



SKEPPSMÄKLARNYTT

Momskurs för sjöfartsnäringen 15 – 16 april
Sjölog med rekordmånga utställare
Tullverket kräver bättre föransmälan av gods
Svavelkontrollavgifterna – en riksdagsfråga!
Riksdagsledamotbesök på kansliet
Trafikutskottet ägnar sjöfarten en heldag
Vi tar fighten på GP:s Debattsida
Två klarade ICS-centa
Ännu en ny medlem!
Kalendarium

MOMSKURS FÖR SJÖFARTSNÄRINGEN 15 – 16 APRIL 2015

För fjärde gången ordnar vi i vår en momskurs, för alla momsintresserade inom sjöfarten. När det gäller moms på sjöfart och handel inom och utom EU finns det inga enkla regler att hålla sig till. Nästan alla frågors svar börjar med ett "det beror på". Du som vill lära dig hur allt hänger ihop bör genast anmäla dig till vår nya momskurs, en kurs som utvecklats starkt genom åren. För nu när vi kör den för fjärde året i rad kan vi se att den ömsesidiga kunskapsuppbyggnaden ökat för varje kurs. Det här är verkligen en kurs för dig som vill förstå hur allt hänger ihop! Dessutom träffar du kollegor i branschen. I kurspriset ingår kursmaterial, lunch och fika, samt middag på kvällen. Kursprogram och anmälningsstalong finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se. Bilden är från kursen i Stockholm 2013.



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Detaljerat kursprogram för momskursen 2015

- 15/4: 13 00** *Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare*
- 13 15** *Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel*
- Vad, vem, var, när?
 - Momssatser
 - Avdragsbegränsningar
 - Hur ska jag redovisa i skattedeklarationen och periodisk sammanställning?
 - Har fakturamottagarens säte någon betydelse?
- 14 30** *Kafferast*
- 15 00** *Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg*
- Vilka tjänster och varor omfattas av undantagen?
 - Transporttjänster, lastning, lossning, etc.
 - Hur görs skattedeklaration och periodisk sammanställning?
- 17 30** *Avslut för dagen*
- 18 00** *Middag på Restaurang Palace*
- 16/4: 8 30** *Utlägg och vidarefakturering*
- Civilrättsliga utlägg, kostnadskomponenter samt inköp och vidareförsäljning – vad är skillnaden?
 - Ska det gå över balans- eller resultaträkningen?
 - När ska det vara svensk moms?
 - Vad kan fartygsagenten göra för att underlätta för sin uppdragsgivare att få tillbaka erlagd moms i Sverige?
 - Går det att få tillbaka utländsk moms?
- 10 00** *Diverse fall ur verkligheten*
- Moms på vattenleverans till fartyg, moms eller inte?
 - Moms på hotellrum, taxiresor och övertid i hamnen, ej avdragsgillt?
 - Moms på ISPS-vakter för kryssningsfartyg?
 - Är det skillnad på tomma containers i tomdepå och containerhyra för fulla containers?
 - Är all proviantering momsfri?
- 11 30** *Lunch och grupparbete*
- Grupparbetet bygger på era frågor som skickas in i förväg, senast 1 april!
- 14 00** *Återkoppling på grupparbetet och fler faktureringsregler*
- När måste jag ställa ut en faktura?
 - Vilken information måste finnas med på fakturan?
 - Självfakturering, vad är det och vad gäller?
- 16 00** *Avslutning, kursutvärdering och diplomutdelning*

SJÖLOG MED REKORDMÅNGA UTSTÄLLARE

Årets Sjölog blev en lyckad tillställning med rekord vad gäller antalet utställare. I vår gemensamma skeppsmäklarmonter kunde intresserade elever tävla och ställa frågor till representanter för Brax Shipping, Gothenburg Chartering, Greencarrier, Hapag-Lloyd, TSA Tanker Shipping och Unifeeder. Även andra medlemsföretag såsom GAC, Bertling, Hamburg Süd och CMA-CGM var med i egna montrar.



Bo Johnsson på Gothenburg Chartering var en av utställarna i vår gemensamma skeppsmäklarmonter, här i ivrigt samspråk med en intresserad student.

TULLVERKET KRÄVER BÄTTRE FÖRANMÄLAN AV GODS

Under en intern kontroll av föransmälan, summarisk införseldeklaration (SID), gällande fartygstrafiken har Tullverket identifierat en rad brister. Tullverket får endast in föransmälan på drygt 70 procent av det gods som ska föransmälas, och en stor del av dem innehåller undermåliga eller felaktiga uppgifter.

EU har beslutat att alla varor som förs in till gemenskapen ska föransmälas hos Tullverket från den 1 juli 2009. Syftet med föransmälan är att skydda EU från farliga varor. Med utgångspunkt från de uppgifter som lämnas till Tullverket görs en riskanalys med hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet. Målet är att med hjälp av analysen uppnå en likvärdig skyddsnivå i form av tullkontroller inom hela EU.

Gällande tidsfrister

Hur långt i förväg en föransmälan ska lämnas beror på transportsättet. Den längsta tidsfristen som gäller vid import av varor med containerfartyg, är 24 timmar före inlastning i avgångshamn. Övriga tidsfrister för sjötrafiken finns beskrivet i kommissionens förordning nedan. Om inte föransmälan lämnats inom den föreskrivna tidsfristen kan transporten stoppas i väntan på att föransmälan lämnas in och att riskanalys genomförs.

Föranmälan ska skickas elektroniskt i form av en summarisk införseldeklaration till införseltullkontoret i det första EU-land som transporten kommer till. Deklarationen kan skickas antingen som ett EDI-meddelande eller i TID.

Mer information föranmälan av varor:

<http://www.tullverket.se/innehallao/f/foranmalanavvaror/foranmalanavvaror.4.746caaf2118a74da0328000171.html>

Mer information deklarerat elektroniskt via EDI eller TID:

<http://www.tullverket.se/deklareraelektroniskt.4.16f02a5f13c9590d97211e.html>

Själva lagrummet finns här:

[Kommissionens förordning \(EG\) nr 1875/2006 med bilaga 30A, ändring av Kommissionens förordning \(EEG\) nr 2454/93.](#)

SVAVELKONTROLLAVGIFTERNA – EN RIKSDAGSFRÅGA!

Sista ordet är fortfarande inte sagt om avgifterna som Transportstyrelsen tar ut vid svavelkontroll av fartygsbränslet, som vi skrev om i senaste Skeppsmäklarnytt.

Som vi skrev då, anser vi att det är helt orimligt att Transportstyrelsen tar ut en avgift för de slumpvisa kontroller som görs för att bevaka att alla följer de nya svavelreglerna. Genom att de som kontrolleras, och bara de, får betala avgiften blir rättssäkerheten helt satt ur spel. För de som får betala för kontrollerna har bevisligen skött sig helt enligt alla regler, annars blir det ju böter.

Att vårt Skeppsmäklarnytt även läses av våra riksdagsledamöter fick vi bevis på strax efteråt då Boriana Åberg, moderaternas nya sjöfartspolitiska talesperson, ringde oss och ville förhöra sig om detta verkligen kunde vara sant.

Efteråt skickade hon in en interpellation, alltså en skriftlig fråga till infrastrukturministern:

Interpellation till Statsråd, 2015-02-04

Till statsrådet Anna Johansson

Efterlevnad av svaveldirektivet

Den 1 januari 2015 infördes svaveldirektivet, som innebär en sänkning av den högsta tillåtna svavelhalten i marina bränslen till 0,10 viktprocent i svavelkontrollområdena Östersjön, Nordsjön, Engelska kanalen och Nordamerikas kustområden.

Redan i juni 2014 publicerade Transportstyrelsen sin rapport ”Tillsyn och efterlevnad av de skärpta reglerna för svavelhalt i marint bränsle” där det redogjordes för bl. a. nya tillsynsrutiner, i första hand för utökade kontroller ombord. Omfattningen av tillsynsverksamheten bedömdes motsvara 400 oljeprover, kostnaden för vilka bedömdes rymmas inom befintlig budgetram.

Det har kommit signaler från branschen att Transportstyrelsen avser ta ut en avgift på 1400 kronor i timmen för den slumpmässiga kontroll av svavelhalten de gör ombord. Inget annat av de länder som berörs av svaveldirektivet tar ut några avgifter och Transportstyrelsens agerande upprör branschen som redan nu är tyngd av de kostnaderna som den betydligt dyrare lågsvavliga bränslet innebär.

Beslutet skapar också onödigt regelkrångel för fartygsagenterna som tvingas vidarefakturera krav till utländska fartygsägare. Att ta ut avgifter för slumpmässiga kontroller strider mot reglerna i ett rättssamhälle.

Därmed vill jag fråga statsrådet vad hon ämnar göra för att tillsynen gällande efterlevnad av det nya svaveldirektivet ska vara effektiv utan att rederibranschen åläggs extra kostnader och regelkrångel?

Boriana Åberg (M)

RIKSDAGSLEDAMOTBESÖK PÅ KANSLIET



Boriana Åberg är ny i Trafikutskottet, men ambitiös att lära sig näringens frågor. Hon representerar Skåne och förra mandatperioden satt hon i Näringsutskottet. Förutom kansliet besökte hon MSC Sweden under sitt göteborgsbesök.

Efter de inledande kontakterna i samband med interpellationsskrivelsen besökte Boriana Åberg kansliet för att få ytterligare information kring våra medlemmars frågor och hon kunde då berätta att svar på frågan kring svavelkontrollavgifterna kommer att avges direkt i Riksdagens plenisal den 3 mars.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2015 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Det brev som Redareföreningens VD och vi skrev till Anna Johansson i samma ärende (Se förra skeppsmäklarnytt) har dock ännu inte besvarats alls. Men den som är i Stockholm den 3 mars kan besöka Riksdagen och höra svaret på interpellationsfrågan direkt i kammaren.

TRAFIKUTSKOTTET ÄGNAR SJÖFARTEN EN HELDAG

Även Trafikutskottet i sin helhet anser sig behöva fokusera på sjöfartsfrågorna och har därför bjudit in till en heldag med sjöfarten i fokus.

Den 16 mars samlas därmed företrädare för redare, mäklare, hamnar, de sjöfackliga organisationerna och representanter för industrin och Chalmers på Viking Grace och Viking Amorella. Vår förening representeras av Johan Wallén på Team Lines och Berit Blomqvist. Bland övriga talare kan nämnas Pia Berglund, Sveriges Redareförening och Mikael Castanius, Sveriges Hamnar.

VI TAR FIGHTEN PÅ GP:S DEBATTSIDA

”Sedan årsskiftet använder all vår sjöfart lågsvavligt bränsle. Det gör sjöfarten till det mest miljöeffektiva transportmedlet. Nu är det dags för regeringen att skapa förutsättningar för sjöfarten att växa, skriver Pia Berglund, Sveriges Redareförening och Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklareförening.”

Så lyder inledningen till den debattartikel som de båda föreningarna skrev tillsammans och som publicerades den 5 februari och som sedan dess flitigt delats på Facebook och Twitter.

Den som vill läsa hela debattartikeln kan använda följande länk:

<http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.2620583-hog-tid-satsa-pa-var-miljoeffektiva-sjofart>

TVÅ KLARADE ICS-TENTA

Två elever klarade ett eller fler ämnen under examen i november i ICS Tutorship i Göteborg.

Carolina Elenbrant, Introduction to Shipping

Alexander Fredriksson, Port Agency och Dry Cargo Chartering

Därmed har Carolina Elenbrant (Stena Bulk) klarat hela sin examen, Professional Qualifying Examination, som består av totalt sju ämnen, och kan ansöka om att bli medlem i ICS. Grattis säger vi!

Totalt var det åtta elever som examinerades i 13 ämnen.

Alla resultat finns på ICS hemsida: [http://www.ics.org.uk/exams-/2014-exam-results-\(november\)](http://www.ics.org.uk/exams-/2014-exam-results-(november))

Nästa examenstillfälle blir som vanligt i april, dit är nio elever anmälda. För övrigt var det nya examenstillfallet i november ett lyckat första försök som lockade fler än väntat. Totalt erbjöds 34 examensplatser över världen och det var 909 elever som registrerade sig för att skriva 1 526 ämnen.

I Göteborg är vi väldigt nöjda med att kunna erbjuda ett andra examenstillfälle. Den här gången var det inte heller någon som lämnade återbud, vilket aldrig hänt tidigare. Det är mycket troligt att det blir examen i november även i år, men det återstår för ICS att ta ett formellt beslut.

ÄNNU EN NY MEDLEM!

I januari månad kunde vi välkomna OOCL till medlemsskaran och i februari är det dags för ännu en ny medlem då Per Hernström gör come back som köp- och försäljningsmäklare, nu i eget bolag.

PH Shipping

Mjölmarstigen 15, 18146 Lidingö

Kontaktperson: Per Hernström

E-post: per.hernstrom@gmail.com

Tel: 070 110 21 19

Välkomna tillbaka Per till Sveriges Skeppsmäklareförening, säger vi!

Eftersom vi gärna vill fortsätta att välja in en ny medlem per månad vill kansliet uppmana alla medlemmar att tänka igenom om det finns några potentiella medlemsföretag. Det räcker med företagets namn, samt namn och telefonnummer till kontaktperson. Kansliet gör resten!

Föreningen har efter invalet av PH Shipping 142 medlemsföretag, inkl filialkontoren. Tre av dem har dock ännu inte betalt medlemsavgiften för 2015.

KALENDARIUM 2015

Mars

2	Styrelsemöte i ECASBA, Bryssel
3	ECASBA-seminarium, Bryssel
4	Europeiskt sjöfartsmöte, Bryssel
6	Work shop kring Single Window, Malmö
16	Trafikuskottet träffar sjöfartsnäringen
18	Årsmöte i Sjöfartsforum, Stockholm

April

15-16	Momskurs, Göteborg
20	Swedish Maritime Day, Göteborg
20 -30	Examen i vår internationella skeppsmäklarutbildning, Gbg

Maj

21	Styrelsemöte, Norrköping
22	Årsmöte i Norrköping, boka dagen redan nu!

Juni

1	Styrelsemöte i ECASBA, London
---	-------------------------------

KONFERENS OCH UTSTÄLLNING

Tema: Konkurrenskraft och samhällsnytta

PROGRAM

Förmiddag: Näringspolitik och maritim utveckling

Eftermiddag – fyra programspår:

- Sjöfart – entreprenörskap, energieffektivitet och nya affärer
- Offshore – utveckling och affärsmöjligheter
- Hållbart fiske, bioteknik och smart sjömat
- Kustturismens profilbärare – skärgården, människan och maten

Tema på "tvären": Havsmiljö och havsförvaltning

www.swedishmaritimeday.se

SWEDISH MARITIME DAY 2015

MÖTESPLATSEN FÖR MARITIM KOMPETENS

20 APRIL

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

Swedish Maritime Day är en årlig mötesplats för hela Sveriges maritima kluster – näringsliv, forskning, utbildning och myndigheter. Vi välkomnar stora och små företag, regioner och kommuner, statliga myndigheter och privata stiftelser, havsforskare och studenter, beslutsfattare lokalt, regionalt och nationellt. En central frågeställning är hur konkurrenskraften i befintliga och nya svenska maritima företag kan stärkas samtidigt som vi också värnar och tar vara på den marina naturresursen och havsmiljön. Swedish Maritime Day visar på mångfalden och styrkan i svensk maritim näring och verksamhet.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2015 – sidan 8
www.swe-shipbroker.se