfart & Logistik tar även en Qualifying Examination. Studenterna har en positiv bild av föreningen och dess medlemsföretag.

Informationsspridning, påverkan och samverkan

Skeppsmäklarnytt är den viktigaste informationskanalen för medlemmarna och efterfrågas även av anställda på relevanta statliga verk och departement samt i Sveriges Riksdag. 2019 är vi även aktiva i den politiska debatten och syns ofta i dags- och fackpress. Föreningen är aktiv inom sociala medier och har en välbesökt hemsida. Vi är en självklar och respekterad remissinstans för alla frågor som gäller sjöfart i svenska farvatten.

Tillsammans med övriga sjöfartsorganisationer är Sveriges Skeppsmäklareförening en självklar representant för sjöfarten i svenska vatten och samtliga föreningar samarbetar i relevanta frågor.”

REFERENSGRUPP FÖR SINGLE WINDOW BILDAS

I flera år har vi hört talas om Single Window, men nu börjar planerna ta allt mer konkreta former och systemet ska vara fullt utbyggt 1 juni 2015. Vad kommer det att innebära för fartygsagentens roll i framtiden?

För att det ska bli så bra som möjligt bildar Skeppsmäklareföreningen en referensgrupp på ca 10 personer som avsätter en halvdag i Göteborg, 31 mars kl 12 00 till 16 00.

Vid det mötet berättar Jörgen Sjöholm, Ulf Andersson, Linda Carlén-Hallström från Sjöfartsverket om processen fram till ett fullt utvecklat Single Window. Eventuellt är även Anders Hellberg från Tullverket med och informerar om deras del i projektet.

I en senare process, i samband med vårt årsmöte 23 maj i Uddevalla, kommer Jörgen Sjöholm att berätta för alla medlemmar hur processen framskridit. Men vill du vara med

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

och påverka redan nu? Kan du vara i Göteborg 31 mars? Anmäl då ditt intresse till Anna på info@swe-shipbroker.se Vi har två platser kvar till gruppen.

SKEPPSMÄKLAREFÖRENINGEN PRISADES AV STUDENTER PÅ SJÖLOG FÖR PRAKTIKINSATSERNA



Sveriges Skeppsmäklareförening uppmärksammades stort på Sjölog och fick motta Studentkårens hedersomnämning för alla års engagemang för att hjälpa studenterna få praktikplatser.

Sjölog 2014 var väldigt lyckad på många sätt, bland annat slogs deltagarrekor under själva mässdagen då över 1 000 studenter från Chalmers, Handelshögskolan och vissa gymnasieskolor besökte mässan.

I vår skeppsmäklarmonter deltog Greencarrier, TSA Tanker Shipping, Hapag-Lloyd, Unifeeder och Gothenburg Chartering. Och bredvid stod GAC i egen monter, så föreningens medlemmar syntes väldigt väl.

Nästa års Sjölog går av stapeln 18-19 februari 2015. Anmäl gärna ditt preliminära intresse av att delta redan nu till kansliet!

Läs mer om vilka som deltog i Sjölog 2014 på deras hemsida: www.sjolog.se

Läs utställningskatalogen där föreningen har sidorna 87 – 89:
<http://np.netpublicator.com/netpublication/n49105942>

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2014 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se

ÅRSMÖTET I UDDEVALLA KLART - MED SEMINARIUM OM FARTYGSAGENTENS ROLL I FRAMTIDEN

Programmet till årets årsmöte den 23 maj är nu helt klart och hela inbjudan finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se

10 00: Buss från Bohusgården till Turistbyån där vi äntrar M/V Byfjorden för en tur genom Uddevalla hamn för färd ner till Lyckorna.

12 00: Lunch på Lyckornas Brygga med vidunderlig havsutsikt.

14 00 – 15 30: **Seminarium om agenternas roll i den digitaliserade världen och en diskussion om framtidens farledsavgifter.**

* **Lars-Gunnar Nilsson**, Tullverket, berättar om den nya Europeiska Tullagstiftningen, UCC, som ska börja tillämpas 1 maj 2016. Konsekvenser med krav på 100 % elektronisk uppgiftslämning, regler på när/vad/hur/vem – fokus på sjötransporter.

* **Jörgen Sjöholm**, Sjöfartsverket, om Single Window som ska vara fullt utbyggt 1 juni 2015. Vad kommer det att innebära för fartygsagentens roll i framtiden?

* **Jaak Meri**, Sjöfartsverket, presenterar arbetet med de nya farledsavgifterna – och förhoppningsvis det pinfärska förslaget.

16 00: Föreningsstämma i Sveriges Skeppsmäklareförening.

17 00: Föreningsstämman avslutas

17 15: Buss till Öppet hus hos SwanFalk

18 15: Buss tillbaka till Bohusgården

19 30: Middag, Bohusgården

Komplett inbjudan finns alltså på vår hemsida!

MOMSKURS FÖR REDERI, HAMN OCH MÄKLARE

Sveriges Skeppsmäklareförening anordnar för tredje gången en kurs i momsfrågor, specialanpassad för sjöfartsnäringen. Kursen ges under två halvdagar och i priset på 5 500 kronor ingår även kursmaterial, lunch och middag. Fullständigt kursprogram och anmälingstalong finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se Kursen är öppen för alla.

Detaljerat kursupplägg 10 – 11 april 2014

- 13 00** *Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare*
- 13 15** *Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel*
- Vad, vem, var, när?
- Momssatser
- Avdragsbegränsningar
- Hur ser reglerna ut idag?
- Hur ska tjänstehandel redovisas i skattedeklarationen och i periodisk sammanställning?
- Har fakturamottagarens säte någon betydelse?
- 14 30** *Kafferast*
- 15 00** *Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg*
- Vilka tjänster och varor omfattas av undantagen?
- Transporttjänster, lastning, lossning, etc.
- Hur görs skattedeklaration och periodisk sammanställning?
- 17 30** *Avslut för dagen*
- 18 00** *Middag på Restaurang Palace*
- 8 30** *Utlägg och vidarefakturering*
- Civilrättsliga utlägg och kostnadskomponenter, inköp och vidareförsäljning
- Ska det gå över balans- eller resultaträkningen?
- När ska det vara svensk moms?
- Vad kan fartygsagenten göra för att underlätta för sin uppdragsgivare att få tillbaka erlagd moms i Sverige?
- Går det att få tillbaka utländsk moms?
- 10 00** *Diverse fall ur verkligheten*
- Moms på vattenleverans till fartyg, moms eller inte?
- Moms på hotellrum, taxiresor och övertid i hamnen, ej avdragsgillt?
- Moms på ISPS-vakter för kryssningsfartyg?
- Är det skillnad på tomma containers i tomdepå och containerhyra för fulla containers?
- Är all proviantering momsfri?
- 11 30** *Lunch på Scandic och grupparbete*
- Grupparbetet bygger på era frågor som skickas in i förväg, senast 25 mars!
- 14 00** *Återkoppling på grupparbetet och fler faktureringsregler*
- När måste jag ställa ut en faktura?
- Vilken information måste finnas med på fakturan?
- Självfakturering
- 16 00** *Avslutning; kursutvärdering, diplomutdelning*

ECASBAMÖTE I ANRIKA BRITTISKA LOKALER

Berit Blomqvist sitter sedan förra året som ledamot i ECASBA:s, (Europagrenen av Fonasba) styrelse. Styrelsen sammanträder tre gånger per år, varav ett möte alltid är i London, i februari. Nu senast hölls det i anrika Baltic Exchanges styrelserum.

Vid mötet diskuterades bland annat behovet av att öka statusen för fartygsagenter och att undersöka möjligheten att återinföra någon form av auktorisation. En arbetsgrupp har bildats med en representant för varje land och vi i Sverige har nominerat vår hedersordförande Thomas Lund att delta i det arbetet.

Det beslutades också att nästa ECASBA-seminarium kommer att hållas 25 – 26 juni i Neapel i samband med Naples Shipping Week. Onsdagen 25 juni kommer att ägnas åt frågor kring eMaritime, medan torsdagsprogrammet mera kommer att presentera skeppsmäklarfrågor ur ett italienskt perspektiv.

Alla medlemmar är välkomna att delta i seminariet och det färdiga programmet kommer att skickas ut så snart det är färdigt.



John A Foord, sammankallande i Short Sea Shipping & Environment Working Group; Alexander Geisler (stående); Glen Gordon Findlay, blivande FONASBA President; Jakov Karmelic, sammankallande FONASBA Education Group; Jonathan Williams, generalsekreterare FONASBA; Antonio Belmar da Costa, Ordförande ECASBA; Berit Blomqvist; Eugène Vanfleteren, sammankallande ECASBA 2020 Working Group; Chris Papavassiliou; Vito Totorizzo sammankallande Customs & Transit Working Group; Christian Bele; Gian Enzo Duci, sammankallande Recognition & Licensing Working Group; Gunnar Heinonen.

NY VD UTSEDD I DANSKA SKEPPSMÄKLAREFÖRENINGEN



Sedan 1 mars är Jesper Sebbelin anställd som ny vd efter Allan Houtved för Danmarks Skeppsmäklareförening. Jesper Sebbelin är 47 år och Fellow of The Institute of Chartered Shipbrokers (FICS).

Jesper har tidigare arbetat för Adolph Andersens Eftf., Randers och har även varit tre år i Kina, samt arbetat för BIMCO, Clipper Group och Mærsk Broker. Föreningens ordförande skriver i en pressrelease:

”Bestyrelsen glæder sig over ansættelsen af Jesper Sebbelin og peger på hans meget brede shipping- og organisationserfaring samt hans interesse for uddannelse, som netop er højaktuel i forbindelse med revidering af erhvervsuddannelserne.

Endvidere er bestyrelsen overbevist om, at Jespers personlige egenskaber og kvalifikationer vil vise sig at blive til stor værdi for foreningen og vore medlemmer.”

HUR FÅR VI EFFEKTIVARE HAMNAR?

Sjöfartsforum har tillsammans med Sveriges Hamnar och deras kunder tagit sig an att försöka effektivisera de svenska hamnarna. För att starta arbetet har en del myndigheter och företag bjudits in och från Sveriges Skeppsmäklareförening fanns till exempel representanter från Team Lines, Greencarrier och Unifeeder närvarande. Fartygsagenterna representerades av T.R. Shipping Sweden AB och företagets vd skriver så här om mötet:

”Morgonen inleddes med ett trevligt kaffemingel och en kort presentation av den dagens program samt alla deltagare och deras roll inom det maritima klustret.

Därefter delades vi, under ledning av WSP Analys & Strategi, in i mindre grupper där man sinsemellan fick diskutera var de Svenska hamnarna befinner sig idag och vad respektive deltagare själv tyckte var närmast förknippat med begreppet ”effektivitet”.

Varje grupp fick sedan välja ut de fem huvudpunkter som de tyckte var viktigast att arbeta med för att uppnå ökad effektivitet. Dessa punkter presenterades därefter på en tavla.

Varje deltagare fick tre klisterlappar för att markera vilken av alla de punkter på tavlan de tyckte var viktigast. När detta var gjort summerade WSP urvalet och tog de 5 punkter

som deltagarna lagt flest röster på och varefter deltagarna själva fick välja vilken av dessa punkter man ville arbeta med och utveckla vidare.

På så sätt fick varje deltagare en chans att lyfta den fråga som han/hon tyckte låg dem själva varmast om hjärtat och diskutera detta med andra deltagare som på ett mycket bra sätt kunde tillföra sin syn på samma fråga. Slutligen redovisades det resultat som varje grupp uppnått och många viktiga synpunkter och kreativa lösningar presenterades. Det blev en mycket intressant dag och jag ser fram emot fortsättningen!"
Peter Kjellin, VD, T.R. Shipping Sweden AB

TVÅ NYA MEDLEMMAR

Trots att vi förra året fick rekordmånga nya medlemmar, verkar trenden hålla i sig, även i år. Vid senaste styrelsemötet valdes två nya medlemmar in i föreningen och vi hälsar därmed NTL Shipping och Frontlog varmt välkomna!

NTL Shipping AB

Artillerigatan 42, 114 45 Stockholm

Telefon: 08 5562 60 50

Kontaktperson: Fredrik Hahne

E-post: info@ntlshipping.se

NTL Shipping är framförallt verksam inom torrlastbefraktning med specialitet på sågade trävaror till Nordafrika och företaget har 2 anställda.

Frontlog AB

Saltängsgatan 15, 602 22 Norrköping

Telefon: 011 450 30 00 eller 0705 50 38 80

Kontaktperson: Per Salokannel

E-post: per.salokannel@frontlog.se

Frontlog är ett brett logistikföretag, verksamt inom torrlastbefraktning, spedition och linjetrafik. Företaget har tre anställda och ingår i Famos Group som är familjen Österströms nya företagsgrupp.

MEDLEMSNYTT

Hapag-Lloyd anlöper Helsingborgs Hamn

Hapag-Lloyds fartyg MV Jessica B kommer att anlöpa Helsingborg en gång i veckan på en slinga som trafikerar Hamburg, Köpenhamn, Helsingborg, Århus och Hamburg. Sedan tidigare har rederiet transporterat 10 000 containrar årligen över Helsingborg med feederfartyg. Den nya linjen som går under namnet "Sweden Denmark Express" och innebär större volymer och tillväxtpotential för Helsingborgs Hamn.

Efter lanseringen av den nya linjen kommer Hapag-Lloyd att sträva mot att flytta ytterligare svenska transportvolym till Helsingborg, vilket skulle innebära ännu större affärsvolym för hamnen. Helsingborgs Hamn är Sveriges näst största containerhamn och man hanterar årligen cirka 280 000 TEU via sjö och cirka 170 000 TEU via land.

Mårten Zetterberg auktoriserad fartygsagent

Föreningen har auktoriserat Mårten Zetterberg på TSA Tanker Shipping AB som fartygsagent. Grattis säger vi!

För att bli auktoriserad fartygsagent krävs att tre personer vidimerar ens lämplighet och att man har tre års yrkeserfarenhet som fartygsagent, samt ytterligare utbildning i yrket.

För att bli Diplomerad Fartygsagent krävs utöver två års yrkeserfarenhet också examen i Shipping Business och Port Agency inom ICS, vår internationella skeppsmäklarutbildning.

Auktorisationen gäller endast för fartygsagenter, medan diplomeringen görs för samtliga skeppsmäklardiscipliner. För att bli diplomerad linjeagent krävs då Shipping Business och Liner Trades, för att bli diplomerad befракtningsmäklare Shipping Business och Dry Cargo Chartering och så vidare.

KALENDARIUM 2014

19 mars 2014	Årsmöte Göteborgs Skeppsmäklareförening
26 mars 2014	Möte med Sjöfartsverket om farledsavgifter 2015
8 april	Swedish Maritime Day
10 – 11 april	Momskurs i Göteborg
29 april	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
22 maj	Styrelsemöte, Uddevalla
23 maj	Årsmöte i Uddevalla!
11 september	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
23 – 23 september	Kurs i Liner Trades
6 – 10 oktober	FONASBAs internationella konferens i Göteborg!
6 november	Sveriges Skeppsmäklareförenings höstmöte med seminarium och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg